

GALICIA SPORT

EDICIÓN TIME

EL PERIÓDICO DEL PARTIDO

LA PUBLICACION DEL DEPORTE GALLEGO

ESPECIAL MOTOR



GALICIA SPORT N.º 71 · El periódico del partido Marzo 2026



DISPONEMOS DE TIENDA FISICA EN LUGO Y EN MADRID
 TODO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN
 VISITA NUESTRA WEB WWW.NSMOTORSPORT.ES
 SIGUENOS EN REDES SOCIALES Y ENTERATE DE TODO

NS MOTOR SPORT MADRID
 Ctra. de Loeches, nº 111
 28850 Torrejón de Ardoz - MADRID

NS MOTORSPORT LUGO
 Rúa de Margarida, nº 62
 27003 LUGO



CAMISETAS • POLOS • SUDADERAS

AL POR MAYOR

TODOS LOS COLORES • TODAS LAS TALLAS



POLOS
con Grabación

7,95€ + IVA



CAMISETAS
con Grabación

3,95€ + IVA



SUDADERAS
con Grabación

9,95€ + IVA

INFORMACIÓN Y PEDIDOS



684 656 696



www.jlexclusivas.es

[CONTENIDO]



MOTOR



FÚTBOL

STAFF

EDITA

JL PUBLICACIONES S.L.

E-MAIL: INFO@JLPUBLICACIONES.COM

WEB: WWW.JLPUBLICACIONES.COM

DIRECCIÓN

JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ

REDACCIÓN

ÁLVARO ALDREY

MAQUETACIÓN Y DISEÑO

ANDRÉE MONTESINOS

PUBLICIDAD

MERY TENREIRO

CRISTINA OTERO

SALVADOR GONZÁLEZ

ADMINISTRACIÓN

EVELIN RUBERTE

COLABORADORES

PILY PARDO

DONATO GAMA

RAÚL INFANTE

JORGE URIACH

FERNANDO BLANCO

JORDI URIACH

FOTOGRAFÍA

CESIÓ CLUBES



Depósito legal: C-1555-2018

GRACIAS

QUEREMOS DAR LAS GRACIAS A TODOS NUESTROS LECTORES POR LO CUAL HEMOS ALCANZADO TAN ALTA CUOTA DE PARTICIPACIÓN EN LAS REDES SOCIALES.

HEMOS SUPERADO LAS 550.000 IMPRESIONES ENTRE LAS 3 REDES SOCIALES.

J.L. PUBLICACIONES S.L. informa que: Al amparo del Art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías y anuncios de esta publicación, sin autorización escrita de la Editorial. La Editorial no se responsabiliza de las opiniones, fotos y contenidos de sus colaboradores.

Si deseas expresarnos tu opinión sobre nuestros números, comentarnos alguna sugerencia o te interesa encontrar algún tema en especial, por favor, háznoslo saber en la dirección de correo electrónico: info@jlpublicaciones.com

Síguenos en www.timesport.eu y en las Redes Sociales:



HUMEDADES - FRIO - CALOR

TODO TIENE SOLUCIÓN

VENTA Y APLICACIÓN EN TODA GALICIA

DECÍDASE POR LO CONOCIDO Y SEGURO



www.teais.es
981 60 21 11
986 37 42 11
988 21 40 42
982 65 00 25

 **685 916 400**

 **www.stage3garage.com**

 **@stage3garage**

 **stage3garage2024@gmail.com**

STAGE III GARAGE



Taller Mecánico

Mantenimiento y Reparación

MANTENIMIENTOS, DISTRIBUCIONES, EMBRAGUES,... - COCHES HIDRIDOS / ELÉCTRICOS. - ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL. - DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS COMPLEJAS. - CAJAS DE CAMBIOS, SUSPENSIÓN Y TREN MOTRIZ. - SISTEMA DE FRENADO. - AIRE ACONDICIONADO. - NEUMÁTICOS. (TPMS) - SISTEMA DE INFOTENIMIENTO. (CÁMARAS MARCHA ATRÁS, ALTAVOCES,...) - Y MÁS...

**Meicende, pol. © Petón c. Paraguay, 10
Arteixo 15140 (A Coruña)**



MOTOR





BERDOMÁS GOLPEA PRIMERO EN UN COCIDO QUE YA AGITA EL CAMPEONATO

El abandono de Meira y la ausencia de Senra marcan el inicio de una temporada que arranca más abierta que nunca.

El Campeonato Gallego de Rallyes 2026 echó a andar en Lalín con un Rally do Cocido que no decepcionó a nadie. Primera cita del año y primeras conclusiones claras: esto va muy en serio... y este año puede cambiarlo todo. Daniel Berdomás fue el gran vencedor de la prueba tras aprovechar el abandono de Alberto Meira, que lideraba con autoridad hasta que la mecánica dijo basta. El rally, duro y exigente como siempre, volvió a demostrar que aquí no gana solo el más rápido, sino el que sabe sobrevivir.

UN GOLPE SOBRE LA MESA

Berdomás no falló cuando tuvo la oportunidad. Supo mantenerse en carrera, gestionar los tiempos y aparecer en el momento justo para llevarse una victoria de enorme valor. No es solo un triunfo, es un mensaje: está preparado para pelear el campeonato.

Porque el Cocido no es una prueba cualquiera. Es el inicio, sí, pero también es un aviso. Y el primero del año ya tiene nombre propio.

UN CAMPEONATO SIN SU REY... DE MOMENTO

El gran condicionante del arranque no estuvo solo en los tramos, sino tam-

bién fuera de ellos. La ausencia de Víctor Senra, dominador absoluto del campeonato en los últimos años, cambia por completo el escenario. El piloto, ganador de las nueve últimas ediciones, no pudo estar en Lalín debido a un problema de salud, dejando un vacío enorme en la pelea por el título. Sin su referencia habitual, el campeonato se abre como hacía tiempo que no lo hacía. Y eso lo cambia todo.

ALTERNATIVAS REALES

Por detrás del vencedor, nombres como Alberto Otero o Luis Vilariño dejaron claro que hay nivel, ambición y argumentos para pelear. Especialmente significativo fue el papel de Vilariño, sólido en su regreso y con sensaciones de piloto que quiere estar en la pelea de verdad si la temporada le respeta.

ESTO SOLO ACABA DE EMPEZAR

El Rally do Cocido volvió a cumplir con su papel: marcar el tono del campeonato desde el primer metro. Hubo ritmo, hubo errores, hubo dureza... y hubo una conclusión evidente. El campeonato ya está en marcha. Y este año, más que nunca, nadie tiene nada garantizado.

Talleres
LUIS




982 377 823



638 109 085



talleresluismonterroso@gmail.com



C/ Mary Quintero, nº 10
27560 MONTERROSO (Lugo)



CLASIFICACIÓN FINAL DE LA 30 EDICIÓN DEL RALLYE DO COCIDO

Citröen dio la campanada en la primera prueba de la campaña del Campeonato de Galicia.

CLASIFICACIÓN FINAL - 30 RALLYE DO COCIDO

P	PILOTO	COPILOTO	MARCA COCHE	TIEMPO
1º	DANIEL BERDOMÁS	BRAIS MIRÓN	CITRÖEN C3 RALLY 2	55:04.4
2º	ALBERTO OTERO	JORDAN VÁZQUEZ	SKODA FABIA RS RALLY2	56:13.3
3º	LUIS VILARIÑO	DAVID MÍGUEZ	SKODA FABIA R5 EVO	56:28.6
4º	JOSÉ MANUEL LAMELA	UNAI CONDE	SKODA FABIA R5	56:53.8
5º	MANUEL JOSÉ SOUTO	PABLO GREGORIO	HYUNDAI I20 RALLY2	57:15.6
6º	IAGO CAAMAÑO	JOSÉ ALBERTO RODRÍGUEZ	CITRÖEN C3 RALLY 2	57:22.1
7º	ANTONIO PÉREZ OROZCO	DIEGO VÁZQUEZ	SKODA FABIA RS RALLY2	59:04.0
8º	JAVIER RAMOS	ALEJANDRO MOURE	HYUNDAI I20 RALLY2	59:46.6
9º	ADRIÁN DÍAZ	DIEGO RODRÍGUEZ	TOYOTA YARIS GR	59:55.8
10º	MIGUEL GAYOSO	CARLOS GUITIÁN	RENAULT CLIO RALLY5	1:00:27.9

NS MOTORSPORT MADRID
Ctra. de Loeches, n.º 111
28850 Torrejón de Ardoz
MADRID

NS MOTORSPORT LUGO
Rúa da Margarida, n.º 62
27003 LUGO

NS MOTORSPORT

DISPONEMOS DE TIENDA FISICA EN LUGO Y EN MADRID
TODO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN
VISITA NUESTRA WEB WWW.NSMOTORSPORT.ES
SIGUENOS EN REDES SOCIALES Y ENTERATE DE TODO

EL GALLEGO 2026 ARRANCÓ SIN SU GRAN DOMINADOR

Víctor Senra no inició la temporada por prescripción médica, debido a un problema cardíaco.

Hablar del Campeonato Gallego de Rallyes en la última década es hablar, casi de manera obligada, de Víctor Senra. El piloto de Dumbría convirtió el certamen en su territorio natural hasta encadenar nueve títulos consecutivos, una tiranía deportiva difícil de repetir y todavía más de dimensionar en un campeonato tan exigente y competido como el gallego. Por eso su ausencia en el arranque de la temporada 2026 no es una baja más. Es, sencillamente, la noticia que lo cambia todo.

UNA BAJA OBLIGADA POR LA SALUD

Senra anunció a finales de febrero que no iniciaría el campeonato por prescripción médica debido a un problema cardíaco. El propio piloto trasladó públicamente que ahora tocaba parar, cuidarse y hacer las cosas bien para volver más adelante, dejando claro que la prioridad absoluta pasa por su salud y no por la competición. Hasta el momento, la información difundida públicamente no va mucho más allá de esa referencia a un problema cardíaco, así que no sería riguroso concretar más de lo que él mismo y los medios han hecho público.

EL VACÍO DEL GRAN DOMINADOR

Su ausencia pesa todavía más por lo que representa. Senra venía de conquistar el campeonato gallego de 2025 y había enlazado nueve coronas seguidas, una racha que lo había situado como la referencia indiscutible del automovilismo autonómico. Cada prueba importante del calendario partía con la misma pregunta: quién podía discutirle la victoria. Y muchas veces ni siquiera eso. La cuestión real era cuánto iba a dominar.

Sin él en la salida del Rallye do Cocido, primera prueba del año, el campeonato arrancó con un paisaje completamente distinto. La pelea por la victoria quedó mucho más abierta y también la lucha por el título, algo que ya se dejó sentir desde el primer fin de semana de competición. La temporada, por una vez, parece caminar sin el faro fijo que había marcado el ritmo del certamen durante tantos años.



MUCHO MÁS QUE UNA AUSENCIA DEPORTIVA

La baja de Senra no solo tiene efecto en la clasificación. También afecta al relato del campeonato. Se trata del piloto que había elevado el listón, el nombre que obligaba al resto a rozar la perfección para discutirle un rally y el campeón que daba sentido competitivo a cada intento de rebelión. Sin él, el certamen gana incertidumbre, sí, pero también pierde a su gran referencia, con lo que eso significa, incluso también de cara a los aficionados.

Ahora queda esperar. Esperar a que se recupere, a que pueda volver con garantías y a que el campeonato recupere a uno de sus nombres esenciales. Porque el gallego ya ha arrancado, pero lo ha hecho con una evidencia imposible de ignorar: sin Víctor Senra, nada es exactamente igual.



TALLER PREFERENTE
Seguros A.M.A.

HEMICAR, S.L.U.

CHAPA • PINTURA • MECÁNICA

Pol. Ind. de Barro - Outeda - Parcela Ex-01 • BARRO (Pontevedra)
T. 986 713 944 • M. 600 512 416 / 630 174 689
info@tallereshemicar.es

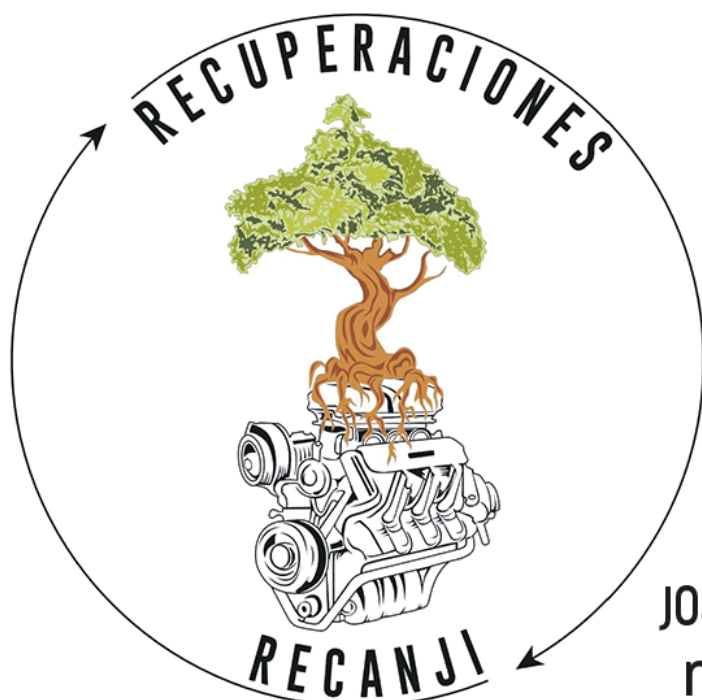


CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE GALICIA 2026

Nueve pruebas entre marzo y noviembre. Los siete mejores resultados de cada piloto serán los que den forma a la clasificación final.

CAMPEONATO DE GALICIA 2026

FECHA	RALLYE
07/03/2026	30º RALLYE DO COCIDO
18/04/2026	40º RALLYE DE NOIA
09/05/2026	8º RALLYE MARIÑA LUCENSE
06/06/2026	8º RALLYE DE PONTEVEDRA
11/07/2026	22º RALLYE SUR DO CONDADO
22/08/2026	57º RALLYE DE FERROL
26/09/2026	5º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO
17/10/2026	48º RALLYE SAN FROILÁN
07/11/2026	13º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA



DESGUACE Y RECAMBIOS
COMPRA Y RECOGIDA DE TODO TIPO
DE VEHÍCULOS
TRAMITACIÓN DE BAJAS
CENTRO AUTORIZADO VFU
Código: SC-RP-P-XV-09362



[recanjirecambios_15180](#)

JOSÉ ESPRONCEDA, NAVE 21 - ALVEDRO - CULLEREDO - 15180
recanjirecambios@gmail.com 659 791 920



ALBERTO MEIRA SE CONVIERTE EN EL GRAN FAVORITO

Con Víctor Senra de baja, el de Vincios no comenzó bien el campeonato, después de un abandono cuando lideraba el Rallye do Cocido, pero el curso tan solo acaba de comenzar y es sin duda el gran candidato para llevarse el entorchado a final de temporada.

El Rallye do Cocido 2026 dejó una primera referencia clara de lo que puede ser el campeonato. Alberto Meira y su copiloto Avelino Martínez estaban firmando una actuación de máximo nivel en Lalín con su Skoda Fabia, liderando la prueba después de marcar el mejor tiempo en los tramos 2, 3, 4 y 5 y manteniendo un duelo muy igualado con Dani Berdomás y su copiloto Brais Mirón.

Todo parecía encaminarse hacia un desenlace en el último tramo, pero los problemas mecánicos en el penúltimo sector cronometrado obligaron al abandono de Meira cuando ocupaba la primera posición. La incidencia dejó el triunfo en manos de Berdomás, que había ido recortando diferencias tras imponerse en los tramos 6, 7 y 8.

Pese a este contratiempo inicial, Alberto Meira asume el papel de gran favori-

to al Campeonato de Galicia 2026 en una temporada marcada por la ausencia de Víctor Senra, dominador del certamen en las últimas nueve ediciones. Subcampeón en los últimos años, el piloto de Vincios (Gondomar) ya sabe lo que es conquistar el autonómico, título que logró en 2010 y en 2016, por lo que vuelve a situarse como uno de los nombres de referencia en la lucha por el entorchado.

LA SIGUIENTE PARADA SERÁ EN NOIA

La próxima cita será el Rallye de Noia, organizado una vez más por la Escudería Berberecho, donde se espera un nuevo capítulo en la pelea por el campeonato entre Meira, Berdomás y otros pilotos que ya demostraron en Lalín que pueden aspirar a todo cuando se presenta la oportunidad.



**TALLER
CINCO**
MULTIMARCA

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
CONCERTADO CON LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS

- CONCESIONARIO MULTIMARCA
- COCHE DE SUSTITUCIÓN
- MECÁNICA
- REPARACIÓN ELÉCTRICOS-HÍBRIDOS
- CARROCERÍA Y PINTURA
- SUSTITUCIÓN DE LUNAS DE AUTOMÓVIL
- COMPTA VENTA

T. 981 702 506 M. 664 464 613

As Airas, 6 Bertóa • 15015 CARBALLO (A Coruña)

administracion@tallercinco.com

taller@tallercinco.com

**TALLERES
EN BUENAS MANOS**
TODO PARA TU AUTOMÓVIL

TALLERES en BUENAS MANOS

Todo para tu automóvil

@talleres.enbuenasmanos

CHAPA, PINTURA (efectos y pinturas especiales), mecánica, Electricidad del automóvil, mantenimientos, ruedas, radios, navegación, ITV
Restauraciones y clásicos TAPICERÍA (automóvil, hogar y náutica)

www.talleres-enbuenasmanos.es

881 99 00 92

Talleres.enbuenasmanos@hotmail.com

669 54 32 97

C/Edison, Nº4 - A Grela
C/Pascual Veiga, 29.

**15008 A CORUÑA
15010 A CORUÑA**



686 95 90 32 - 981 73 28 85

electromecanicabalsa@gmail.com

Rúa Seixo, parcela C-23
Pol. Ind. de Bértoa - 15105 **Carballo**

Taller de Reparación de Automóviles




Italia

Bar • Restaurante • Pizzería • Asador

Tel.: 986 53 19 20

Rúa Hospital, 15

36630 Cambados - Pontevedra





COHETE SUÁREZ EMPIEZA MANDANDO EN EL S-CER TRAS IMPONERSE EN LA NUCÍA

El vigente campeón del Supercampeonato de España de Rallyes abrió la temporada 2026 con una victoria de peso en una prueba exigente, marcada por la igualdad entre los principales aspirantes y decidida por los detalles en su fase final.

El Rallye La Nucía volvió a confirmar su papel como una de las citas más selectivas del calendario nacional. En un recorrido técnico, de ritmo constante y con escaso margen para el error, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias firmaron un triunfo de gran valor tras un fin de semana muy competido, en el que varios equipos se mantuvieron en diferencias muy reducidas durante buena parte de la prueba.

RITMO ALTO Y MÁXIMA EXIGENCIA DESDE EL INICIO

La prueba alicantina presentó un escenario muy competitivo desde los primeros tramos, con varios candidatos rodando en cronos muy similares y obligando a mantener un nivel de concentración máximo en cada kilómetro cronometrado. La igualdad fue una constante en los puestos de cabeza, reflejando el alto nivel que vuelve a presentar el Supercampeonato en la temporada 2026.

Santiago Apostol, 82-84 , Baixo - 15689 MESON DO VENTO - ORDES (A Coruña)

981 692 880 620 741 167 neumaticosmagafey@hotmail.com www.neumaticosmagafey.com



La resolución del rally llegó en la parte decisiva del recorrido, donde cualquier mínimo contratiempo podía resultar determinante en una clasificación muy ajustada. En ese contexto se produjo el abandono de Jorge Cagiao cuando ocupaba la primera posición, una circunstancia que terminó por resultar clave en el desenlace final de la prueba.

ARES Y RUILOBA TAMBIÉN CONFIRMAN SU CANDIDATURA

Iván Ares, acompañado por Borja Rozada, completó una actuación muy sólida que le permitió finalizar en segunda posición tras mantenerse durante todo el rally en tiempos próximos a los mejores registros. Diego Ruiloba y Ángel Luis Vela completaron el podio después de un fin de semana consistente que confirma su progresión con su nueva marca.

El resultado deja una primera referencia clara en la lucha por el campeonato, con varios pilotos mostrando argumentos suficientes para aspirar a las primeras posiciones a lo largo de la temporada.

PRIMER GOLPE DEL CAMPEÓN

La victoria en La Nucía permite a Cohete Suárez iniciar el año liderando el Supercampeonato y refuerza su condición de referencia en el panorama nacional. El S-CER 2026 arranca así con un escenario muy abierto y con un nivel competitivo que anticipa una temporada especialmente exigente en la pelea por el título.



CLASIFICACIÓN RALLYE DE LA NUCÍA

PILOTO	COPILOTO	TIEMPO
COHETE SUÁREZ	ALBERTO IGLESIAS	1:16:28.1
IVÁN ARES	BORJA ROZADA	1:16:31.1
DIEGO RUILOBA	ÁNGEL LUIS VELA	1:17:01.2
SERGI PÉREZ	AXEL CORONADO	1:17:02.1
PEPE LÓPEZ	DAVID VÁZQUEZ	1:17:27.3
SERGI FRANCOLI	JAVIER MORENO	1:17:35.2
PHILIP ALLEN	CRAIG DREW	1:17:43.5
ÁLVARO MUÑIZ	NÉSTOR CASAL	1:18:06.8
JORGE CAGIAO	JAVIER MARTÍNEZ	1:18:29.9
JOSÉ LUIS PELÁEZ	JOSÉ MURADO	1:19:33.0



TALLERES GUILLIN (CGA CAR SERVICE)

HORARIO LUNES A VIERNES: 08:30 - 13:30 | 15:30 - 20:00

T.: 981 907 731 - 620 405 418 JAGUILLIN@HOTMAIL.COM

C/ EUSEBIO DA GUARDA, 9 BAIXO - 15007 - A CORUÑA



ARES Y CAGIAO SE POSICIONAN ENTRE LOS FAVORITOS

La temporada 2026 arranca con dos gallegos decididos a discutir cada victoria y a instalarse entre los grandes aspirantes al título.

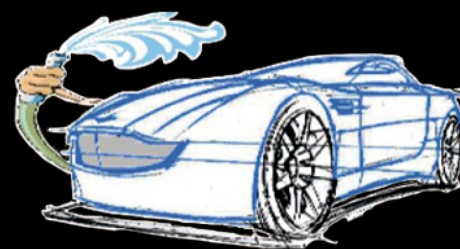
El Supercampeonato de España de Rallyes no entiende de medias tintas. Es territorio de pilotos capaces de convivir con el límite, de máquinas llevadas al extremo y de personalidades que no aceptan otro destino que no sea el de pelear por lo máximo. En ese escenario, Iván Ares y Jorge Cagiao han comenzado el curso 2026 enviando un mensaje claro: están preparados para luchar por todo.

La primera cita de la temporada, disputada en La Nucía, dejó señales inequívocas. Ambos cuentan ya con un nombre consolidado en el panorama nacional, pero cuando la mecánica responde y el ritmo aparece, su rendimiento alcanza otra dimensión. Son pilotos de los que elevan el nivel del campeonato,

de los que obligan a los rivales a exprimirse hasta el último segundo. Cuando todo encaja, su velocidad resulta extremadamente difícil de contener.

CAGIAO SIN FORTUNA EN LA NUCÍA

No tuvo fortuna Jorge Cagiao en el desenlace de la prueba inaugural. Un pinchazo en el tramo final le privó de una victoria que parecía al alcance de la mano. Pero el resultado final es casi anecdótico cuando se analiza el fondo de la cuestión. El piloto de Narón volvió a demostrar que no solo compite con los mejores, sino que está en condiciones de superarlos. Ya el pasado curso confirmó su condición de referencia al conquistar nuevamente



Neumáticos · Llantas · Frenos · Amortiguadores
Aceite · Escapes · Lavado a mano

T.: 981 672 064
Rúa Paraíso, 23
15175 Carral - A Coruña

info@neumaticoschema.com

www.neumaticoschema.com

Síguenos en  NeumaticosChema



el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, y su salto definitivo al Supercampeonato era una consecuencia lógica de su progresión. En su debut parcial del año pasado dejó una exhibición en la última cita del calendario y ahora pretende mirar de tú a tú a la élite, convencido de que su sitio está entre quienes aspiran al título.

ARES ESTÁ DE VUELTA

Si lo de Cagiao invita al optimismo, lo de Iván Ares no se queda atrás. El piloto de Cambre, afincado en Carral, afronta su primer programa completo con Toyota tras un 2025 en el que su participación en el Supercampeonato se limitó al tramo final de la temporada. Su rendimiento entonces fue suficiente para dejar claro que el Toyota GR Yaris Rally2 también le permite luchar por las primeras posiciones. En La Nucía confirmó esas sensaciones, quedándose a solo tres segundos de Cohete Suárez y subiendo al segundo escalón del podio. Más allá del resultado, la impresión transmitida es la de un piloto que ha regresado para ser protagonista, no para participar. Ares vuelve al gran escenario del automovilismo nacional con ambición intacta y con el respaldo de una afición que celebra su presencia entre los aspirantes al título.

SIGUIENTE BATALLA EN SIERRA MORENA

El calendario ofrece ahora una breve pausa antes de la siguiente batalla. El Supercampeonato se reanudará del 17 al 19 de abril en el Rally de Andalucía – Sierra Morena – Córdoba Patrimonio de la Humanidad, cita también puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes y que volverá a disputarse sobre asfalto, al igual que La Nucía.

Posteriormente llegará el primer desafío sobre tierra con el Rally Ciudad de Utiel (16-17 de mayo), prueba que el pasado año se celebró como Carrera de Campeones y que en 2026 pasa a formar parte del calendario puntuable. El campeonato continuará con dos citas de gran tradición como el Rally de Ourense (13-14 de junio) y el Rally Rías Baixas (4-5 de julio).

LOS GALLEGOS INDOMABLES

La temporada es larga, exigente y repleta de trampas competitivas, pero La Nucía ha servido para confirmar una realidad que ya se intuía: Ares y Cagiao no están aquí para ver pasar el campeonato. Están aquí para atacarlo. Cuando talento, ambición y competitividad se alinean, el resultado suele ser un espectáculo de máximo nivel. Y todo apunta a que en el Supercampeonato 2026 los nuestros tendrán mucho que decir al respecto.



CALENDARIO SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2026

FECHA	PRUEBA	SUPERFICIE
20-21 DE MARZO	RALLYE LA NUCÍA	ASFALTO
17-18-19 DE ABRIL	RALLYE ANDALUCÍA	ASFALTO
15-16 DE MAYO	RALLYE CIUDAD DE UTIEL	TIERRA
12-13 DE JUNIO	RALLYE DE OURENSE	ASFALTO
3-4 DE JULIO	RALLYE RÍAS BAIXAS	ASFALTO
7-8 DE AGOSTO	RALLYE ISLA DE LOS VOLCANES	TIERRA
11-12 DE SEPTIEMBRE	RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS	TIERRA
25-26 DE SEPTIEMBRE	RALLYE VILLA DE LLANES	ASFALTO
23-24 DE OCTUBRE	RALLYRACC CATALUNYA	ASFALTO



☎ 881 064 854

☎ 650 523 030

Rúa Galileo Galilei, 43 - 15008 A CORUÑA
santanatalleres@gmail.com

JAVIER PARDO PENDIENTE DE UN PROYECTO PARA VOLVER AL S-CER

Diferentes informaciones publicadas durante el mes de febrero apuntaban a un programa con un Toyota GR Yaris Rally2 junto a Breogán Motor y con el apoyo de Recalvi.

La presencia de Javier Pardo en el Supercampeonato de España de Rallyes 2026 fue una de las principales incógnitas en las semanas previas al inicio de la temporada. A lo largo del mes de febrero, antes de la disputa del Rally de La Nucía, fueron apareciendo diferentes informaciones que mantenían abierta la posibilidad de que el piloto ourensano pudiera continuar compitiendo en el certamen nacional.

El principal obstáculo era económico. El propio Pardo reconocía la dificultad de sacar adelante un programa completo en el S-CER, un campeonato en el que los costes por prueba pueden oscilar entre los 20.000 y los 40.000 euros. Pese a ello, el piloto gallego dejaba claro que la motivación para seguir compitiendo continúa intacta, a la espera de encontrar el respaldo necesario que permita dar continuidad a su trayectoria en la élite.

En ese contexto, desde el entorno del Grupo Recalvi se confirmaba que se estaban realizando gestiones para tratar de asegurar su presencia en el campeonato. Las noticias que fueron apareciendo durante el mes de febrero apuntaban a que el presupuesto estaba avanzado y que existía voluntad de que el subcampeón del S-CER 2025 pudiera incorporarse al calendario una vez resueltas las cuestiones logísticas.

Entre las opciones que trascendieron, una de las posibilidades situaba a Pardo al volante de un Toyota GR Yaris Rally2, dentro de una operación vinculada a Breogán Motor y con el apoyo de Recalvi. La falta de disponibilidad de la unidad habría impedido su participación en la primera cita de la temporada en La Nucía, aunque se contemplaba la posibilidad de iniciar el programa a partir del Rally de Andalucía, segunda prueba del año.

El rendimiento mostrado por el piloto ourensano en los últimos cursos respalda esa expectativa. Subcampeón del Supercampeonato en 2025 y vencedor del Rally de Ourense, Pardo ha demostrado su capacidad para competir al máximo nivel incluso en contextos de recursos ajustados, optimizando cada participación para mantenerse entre los pilotos más competitivos del panorama nacional.



El inicio del campeonato llegó sin su presencia en La Nucía, pero las distintas informaciones publicadas durante el mes de febrero reflejaban que el proyecto seguía en construcción. Su posible regreso a lo largo de la temporada permitiría recuperar a uno de los pilotos más consistentes del certamen y a un referente del automovilismo ourensano, siempre competitivo cuando dispone del material adecuado.



Avda. de los Mallos, 60 · 15007 A Coruña

Tlf./Fax: 981 237 104

CERA-RECALVI 2026: CURSO CON CAMBIOS Y GRANDES EXPECTATIVAS

Cinco pruebas componen el calendario de un Nacional de asfalto que no pasará por Galicia este año.

El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA – Recalvi) afronta el inicio de la temporada 2026 con un formato concentrado y varios movimientos destacados en el mercado de pilotos que refuerzan el interés de un certamen que mantiene su identidad propia dentro del panorama nacional.

CINCO PRUEBAS EN CINCO COMUNIDADES AUTÓNOMAS

El calendario estará compuesto por cinco pruebas repartidas en cinco comunidades autónomas, lo que garantiza variedad de escenarios y características muy diferentes entre sí. Cataluña abrirá la temporada con el Rallye La Llana-Ripollès, seguido por el Rallye Villa de Adeje en Canarias y el Rallye de la Vendimia en Extremadura. Tras el parón estival, el campeonato regresará en noviembre con el Rallye Costa de Almería, antes de cerrarse en la Comunidad Valenciana con el Rallye Ciudad de Valencia.

CHEMA REYES CON ALPINE

Entre las novedades deportivas más relevantes destaca la incorporación de Chema Reyes como piloto oficial del Alpine Recalvi Rally Team, donde competirá al volante del Alpine A110 GT+ junto a Diego Sanjuán. El regreso del piloto supone una de las principales incógnitas deportivas del año, en una estructura que mantiene ambición dentro del campeonato de asfalto.

MIGUEL FUSTER APUESTA POR EL FABIA RS RALLY2

Otro nombre propio será el del veterano Miguel Fuster, seis veces campeón nacional, que inicia una nueva etapa deportiva con el Škoda Fabia RS Rally2 dentro del Recalvi Team. El piloto de Benidorm volverá a competir con un vehículo de tracción total, uno de los modelos más competitivos de la categoría Rally2, con el objetivo de pelear por posiciones destacadas en el certamen.



UN CAMPEONATO QUE MANTIENE SU IDENTIDAD

Estos movimientos confirman el interés de equipos y pilotos por un campeonato que, pese a contar con un calendario reducido, mantiene su atractivo gracias al nivel de las estructuras implicadas y al carácter técnico de sus pruebas. El arranque del CERA – Recalvi 2026 permitirá comprobar el rendimiento de los nuevos proyectos y establecer las primeras referencias deportivas de una temporada que, una vez más, reunirá a algunos de los nombres más reconocibles del panorama nacional.

TALLERES PATIÑO

Talleres Patiño



Avda. de Navarra, 49
15002 La Coruña
Teléfono: 981 204 519
Fax; 881 874 383
Móvil: 609 475 395
tallerespatino@tallerespatino.com

EL CERT-RALLYCAR 2026 YA ESTÁ EN MARCHA

El Nacional sobre tierra arrancó en Lorca con Semenov como triunfador. El Terra de Galicia será en septiembre.

El Campeonato de España de Rallyes de Tierra (CERT - Rallycar) ha iniciado la temporada 2026 manteniendo un calendario compacto de seis citas repartidas a lo largo del año, con el objetivo de consolidar una disciplina que sigue creciendo en participación y nivel competitivo dentro del panorama nacional.

LORCA ABRIÓ EL CALENDARIO

La campaña comenzó en la Región de Murcia con el Rallye Tierras Altas de Lorca, primera prueba del campeonato y escenario de los primeros puntos en juego del curso. La cita murciana volvió a reunir a buena parte de los equipos habituales del certamen, en una superficie siempre exigente que obliga a encontrar el equilibrio entre velocidad y regularidad desde el primer tramo. El triunfo fue para Aleksandr Semenov, que se situó además como primer líder del campeonato tras completar una actuación sólida y sin errores en el arranque del CERT - Rallycar 2026.

SEIS PRUEBAS EN EL CALENDARIO 2026

El certamen nacional de tierra presenta en 2026 un calendario formado por seis citas, manteniendo una estructura equilibrada que combina pruebas consolidadas con escenarios habituales dentro del campeonato. El Rallye de Lorca fue el encargado de dar el pistoletazo de salida a una temporada que se desarrollará a lo largo de los próximos meses en diferentes puntos de la geografía española.

La continuidad de las pruebas permite mantener la identidad del campeonato, caracterizado por tramos técnicos, superficies cambiantes y un tipo de competición donde la capacidad de adaptación de pilotos y equipos resulta determinante.

EL RALLYE TERRA DE GALICIA, CITA CLAVE EN SEPTIEMBRE

Entre las pruebas confirmadas destaca la presencia del Rallye Terra de Galicia, que volverá a disputarse en el mes de septiembre. La cita gallega se consolida como una de las más reconocibles del calendario, tanto por el tipo de tramos como por la respuesta de los equipos participantes.

El Terra de Galicia representa uno de los momentos importantes de la temporada dentro del CERT - Rallycar, aportando variedad al campeonato y reforzando la presencia del certamen en el noroeste peninsular.



UN CAMPEONATO EN CRECIMIENTO

El inicio de la temporada 2026 confirma la estabilidad de un campeonato que continúa ofreciendo oportunidades a pilotos jóvenes y estructuras en desarrollo, manteniendo al mismo tiempo la competitividad necesaria para seguir consolidándose dentro del automovilismo nacional.

Con seis citas puntuables y los primeros puntos ya en juego tras la prueba de Lorca, el CERT - Rallycar 2026 comienza a marcar sus primeras referencias deportivas en un curso que volverá a decidirse por pequeños detalles en cada tramo sobre la

**MANTENIMIENTO
Y REPARACIÓN
DEL AUTOMÓVIL**

**COMPRÁ Y VENTA
DE VEHÍCULOS
DE SEGUNDA MANO**

Talleres
Fran y Eloy

988 326 403

Avda. Galicia, 129 - Bajo - 32300 - O Barco de Valdeorras (Ourense)



A CORUÑA DIO UN PASO ADELANTE Y SE ASOMÓ A EUROPA

El 30 Rallye de A Coruña creció en dimensión con su entrada en el TER y abrió una nueva etapa para el automovilismo gallego.

Treinta ediciones no se cumplen por casualidad. El Rallye de A Coruña alcanzó este 2026 una cifra redonda y lo hizo dando un paso adelante en su recorrido, integrándose en el Tour European Rally. Un movimiento que suma, que abre puertas y que sitúa a la prueba en un contexto más amplio, aunque sin necesidad de venderlo como algo que no es. No es el Europeo, ni el Mundial. Pero tampoco es lo de antes. Y ahí está la clave.

CRECER SIN PERDER EL NORTE

El salto al TER permite que la cita herculina gane presencia fuera de Galicia, atraiga participación internacional y eleve el nivel competitivo. No es un cambio radical, pero sí una evolución lógica para un rally que llevaba años consolidándose como una de las pruebas fuertes del gallego.

El formato mantuvo su esencia: tramos exigentes, ritmo alto y una ciudad completamente volcada. Salida espectacular, cunetas llenas y ambiente de los que sostienen cualquier rally de verdad. Eso no cambia.

UN TRIUNFO QUE MARCA EL MOMENTO

En lo deportivo, la victoria de Santiago García y Néstor Casal fue mucho más que un resultado. Fue la confirmación de que el panorama actual está abierto y de que hay pilotos preparados para dar un paso adelante en un contexto cada vez más competido.

El rally dejó ritmo, igualdad y alternativas reales en cabeza, algo que refuerza la sensación de que el automovilismo vive un momento muy dulce cuando pasa por Galicia.

UN PASO ADELANTE CON SENTIDO

El Rallye de A Coruña no se ha convertido de golpe en una gran referencia europea. Ni falta que hace. Lo importante es el paso que ha dado.

Abrirse a un calendario internacional, crecer sin perder identidad y hacerlo con cabeza. Sin exageraciones. Sin artificios. Así es como evolucionan de verdad las pruebas que quieren durar.



KING'S ROAD SW3
SCHOOL OF ENGLISH

¡¡¡APRENDE INGLÉS!!!

- PROFESORA NATIVA
- CLASES ONLINE
- CLASES EN GRUPOS REDUCIDOS
- CLASES PERSONALIZADAS

- TODOS LOS NIVELES Y EDADES
- PREPARACIÓN PARA TODOS LOS EXÁMENES OFICIALES
- TRADUCCIONES

C/ Monasterio de Caaveiro n.º 38, bajo, 15010 A Coruña
Tlf.: 981 908 308 · 622 548 273
info@kingsroadschoolofenglish.com · www.kingsroadschoolofenglish.com

Óptica Mais Ollos

Avda. Finisterre, 46-50 Bajo - 15145 A Laracha (A CORUÑA)
Teléfonos: 981 61 28 45 - 655 931 567
Mail: info@opticamaisollos.com - Web: www.opticamaisollos.com





ANTONIO LÓPEZ COMENZÓ EL AÑO CON VICTORIA EN EL RALLYSPRINT DE PIÑOR

La prueba ourensana inauguró la temporada 2026 con una participación destacada y un estreno muy esperado en la categoría Extra, en una jornada marcada por la igualdad y el buen ambiente en los tramos.

La temporada 2026 del automovilismo gallego arrancó con emoción en el Rallysprint de Piñor a finales del pasado mes de febrero, una prueba que volvió a reunir a numerosos equipos y que confirmó, una vez más, el atractivo del motor en Galicia. La victoria absoluta fue para Antonio López Lence y Santiago Gil Señoranz, que se impusieron con autoridad al volante de su Peugeot 205 Ya-Car tras completar una actuación muy sólida a lo largo de la jornada. La pareja ganadora marcó el mejor registro tras las cuatro pasadas programadas a los dos tramos diseñados por la organización, firmando un tiempo

total que les permitió mantener el control de la clasificación frente a una competencia exigente desde el inicio.

PODIO MUY COMPETIDO

La segunda posición fue para Fermín Sousa y Carmen González, que protagonizaron una destacada actuación con su Renault 5 GT Turbo, manteniéndose siempre en tiempos muy cercanos a la cabeza. El tercer escalón del podio lo ocuparon Rodrigo y Alberto Rodríguez, que llevaron su Mitsubishi



TALLERES
ODIFER S.L.



Jeep

27751 SAN JORGE. LORENZANA (Lugo)
Teléfono 982 12 14 52 - Móvil 686 95 21 00



CLASIFICACIÓN GENERAL - RALLYSPRINT DE PIÑOR

PILOTO	COPILOTO	TIEMPO
ANTONIO LÓPEZ	SANTIAGO GIL	27:30.0
FERMÍN SOUSA	CARMEN GONZÁLEZ	27:40.3
RODRIGO RODRÍGUEZ	ALBERTO RODRÍGUEZ	27:52.9
MIGUEL ÁNGEL ALONSO	LETICIA ÁLVAREZ	27:55.8
DIEGO FÉLIX	HÉCTOR RODRÍGUEZ	27:56.0
JESÚS MAUEL FE- RREIRO	JAVIER ANIDO	28:02.8
PEDRO CASTRO	JOSÉ ANTONIO CASTRO	28:05.4
MIGUEL GAYOSO	CARLOS GUITIÁN	28:16.2
DANIEL MONTOTO	MANUEL RAIDO	28:23.7
IAGO SILVA	FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ	28:35.2

Lancer Evo X hasta las posiciones de honor en una prueba marcada en gran medida por la concentración absoluta en varios puntos del recorrido.

A las puertas del podio finalizaron Miguel Ángel Alonso y Leticia Álvarez, también con un Evo X, mientras que la quinta plaza fue para Diego Félix y Héctor Rodríguez, que completaron una gran actuación con su Peugeot 208 VTi R2 en un resultado decidido nuevamente por márgenes muy ajustados.

BERDOMÁS ESTRENÓ EN PIÑOR EL CITROËN C3 RALLY2

Uno de los focos de atención de la prueba estuvo en la presencia de Daniel Berdomás y Brais Mirón, que realizaron en tierras ourensanas su primera participación con el Citroën C3 Rally2. La dupla dominó con claridad la categoría Extra, estableciendo diferencias importantes en los cronos y dejando buenas sensaciones en su estreno con el vehículo de especificación Rally2.

Su participación se produjo dentro de esta clasificación paralela al tratarse de un coche de una categoría superior a las habituales del certamen autonómico en esta prueba, una situación relativamente habitual cuando equipos utilizan este tipo de competiciones para acumular kilómetros y adaptarse a nuevas monturas.

ESPECTÁCULO EN EL ARRANQUE DE LA TEMPORADA

La cita ourensana volvió a destacar por el ambiente en los tramos y por el interés que despierta el automovilismo en Galicia, en una jornada que permitió ver en acción a vehículos muy diversos y que dejó las primeras referencias deportivas del año.

El Rallysprint de Piñor confirmó así su papel dentro del calendario autonómico, inaugurando una temporada 2026 que se presenta apasionante para equipos y aficionados al mundillo del motor.

Talleres LA GROUFA

MECÁNICA EN GENERAL

TLF.: 981 602 158

Avda. Finisterre, 53 - 15142 - Arteixo (A Coruña)



EL BARRO VOLVIÓ A HABLAR EN ARTEIXO

Cerca de un centenar de equipos participaron en la prueba inaugural del Campeonato de Galicia, que continuará el 25 de abril con el 33 Autocross O Castro.

El calendario gallego de autocross echó a andar en el Circuito José Ramón Losada, escenario del 88º Autocross Arteixo, una cita ya clásica que volvió a reunir a un buen número de equipos en el arranque de la temporada 2026. El trazado arteixán, uno de los templos de la especialidad en Galicia, volvió a llenarse de ruido, tierra y emoción en una jornada que confirmó la buena salud de la disciplina.

Desde primera hora de la mañana el circuito comenzó a cobrar vida con las mangas clasificatorias, en un ambiente marcado por la presencia de aficionados que no quisieron perderse el primer capítulo del año. El autocross mantiene intacta su esencia: carreras intensas, lucha directa y máquinas muy diferentes compartiendo pista en un formato siempre imprevisible.

PRIMEROS NOMBRES PROPIOS DEL AÑO

En las sesiones previas, los cronos comenzaron a dibujar los primeros protagonistas de la temporada. Alejandro Vecino dejó claras sus intenciones en Clase I, mientras que Jon Ander López hizo lo propio en Clase II. En los siempre complicados Carcross, Manuel Bermúdez destacó en categoría Junior, con Iván Couto y Maikel Vilariño mostrando un ritmo muy competitivo en sénior. En Super Buggy, Juan Carlos Mallo se posicionó entre los pilotos a tener en cuenta.

LAS FINALES CONFIRMAN EL ESPECTÁCULO

La resolución de las mangas finales permitió conocer a los primeros vencedores del curso. Alejandro Vecino logró imponerse en Clase I, acompañado en el podio por Rubén Ramos y Javier Lea. En Clase II, la victoria fue para Jon Ander López, que superó a Manoel Felipez y Daniel Queijo en una final muy disputada.

En Carcross Junior, Joao Agra se llevó el triunfo tras una intensa pelea con Manuel Bermúdez y Bernardo Bitti. Dentro de la categoría sénior, Juan Moll consiguió la primera posición por delante de Iván Couto y Alberto Lorenzo. Por su parte, en Super Buggy, José Carlos Mallo volvió a demostrar su competitividad para hacerse con la victoria frente a Sabino García.



LA TEMPORADA CONTINÚA EN O CASTRO

Tras el estreno en Arteixo, el campeonato se desplazará a finales de abril para la disputa del 33 Autocross O Castro, programado para el 25 de abril, donde los equipos volverán a medir sus fuerzas en una superficie que siempre ofrece carreras muy abiertas. Más adelante, el certamen regresará al circuito arteixán el 27 de junio con la celebración del 89º Autocross Arteixo, cuarta cita puntuable del calendario.

El comienzo del año dejó claro que el autocross gallego mantiene su carácter cercano, competitivo y fiel a una tradición que continúa atrayendo a pilotos y público temporada tras temporada.



DOMINGO REY VÁZQUEZ

Araña el asfalto con nuestros precios

REPARACIÓN, VULCANIZADOS Y NEUMÁTICOS DE GRAN CALIDAD
NEUMÁTICOS DE TODAS LAS MARCAS

C/Educación, 6 A Coruña (frente escuela de idiomas) · T.: 981 251 992 - 606 022 710



MECÁNICA EN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Móviles: 670 81 91 72 - 661 95 62 70 - Tel./Fax: 981 26 26 46 Travesía de Meicende, 8 - 15008 MEICENDE (A CORUÑA)
info@talleresmontillos.com - www.talleresmontillos.com



EL NACIONAL DE AUTOCROSS VOLVERÁ A TENER DOBLE PARADA EN GALICIA

La temporada constará de seis pruebas entre mayo y octubre, con inicio en Esplús y final en Jerez de los Caballeros.

El calendario del Campeonato de España de Autocross 2026 ya es oficial y presenta una temporada compacta, con seis citas puntuables repartidas por distintos puntos de la geografía española. Entre ellas, Galicia volverá a tener un papel destacado al acoger dos pruebas consecutivas en verano, consolidando el peso de la comunidad dentro de la especialidad.

La primera de las citas gallegas se celebrará los días 11 y 12 de julio en la comarca de Bergantiños, en el siempre espectacular circuito de Carballo, un escenario ya clásico dentro del campeonato nacional y que cada temporada reúne a numerosos aficionados del motor.

Semanas después, el calendario regresará nuevamente a tierras gallegas con la prueba prevista para el 8 y 9 de agosto en Arteixo, en el circuito José Ramón Losada, otro de los trazados habituales del certamen y referencia dentro del autocross estatal.

CALENDARIO CON PRESENCIA EN DIFERENTES REGIONES

El campeonato arrancará los días 2 y 3 de mayo en Esplús (Huesca), primera toma de contacto para los pilotos antes de afrontar el resto de la tem-

porada. Posteriormente, el certamen se desplazará a Cerro Negro (Talavera de la Reina) el 13 y 14 de junio, cita previa a la doble parada gallega.

Tras el paso por Galicia, el CEAX retomará la competición en otoño con la prueba de 3 y 4 de octubre en Lleida, mientras que el cierre del campeonato tendrá lugar los días 24 y 25 de octubre en Jerez de los Caballeros, donde se decidirán los títulos de las distintas categorías.

GALICIA, REFERENCIA EN EL AUTOCROSS NACIONAL

La presencia de dos pruebas en Galicia confirma la tradición y el arraigo del autocross en la comunidad, donde esta disciplina cuenta con una notable implantación tanto a nivel organizativo como deportivo. Circuitos como Carballo y Arteixo forman parte habitual del calendario nacional y destacan por su capacidad para atraer participantes y público, consolidándose como citas clave dentro del campeonato.

El Campeonato de España de Autocross 2026 volverá así a recorrer diferentes puntos del país en una temporada que combina trazados históricos y plazas habituales, manteniendo el protagonismo de Galicia dentro del panorama nacional del motor.



CRISTALERÍA
CARGLAS, S.L.

Colocación y Venta de:

- Cristales, Lunas y Espejos
- Mamparas de Baño
- Marcos para Cuadros

Teléf. / Fax 981 83 14 62

Móvil 636 66 42 96

C/ Fernández Varela, 47 - B
15940 P. DO CARAMIÑAL



FERNANDEZ SUMA SUS PRIMEROS PUNTOS EN EL ARRANQUE DEL MUNDIAL

El olívico continúa un curso más en el equipo oficial Honda y su objetivo pasa por superar los grandes números del pasado año.

El Campeonato del Mundo de Motocross MXGP ya ha disputado sus dos primeras citas de la temporada 2026, celebradas en Argentina y España, donde el gallego Rubén Fernández ha comenzado a construir sus primeras referencias del año dentro de la categoría reina.

El campeonato arrancó el 7 y 8 de marzo en el circuito de Bariloche, primera parada de un calendario que contará con un total de 19 Grandes Premios a lo largo de la temporada. En territorio argentino, el piloto de Honda logró finalizar sexto en la clasificación del fin de semana, tras mejorar su rendimiento en la segunda manga, donde rodó en po-

siciones cercanas al Top 5 frente a algunos de los principales nombres del campeonato.

Tras el estreno sudamericano, el Mundial se trasladó a España, concretamente al circuito de Almonte, donde el nivel volvió a ser muy alto en una parrilla que reúne a los mejores especialistas del motocross internacional.

DURO NIVEL EN LA SEGUNDA CITA

En la prueba española, el protagonismo en la lucha por la victoria correspondió al belga Lucas Coenen, que se adjudicó el triunfo tras imponerse

GLASSDRIVE®
AUTOLUNAS

CRISTALERÍA DEL AUTOMÓVIL

PONTEVEDRA - VILAGARCÍA
SANXENXO - MARÍN

SERVICIO DE URGENCIAS

689 542 896
629 761 204



COLOCACIÓN Y REPARACIÓN DE CRISTALES DEL AUTOMÓVIL

SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN A DOMICILIO

INSTALACIÓN DE LÁMINAS DE PROTECCIÓN SOLAR

RECUPERACIÓN INTEGRAL DE FAROS

CONCERTADO CON TODAS LAS ASEGURADORAS

PONTEVEDRA

Avda. de Lugo, 12

☎ 986 862 546

VILAGARCÍA DE AROUSA

Las Carolinas, 33 bajo

☎ 986 565 010

SANXENXO

Avda. Luis Rocafort, 40

☎ 986 724 461

MARÍN

Ezequiel Massoni, 40

☎ 986 839 857

autolunaspontevedra@gmail.com



CALENDARIO MUNDIAL MXGP 2026

FECHA	CIRCUITO
8-9 DE MARZO	BARILOCHE (ARGENTINA)
22-23 DE MARZO	ALMONTE (ESPAÑA)
29-30 DE MARZO	FRAUENFELD (SUIZA)
12-13 DE ABRIL	RIOLA SARDO (ITALIA)
19-20 DE ABRIL	PIETRAMURATA (ITALIA)
26-27 DE ABRIL	LACAPPELLE MARIVAL (FRANCIA)
24-25 DE MAYO	TEUSCHENTHAL (ALEMANIA)
30-31 DE MAYO	KEGUMS (LETONIA)
7-8 DE JUNIO	MONTEVERCHI (ITALIA)
28-29 DE JUNIO	AGUEDA (PORTUGAL)
5-6 DE JULIO	JOHANNESBURG (SUDÁFRICA)
19-20 DE JULIO	FOXHILLS (GRAN BRETAÑA)
26-27 DE JULIO	LOKET (REPÚBLICA CHECA)
2-3 DE AGOSTO	LOMMEL (BÉLGICA)
16-17 DE AGOSTO	UDDEVALLA (SUECIA)
23-24 DE AGOSTO	ARNHEM (PAÍSES BAJOS)
6-7 DE SEPTIEMBRE	AFYONKARAHISAR (TURQUÍA)
13-14 DE SEPTIEMBRE	SHANGHAI (CHINA)
20-21 DE SEPTIEMBRE	DARWIN (AUSTRALIA)



en las dos mangas disputadas. El neerlandés Jeffrey Herlings volvió a mostrarse muy competitivo y terminó en segunda posición, mientras que el esloveno Gajser completó el podio tras firmar una sólida segunda carrera. Entre los pilotos nacionales, el mejor resultado correspondió nuevamente a Rubén Fernández, que finalizó undécimo en la clasificación general de la prueba. También participaron otros representantes españoles como Oriol Oliver o José Antonio Butrón en una cita marcada por la exigencia del trazado andaluz y por la igualdad en pista.

PRIMERAS POSICIONES DEL CAMPEONATO

Disputadas las dos primeras pruebas del calendario, el campeonato comienza a definir sus primeras posiciones en una temporada que volverá a contar con un amplio recorrido internacional. El MXGP 2026 presenta un calendario compuesto por 19 Grandes Premios, con citas repartidas por Europa y otros continentes, consolidando el carácter global de la competición. El inicio del curso deja así las primeras conclusiones para Rubén, que continúa sumando experiencia y puntos en un campeonato donde cada manga exige el máximo nivel.



CASA Y BAÑO

Star

"UN CONCEPTO INTEGRAL DE LA REFORMA DE TU HOGAR"



Dirección: Estr. de Castela, 309 Bajo - 15404 Ferrol **Teléfono:** 981 330 290

E-mail: casaybano-star@casaybano-star.com

Visita nuestra Web: <https://www.casaybañostar.com>



DOS DE DOS PARA RUBÉN EN EL INICIO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA

El olívico no dio opción y ya lidera el Nacional con máxima autoridad, no pesándole llevar el cartel de favorito desde antes del inicio.

El inicio del Campeonato de España de Motocross 2026 no ha podido ser más contundente para Rubén Fernández, que ha marcado el ritmo desde la primera bandera verde y se ha convertido en el gran referente de la categoría ÉliteMX1 tras las dos primeras citas del calendario.

El piloto del equipo Honda HRC firmó un estreno impecable en el circuito de Calatayud, donde dejó claro desde el primer momento que su objetivo es el título nacional. Dominó las dos mangas del fin de semana con autoridad, mostrando velocidad, regularidad y una gran capacidad para controlar las carreras desde la salida. Su rendimiento le permitió colocarse como primer líder del campeonato con una ventaja importante sobre sus rivales.

La segunda prueba, celebrada en Malpartida, confirmó la tendencia vista en la apertura del certamen. Fernández volvió a mostrarse intratable, imponiendo su ritmo desde las primeras vueltas y sumando un nuevo doblete que refuerza su posición al frente de la clasificación general. Con cuatro

victorias en cuatro mangas disputadas hasta el momento, el balance del piloto gallego es simplemente perfecto.

En ambas citas, el nivel competitivo ha sido elevado, con pilotos experimentados tratando de seguir la estela del líder, pero sin lograr frenar el dominio del actual referente del motocross español. La consistencia mostrada en cada salida y la capacidad para abrir diferencias en carrera están marcando el inicio de una temporada en la que Fernández ya partió como principal candidato al título.

Tras estas dos primeras pruebas, el campeonato afrontará su tercera cita a mediados de mayo en el circuito de Alhama de Murcia, donde el gallego buscará prolongar su excelente dinámica y continuar ampliando una ventaja que, por el momento, resulta inmejorable.

El curso apenas ha comenzado, pero el mensaje es claro: el líder ha tomado la iniciativa desde el primer momento y ha puesto el listón muy alto en la lucha por el Campeonato de España MX Élite 2026.

VO FERROL

Vehículos de Ocasión



www.voferrol.com

C/ Otero Pedrayo, 8 - Pol. de la Gándara-15407 FERROL - A CORUÑA
T.: 686 315 140

MXGP ABRE UN NUEVO TIEMPO ENTRE CAMBIOS DE COLORES Y VIEJAS RIVALIDADES

Rubén Fernández y Oriol Oliver representan al motocross español en una parrilla marcada por los movimientos de Jeffrey Herlings y Tim Gajser, con Romain Febvre defendiendo la corona.

El motocross tiene algo de romería moderna. Viaja de país en país, levanta polvo en cada circuito y deja siempre la sensación de que cada temporada cuenta una historia distinta, aunque el ruido de los motores suene igual de familiar. El Mundial de MXGP 2026 ha comenzado dibujando un paisaje diferente, de esos que obligan a mirar dos veces para reconocer quién viste ahora cada color.

En el paddock ya no sorprende ver a grandes campeones cambiando de marca, como quien cambia de paisaje sin dejar de ser el mismo. Jeffrey Herlings inicia una nueva etapa tras toda una vida ligado a KTM, mientras Tim Gajser ha decidido emprender otro camino después de muchos años defendiendo los intereses de Honda. Son movimientos que alteran inercias, que despiertan curiosidad y que añaden un matiz distinto a una parrilla en la que cada detalle cuenta.

En medio de ese tablero cambiante vuelve a aparecer el nombre de Rubén Fernández, que sigue construyendo su espacio en la categoría reina con la serenidad de quien ya conoce el oficio. El piloto gallego afronta una temporada en la que la experiencia acumulada empieza a pesar tanto como la velocidad pura, sabiendo que en el motocross moderno la regularidad es casi una forma de resistencia.

La presencia española se amplía con la llegada de Oriol Oliver a MXGP, un paso que simboliza ese relevo silencioso que siempre acaba llegando en el deporte. Del mismo modo que otros antes ocuparon el lugar de referencia, nuevas generaciones intentan hacerse hueco en una disciplina exigente, donde cada vuelta es una pequeña batalla contra el cronómetro, la pista y uno mismo.

Mientras tanto, Romain Febvre protege el dorsal de campeón en un campeonato que vuelve a reunir a pilotos acostumbrados a ganar, a convivir con la presión y a encontrar el equilibrio entre riesgo y precisión. La parrilla mezcla



experiencia, juventud y talento en una combinación que mantiene intacta la esencia del motocross: la de un deporte que siempre parece el mismo, pero nunca lo es del todo.

El campeonato ya ha comenzado su camino y, como ocurre cada año, el polvo de las primeras carreras empieza a dibujar las primeras certezas. Cambian las motos, cambian los colores, cambian los equipos... pero la historia vuelve a escribirse sobre la tierra.

SERVI-AUTO



**MANTEMENTO INTEGRAL
DE VEHÍCULOS
SERVICIO PNEUMÁTICOS
SERVICIO DE RENTING
GESTIÓN DE SEGUROS
COMPRA -VENTA
DE VEHÍCULOS**

Rúa da Ponte, 84 - LALÍN (Pontevedra)
Tfno. 986 784 597 - Móbil 641 219 614
Suso 639 087 273

f Serviauto Suso
ig serviautosuso
✉ servisuso@yahoo.es



PRADO SIGUE CRECIENDO EN EL AMA SUPERCROSS TRAS SU REGRESO A KTM

El piloto gallego afronta su segunda temporada completa en Estados Unidos dentro del Red Bull KTM Factory Racing, iniciando el curso con resultados sólidos en el campeonato.

La temporada 2026 está suponiendo un nuevo paso en la trayectoria internacional de Jorge Prado, que compite este año en Estados Unidos como piloto oficial del equipo Red Bull KTM Factory Racing en el exigente calendario formado por el AMA Supercross, el AMA Pro Motocross y el SuperMotocross World Championship (SMX).

El gallego afronta un curso importante tras regresar a la estructura de KTM, marca con la que firmó algunos de los mayores éxitos de su carrera deportiva en Europa. El equipo oficial de la firma austriaca ha configurado una alineación de máximo nivel para la categoría reina, en la que Prado

comparte estructura con pilotos de amplia experiencia internacional, formando un bloque competitivo para luchar por posiciones destacadas en el campeonato estadounidense.

UN INICIO DE TEMPORADA MARCADO POR LA ADAPTACIÓN

La adaptación al Supercross continúa avanzando carrera a carrera. En la última cita disputada en Birmingham (Alabama), Prado logró finalizar en séptima posición después de una jornada marcada por una caída en los entrenamientos que condicionó parte de su rendimiento. Pese al golpe ini-



Instalaciones y Mantenimiento

Rúa das Mercadorias, 121 - Polígono Industrial Ceao
Telf.: 982 814 147 - 636 462 063 • www.geoclimast.com



T. 981 503 096 636 697 157
M. 608 181 803 606 307 605

Jose Manuel Guerra Calvelo

- Pozos de barrena.
- Tomas de terra.
- Geotermia.

VAAMONDE - TEO - SANTIAGO

info@sondeosguerra.com
www.sondeosguerra.com





CALENDARIO 2026 MOTOCROSS USA (SMX)

AMA Supercross Championship (estadios)

10 enero – Anaheim (California) – Angel Stadium
17 enero – San Diego (California) – Snapdragon Stadium
24 enero – Anaheim (California) – Angel Stadium
31 enero – Houston (Texas) – NRG Stadium
7 febrero – Glendale (Arizona) – State Farm Stadium
14 febrero – Seattle (Washington) – Lumen Field
21 febrero – Arlington (Texas) – AT&T Stadium
28 febrero – Daytona Beach (Florida) – Daytona International Speedway
7 marzo – Indianápolis (Indiana) – Lucas Oil Stadium
21 marzo – Birmingham (Alabama) – Protective Stadium
28 marzo – Detroit (Michigan) – Ford Field
4 abril – St. Louis (Missouri) – The Dome at America's Center
11 abril – Nashville (Tennessee) – Nissan Stadium
18 abril – Cleveland (Ohio) – Huntington Bank Field
25 abril – Philadelphia (Pennsylvania) – Lincoln Financial Field
2 mayo – Denver (Colorado) – Empower Field at Mile High
9 mayo – Salt Lake City (Utah) – Rice-Eccles Stadium

AMA Pro Motocross Championship (aire libre)

30 mayo – Pala (California) – Fox Raceway National
6 junio – Sacramento (California) – Hangtown Classic
13 junio – Lakewood (Colorado) – Thunder Valley National
20 junio – Mount Morris (Pennsylvania) – High Point National
4 julio – Buchanan (Michigan) – RedBud National
11 julio – Southwick (Massachusetts) – Southwick National
18 julio – Millville (Minnesota) – Spring Creek National
25 julio – Washougal (Washington) – Washougal National
15 agosto – New Berlin (Nueva York) – Unadilla National
22 agosto – Mechanicsville (Maryland) – Budds Creek National
29 agosto – Crawfordsville (Indiana) – Ironman National

SMX Playoffs (final del campeonato)

12 septiembre – Playoff 1 – sede por confirmar
19 septiembre – Playoff 2 – sede por confirmar
26 septiembre – Final del campeonato – sede por confirmar

cial, el español mostró velocidad desde la salida de la final, firmando el holeshot y manteniéndose durante varias vueltas en la pelea por el podio. El resultado le permite seguir sumando puntos en un campeonato muy exigente, donde cada detalle resulta determinante en mangas de gran intensidad. El piloto gallego continúa consolidando su progresión en una disciplina con características muy diferentes al motocross tradicional, pero en la que su talento y capacidad de adaptación siguen quedando patentes.

EXPERIENCIA Y OBJETIVOS EN LA TEMPORADA 2026

Con apenas 24 años, Prado acumula ya un palmarés destacado tras proclamarse campeón del mundo en MX2 y MXGP antes de dar el salto definitivo a Estados Unidos. Su objetivo pasa ahora por seguir creciendo dentro del certamen americano y acercarse progresivamente a los puestos de cabeza frente a algunos de los mejores especialistas del mundo.

El calendario continuará en las próximas semanas con nuevas citas del AMA Supercross, un campeonato en el que el piloto español mantiene una evolución constante en busca de consolidarse entre los protagonistas habituales de la categoría reina.

IP ELECTRICIDAD

Servicio urgente en averías

PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

INSTALADOR AUTORIZADO

BTB3000398

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

INSTALACIONES FOTOVOLTAICAS

MANTENIMIENTO DE COMUNIDADES

PORTEROS AUTOMÁTICOS Y VIDEOPORTEROS

MOTORES AUTOMÁTICOS

REFORMAS INTEGRALES

ENERGIAS RENOVABLES

IVÁN PEDREIRA - MÓVIL · 660 080 347

IPELECTRICIDAD@YAHOO.COM

WWW.IPELECTRICIDAD.ES





ASÍ SE DESARROLLA UNA CARRERA DEL AMA SUPERCROSS: CLASIFICACIÓN, REPESCA Y FINAL

El campeonato estadounidense de motocross en estadio sigue un formato específico con Heat Race, LCQ y Main Event antes de decidir el ganador de cada prueba.

El AMA Supercross Championship presenta un sistema de competición diferente al motocross tradicional. Aunque forma parte del mismo deporte, el formato de carrera está estructurado en varias fases que determinan qué pilotos acceden a la final y en qué posición toman la salida. Pilotos como Jorge Prado deben superar una jornada exigente en la que no basta con ser rápido en la carrera principal, sino que es necesario rendir desde los entrenamientos hasta las mangas clasificatorias para asegurar un buen puesto en la parrilla.

ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

El programa comienza con varias sesiones de entrenamientos en las que los pilotos buscan marcar el mejor tiempo posible. Estos registros determinan el reparto de participantes en las mangas clasificatorias y sirven como primera referencia del rendimiento de cada piloto en el circuito.

Los trazados de Supercross, contruidos dentro de estadios, se caracterizan por su alta dificultad técnica, con saltos encadenados, curvas muy cerradas y zonas de ritmo que exigen máxima precisión.

Neumáticos Valicar



Servicio de Neumáticos y Mecánica Rápida



RESERVA UNA CITA CON NOSOTROS O SOLICITA
PRESUPUESTO SIN COMPROMISO.



633 825 217 886 250 021

www.neumaticosvalicar.es

Lugar a Ermida, 9, Marcón, Pontevedra.

**HEAT RACE: LAS MANGAS QUE DECIDEN EL ACCESO A LA FINAL**

Tras los entrenamientos se disputan las Heat Race, carreras cortas que funcionan como mangas clasificatorias.

Normalmente se celebran dos Heat Race, cada una con alrededor de veinte pilotos. En cada una de ellas se clasifican directamente para la final los nueve primeros.

Estas mangas son muy importantes, ya que permiten evitar la repesca y asegurar una mejor posición de salida en la carrera principal.

LCQ: LA REPESCA QUE COMPLETA LA PARRILLA

Los pilotos que no consiguen el pase directo tienen una última oportunidad en la LCQ (Last Chance Qualifier).

En esta repesca participan los pilotos que quedaron fuera de los nueve primeros puestos en las Heat Race, pero solo los cuatro mejores logran clasificarse para la final.

La LCQ suele ser una de las carreras más tensas del día, ya que cualquier error deja fuera de la prueba principal.

MAIN EVENT: LA CARRERA QUE DECIDE EL RESULTADO

El Main Event es la final de la jornada y en ella participan 22 pilotos: 18 clasificados desde las Heat Race y 4 clasificados desde la LCQ.

En esta carrera se reparten los puntos para el campeonato y se decide el vencedor de la prueba.

La salida resulta clave, ya que los circuitos de Supercross son estrechos y dificultan las remontadas, lo que da gran importancia al denominado holeshot, el piloto que pasa primero por la primera curva.

EL FORMATO TRIPLE CROWN

En algunas pruebas concretas de la temporada se utiliza el formato Triple Crown, menos habitual que el sistema tradicional.

En este caso no hay una única final larga, sino tres finales más cortas, cuyos resultados se combinan para establecer la clasificación final de la prueba.

Este sistema introduce un componente adicional de regularidad, ya que los pilotos deben mantener un alto nivel en varias mangas consecutivas.

UN SISTEMA EXIGENTE DENTRO DEL MOTOCROSS

El Supercross sigue siendo motocross, aunque con un formato propio adaptado a circuitos más técnicos y a un desarrollo de competición más intenso. Cada piloto debe demostrar velocidad, constancia y capacidad de adaptación en varias carreras durante la misma jornada.

Este sistema convierte cada prueba en un desafío completo, donde el rendimiento global del día resulta tan importante como el resultado final del Main Event, consolidando al Supercross como una de las especialidades más espectaculares del motocross internacional.





Talleres Maycars.I.

Venta de vehículos nuevos y de segunda mano multimarca. Localizamos el vehículo que quiere, se lo traemos. Nuestros coches están totalmente revisados y cuentan con garantía. Taller de mecánica en general, chapa, pintura, electricidad, reparación de averías, mantenimiento y mecánica rápida. Financiación.

talleresmaycarsi@gmail.com Móvil. 666 537 897 / 670 412 842
Telf./ Fax.: 986 74 50 79

📍 Empalme nº8 - C.P.: 36 990 Vilalonga - Sanxenxo (Pontevedra)





Talleres BALEATO

CARBALLO - SANTA COMBA
VAL DO DUBRA 981 889 310

HORARIO:
TALLER
09:00 - 13:00 / 15:00 - 20:00
SÁBADOS: 9:30 - 13:30

VENTAS
09:00 - 13:30 / 15:00 - 21:00
SÁBADOS: 9:30 - 14:00

 TALLERESBALEATO@GMAIL.COM



MECÁNICA RÁPIDA
VENTA Y COLOCACIÓN
NEUMÁTICOS

AUTO-STOP

NEW ALINEACIÓN 6D

EQUILIBRADO DE RUEDAS, CAMBIO DE AMORTIGUADORES, ESCAPES, PASTILLAS DE FRENO, BATERÍAS, FILTROS, SISTEMAS DE ILUMINACIÓN, CORREAS DE DISTRIBUCIÓN, CLIMATIZACIÓN, ETC.

📞 986 710 721 • WWW.AUTOSTOPGALICIA.COM • taller.autostop@gmail.com

📍 Polígono Industrial do Salnés, Parc. 3, Nave 2B - 36636 - Ribadumia (Pontevedra)



MARCELLI ACARICIA EL SUBCAMPEONATO DEL MUNDO DE X-TRIAL

El de O Rosal afrontará la última cita de la temporada con diez puntos de margen sobre Jaime Busto antes de iniciar el Mundial outdoor de TrialGP, donde también aspira a luchar por todo.

El nombre de Gabriel Marcelli se ha consolidado definitivamente entre la élite mundial del trial. El piloto gallego está a un paso de proclamarse subcampeón del mundo del FIM X-Trial World Championship, una posición que confirma su crecimiento constante en una especialidad dominada desde hace años por una auténtica leyenda del deporte.

Solo un fenómeno irreplicable como Toni Bou, dominador absoluto de la disciplina durante casi dos décadas, ha sido capaz de frenar el avance del gallego en la clasificación general. El piloto catalán acumula una colección de títulos sencillamente incomparable, con una racha histórica que lo ha convertido en el referente indiscutible del trial moderno.

A falta de una única prueba para el final del campeonato, Marcelli ocupa la segunda posición con una ventaja de diez puntos sobre Jaime Busto, una diferencia que le permite afrontar el desenlace con margen suficiente para asegurar el subcampeonato salvo contratiempo inesperado.

El rendimiento mostrado a lo largo de toda la temporada confirma la regularidad del piloto gallego en escenarios de máxima exigencia, especialmente en un campeonato indoor caracterizado por la enorme igualdad entre los mejores especialistas del mundo.

EL GRAN REFERENTE DE LA NUEVA GENERACIÓN

Marcelli se ha consolidado como uno de los grandes nombres del presente y del futuro del trial. Su progresión en los últimos años ha sido constante, acercándose cada vez más al nivel del propio Bou, cuyo dominio continúa ampliando una palmarés difícilmente repetible en la historia del motociclismo. La sensación general en el paddock es que el gallego representa el relevo natural dentro de una disciplina en la que la experiencia y la precisión resultan determinantes. Su capacidad técnica y su consistencia lo han convertido en un aspirante permanente a las primeras posiciones.

OBJETIVO TAMBIÉN EN EL TRIAL GP

Una vez finalice la temporada bajo techo, el calendario dará paso al TrialGP World Championship, el campeonato al aire libre, donde Marcelli se desenvuelve con especial solvencia gracias a su adaptación a zonas naturales de mayor longitud y variedad técnica.



El Mundial outdoor volverá a medir el nivel de una generación que intenta acercarse a los registros de Bou, un piloto que continúa ampliando su leyenda temporada tras temporada con una capacidad competitiva fuera de lo común.

Con el subcampeonato de X-Trial prácticamente asegurado, Marcelli afronta el siguiente reto con la ambición de seguir creciendo y consolidarse como uno de los grandes referentes del trial internacional en los próximos años.

ASÍ ESTÁ EL TOP 10 DEL MUNDIAL DE X-TRIAL

Toni Bou — 155 puntos
 Gabriel Marcelli — 108 puntos
 Jaime Busto — 98 puntos
 Harry Hemingway — 71 puntos
 Matteo Grattarola — 35 puntos
 Jack Peace — 19 puntos
 Arnau Farré — 15 puntos
 Francesco Titli — 14 puntos
 Hugo Dufrese — 11 puntos
 Benoît Bincz — 11 puntos

TALLER MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DE COCHES

@croixcarservice ☎ (+34) 986.10.82.90 / Móvil: 604.08.96.94
 Rosalía de Castro, 70, Pontevedra, 36003 www.croixcarservice.com

ESPAÑA ARRASA EN EL X-TRIAL DE LAS NACIONES CON BOU Y MARCELLI

El equipo nacional volvió a imponerse en Sevilla y mantiene intacto su pleno de victorias en la competición por países bajo techo.

La selección española volvió a demostrar que sigue siendo la gran referencia mundial del trial al conquistar una nueva edición del X-Trial de las Naciones, disputado en el pabellón San Pablo de Sevilla. La pareja formada por Toni Bou y Gabriel Marcelli mantuvo la tradición de un equipo que continúa invicto en la modalidad indoor desde la creación de esta competición. El trial español sigue marcando el ritmo a nivel internacional y volvió a hacerlo con una actuación sólida, sin apenas errores y con el control de la prueba desde las primeras zonas. España suma así un nuevo triunfo en un campeonato que se ha disputado en catorce ocasiones desde 2002 y en el que el combinado nacional siempre ha logrado imponerse.

La alineación presentó una novedad respecto a la edición anterior celebrada en Niza, donde Bou había competido junto a Busto. En esta ocasión fue Marcelli quien acompañó al de Piera, confirmando su crecimiento dentro de la élite y su papel cada vez más relevante en el panorama internacional.

MARCELLI CONFIRMA SU PAPEL ENTRE LOS MEJORES

Para Bou supuso su décima victoria en el Trial de las Naciones indoor, mientras que para Marcelli significó su estreno en esta competición formando parte del equipo español absoluto. El piloto gallego continúa consolidándose como uno de los nombres propios del presente y del futuro del trial, formando junto a Busto el relevo natural de una generación dominada durante años por el propio Bou.

El dominio del piloto catalán sigue ampliando cifras históricas en el deporte, acumulando títulos tanto en indoor como en outdoor y prolongando una trayectoria que le sitúa como el referente más importante que ha tenido el trial a nivel mundial.

SUPERIORIDAD DESDE EL INICIO DE LA PRUEBA

España tomó ventaja ya en la primera ronda, abriendo diferencias con respecto a sus principales rivales. Gran Bretaña, con Harry Hemingway y Jack Peace, se situó como principal alternativa, mientras que Italia, representada por Matteo Grattarola y Francesco Titli, y Francia, con Benoît Bincaz y Hugo Dufrese, también lucharon por los puestos de podio.

Estados Unidos completó la participación en su regreso a la competición tras varios años de ausencia, con Joshua Roper repitiendo presencia y el debut



internacional de Ryon Land en una cita de X-Trial.

La selección española también marcó el mejor tiempo en la prueba cronometrada previa a la final, confirmando las buenas sensaciones mostradas durante toda la jornada.

DECIMOCUARTO TRIUNFO PARA ESPAÑA

En la ronda decisiva, el equipo español mantuvo el control de la situación frente a Gran Bretaña e Italia, repitiendo la tendencia dominante de las últimas temporadas. La regularidad en las zonas permitió asegurar una nueva victoria y ampliar una racha histórica que mantiene a España invicta en el X-Trial de las Naciones.

El equipo británico finalizó en segunda posición, mientras que Italia completó el podio en una prueba marcada por el alto nivel técnico de los participantes y por la enorme exigencia de las zonas diseñadas para la ocasión. El triunfo en Sevilla refuerza el papel protagonista del trial español en la escena internacional y confirma el excelente momento de una generación que sigue ampliando su palmarés temporada tras temporada.



Trabajamos con todas las compañías de seguros, reparación de golpes de vehículos y sustitución de lunas

Realizamos todo tipo de mecánica, chapa y pintura, electricidad y detallado de coches

Lugar O Cano S/N ● Oroso 15688 ● A Coruña ● Tlfs.: 981 699 360 / 638 486 387 ● Email: manucars81@outlook.com

ENTRE TALENTO Y ESFUERZO: SERGIO DE LA IGLESIA PERSIGUE EL SALTO AL MUNDIAL

El joven piloto compite en el Campeonato de España de Superbike con el objetivo de dar el salto al Mundial, mientras su entorno lucha contra los elevados costes del motociclismo profesional.

El motociclismo de alto nivel es talento, sacrificio y velocidad, pero también presupuesto, estructura y oportunidades. El gallego Sergio de la Iglesia afronta en 2026 una temporada clave en su trayectoria deportiva dentro del Campeonato de España de Superbike (ESBK), considerado uno de los certámenes nacionales más competitivos del mundo. Su progresión deportiva es evidente, pero el camino hacia la élite está marcado por el enorme esfuerzo económico, la búsqueda constante de patrocinadores y una estructura familiar volcada en convertir su potencial en realidad.

UN CAMPEONATO DE MÁXIMO NIVEL

La temporada pasada supuso un punto de inflexión en la carrera del piloto gallego. Fue su primer año compitiendo en el ESBK, el principal campeonato nacional previo al Mundial de Superbikes, una competición que reúne a pilotos de múltiples países y donde incluso participan corredores del Campeonato del Mundo.

Lejos de ser un torneo exclusivamente nacional, el ESBK se ha convertido en un referente internacional. A él acuden pilotos de Europa, Asia y América, atraídos por el nivel competitivo y la calidad de los circuitos españoles. De hecho, muchos participantes del Mundial utilizan estas pruebas como preparación, lo que eleva aún más la exigencia.

En este contexto, Sergio logró resultados destacados pese a los contratiempos. En la primera carrera del año en Jerez firmó una sexta posición frente a más de treinta pilotos, varios de ellos mundialistas. Posteriormente consiguió un quinto puesto en clasificación en Navarra, uno de los mejores resultados de su debut en la categoría.

Sin embargo, la temporada también estuvo marcada por una lesión en el hombro, con lo que la clasificación final no reflejó su verdadero nivel competitivo.

EL CAMINO HACIA EL MUNDIAL, CADA VEZ MÁS EXIGENTE

El objetivo deportivo es claro: progresar hacia el Mundial de Superbikes. Sin embargo, el acceso a la élite del motociclismo está cada vez más condicionado por el presupuesto.

El motociclismo profesional implica una estructura comparable a la de una empresa: telemetría avanzada, equipo técnico, transporte, material, recam-



- FALSOS TECHOS:
- LISOS - DESMONTABLES
- CORNISAS
- MOLDURAS
- ESTANTERÍAS
- TODO TIPO DE TRABAJOS EN PLADUR
- REFORMAS EN GENERAL
- TRABAJOS EN PINTURA



Avda. Santa Lucía, 24 - SANTIAGO

T.: 609 33 51 51 - 620 85 46 78 · Fax: 981 54 92 73 · escayolasxacobeo@yahoo.es · www.escayolasxacobeo.com



bios y logística permanente. Los costes se han disparado en los últimos años. Solo un juego de neumáticos vale un buen dinero, y algunos rivales utilizan hasta cinco por fin de semana de competición.

A ello se suma el desplazamiento del equipo completo, el mantenimiento de las motos, el material técnico o el entrenamiento continuo del piloto. La progresión hacia categorías superiores implica presupuestos que prácticamente se duplican en cada escalón.

UN 2026 PARA CONSOLIDARSE

La temporada 2026 se presenta como un año de consolidación. Sergio continuará en el equipo Deza-Box 77 Racing Team, una estructura con presencia en el Mundial de Superbikes que podría facilitar un eventual salto de categoría si los resultados acompañan.

El objetivo deportivo es ambicioso: luchar por el campeonato dentro de su categoría actual y ganar experiencia al máximo nivel competitivo.

La decisión de mantenerse en esta categoría responde también a los cambios reglamentarios. La creación de una nueva clase —Sportbike— ha elevado aún más los costes, obligando a equipos y pilotos a realizar inversiones iniciales muy altas en nuevas motos, tecnología y personal técnico. Ante este escenario, el entorno del piloto ha optado por reforzar su progresión antes de asumir ese salto económico.

ENTRENAR CUESTA MUCHO DINERO

Uno de los principales obstáculos es la falta de recursos para entrenar con regularidad. El piloto ha llegado a pasar meses sin rodar por el coste que supone el alquiler de circuitos y los desplazamientos.

La preparación incluye entrenamiento físico, trabajo psicológico, dieta controlada, sesiones en circuito con motos de distinta cilindrada y preparación técnica constante. En un deporte donde la precisión mental resulta decisiva, la falta de continuidad puede afectar directamente al rendimiento.

El propio equipo vivió un ejemplo claro durante la temporada pasada: tras un periodo de preparación intensiva en circuitos del País Vasco y Andalucía, Sergio pasó de una actuación irregular en Navarra a lograr un quinto puesto entre 34 pilotos en el mismo circuito.

UN DEPORTE INDIVIDUAL... CON ESTRUCTURA DE EQUIPO

El motociclismo es un deporte individual en pista, pero económicamente depende de una estructura compleja. El rendimiento del piloto está condicionado por el funcionamiento de la moto, el equipo técnico y factores externos.

El gasto incluye equipamiento, mantenimiento, combustible, desplazamientos, preparación física, asistencia psicológica y material técnico especializado. A diferencia de otras disciplinas individuales, el coste se asemeja al de un deporte colectivo.

La familia sostiene gran parte del proyecto con recursos propios. Ambos progenitores cuentan con trabajos ordinarios y han invertido durante años en la carrera deportiva del piloto, asumiendo el sacrificio económico y personal que exige la competición.

LA BÚSQUEDA CONSTANTE DE PATROCINADORES

El futuro del proyecto depende en gran medida de la llegada de apoyos externos. Actualmente, el entorno del piloto impulsa diversas vías de financiación, desde patrocinio empresarial hasta campañas de donación a través de la fundación Amare Terra, respaldada por la Xunta de Galicia, que permite aportaciones con beneficios fiscales.

Además del apoyo económico, el proyecto ofrece visibilidad a las empresas mediante acciones promocionales, presencia en eventos, imagen del piloto o difusión en redes sociales, donde Sergio supera los 16.000 seguidores.

El objetivo es crear una red de colaboradores que permita sostener el crecimiento deportivo y facilitar el salto a categorías superiores.

UN TALENTO JOVEN CON FUTURO

Con 17 años recién cumplidos, Sergio compagina la competición con sus estudios de segundo de Bachillerato y planea cursar Ingeniería Mecánica. Su entorno destaca su disciplina, preparación física y estilo de vida saludable como valores que refuerzan su perfil deportivo y profesional.

Su progresión se produce además en un contexto complejo para el motociclismo gallego, con escaso apoyo institucional y dificultades estructurales respecto a otras comunidades donde existen mayores programas de promoción deportiva.

UN SUEÑO POSIBLE

El proyecto deportivo de Sergio de la Iglesia se encuentra en un momento decisivo. El talento, los resultados y la estructura deportiva apuntan hacia el alto nivel, pero el futuro dependerá del respaldo económico necesario para mantener el crecimiento competitivo.

El objetivo es claro: consolidarse en el campeonato, demostrar su potencial y abrir la puerta al Mundial. Un camino exigente en el que la velocidad en pista debe ir acompañada de apoyo fuera de ella.



Recarey
Talleres y Desguaces

- Compraventa de vehículos
- Tramitación de baixas definitivas na DGT

SAN ROMÁN - A LARACHA

981 60 68 68



SERVICIOS TALLER ESPECIALISTA EN NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA E INTEGRAL

988 680 557

652 238 003

Emilia Pardo Bazán, 102 Bajo - 32660 Villa de Allariz (Ourense)

@ allartecgz@gmail.com

tallerallartecourense.es

PROGRAMA DE AXUDA AO DEPORTISTA

PROADE

- AXUDAR AOS DEPORTISTAS
NA SÚA INCORPORACIÓN
AO MUNDO LABORAL
- INFORMACIÓN E ORIENTACIÓN
NOS TRÁMITES QUE POIDAN
NECESITAR
- AXUDA NA CARREIRA DUAL
- ATENCIÓN PSICOLÓXICA
GRATUÍTA AOS DEPORTISTAS

TENDES O NOSO APOIO



DEPORTE
GALEGO

deporte.xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

ESTAMOS AO VOSO LADO



FÚTBOL

EL CELTA SUEÑA A LO GRANDE EN EUROPA

Los olívicos alcanzaron los cuartos de final de la UEFA Europa League tras imponerse 0-2 al Olympique de Lyon y mantienen viva la ilusión de un celtismo que vuelve a vibrar con su equipo.

El RC Celta vive instalado en la euforia y no es para menos. El conjunto celeste firmó otra noche para el recuerdo al clasificarse para los cuartos de final de la UEFA Europa League tras imponerse por 0-2 al Olympique de Lyon en territorio francés, resultado que, unido al 1-1 registrado en Balaídos en el encuentro de ida de los octavos de final, permite a los vigueses seguir soñando en grande en el continente.

El partido en tierras galas cambió pronto su planteamiento inicial. En el minuto 19, el conjunto local se quedó con diez jugadores tras la expulsión de Niakhaté, una circunstancia que condicionó el desarrollo del encuentro y obligó al Olympique de Lyon a modificar su planteamiento. El Celta, por su parte, mostró madurez, paciencia y una gran capacidad para mantener el orden táctico, consciente de que la eliminatoria se decidiría con el paso de los minutos. El 0-0 al descanso mantenía todo abierto, pero las sensaciones ya apuntaban a que el conjunto celeste tendría muchas opciones.

El momento decisivo llegó en el minuto 60, cuando Javi Rueda aprovechó un balón suelto en el área para firmar el 0-1 y desatar la explosión de alegría entre el celtismo desplazado a Lyon y en las calles de Vigo. Con la ventaja en el marcador, el conjunto vigués supo manejar los tiempos del partido y resistir los intentos del Olympique por devolver la igualdad a la eliminatoria.

La sentencia definitiva llegó ya en el tiempo de descuento, cuando Ferran Jutglà firmó un auténtico golazo que certificó el 0-2 y convirtió la clasificación en una realidad incontestable. La celebración fue total para un equipo que atraviesa uno de los momentos más ilusionantes de los últimos años y quizás de su historia.

El siguiente reto será el Friburgo, un rival exigente pero que no parece superior a un Celta que ha demostrado personalidad y ambición en cada fase del torneo. Además, eliminar al primer clasificado de la fase inicial tiene premio extra, ya que permite al conjunto celeste asegurarse disputar en Balaídos los encuentros de vuelta de las eliminatorias, siempre que continúe avanzando hacia una final que ya empieza a asomar en el horizonte.

El Celta cree, compite y avanza. Europa vuelve a teñirse de celeste.



San
Roque
TAPICERÍA

Tapizado
en general
Automoción
Náutica - Hogar

C/ Couto de San Honorato, 66 Bajo
VIGO

Telf. 986 472 254

www.tapiceriasanroque.com
tapiceriasanroque@gmail.com



LA CANTERA TAMBIÉN IMPULSA EL SUEÑO CONTINENTAL

Ocho futbolistas formados en la estructura celeste participaron en el triunfo ante el Olympique de Lyon, reflejo de un modelo que sigue teniendo un peso decisivo en el primer equipo.

El Celta continúa recogiendo los frutos de un trabajo de cantera que desde hace años forma parte esencial de su identidad. Hasta ocho futbolistas formados en la estructura del club o con pasado en el filial tuvieron minutos en el encuentro ante el Olympique de Lyon, una cifra que vuelve a poner en valor la importancia del Fortuna y de la base celeste dentro del proyecto deportivo del primer equipo.

Claudio Giráldez alineó de inicio a cinco jugadores con pasado en el filial: Javi Rodríguez, Sergio Carreira, Fer López, Javi Rueda y Pablo Durán. La apuesta refleja hasta qué punto el club mantiene una conexión natural entre juventud y élite competitiva, incluso en una noche de máxima exigencia continental. Tras el descanso, esa presencia aumentó con la entrada de Hugo Álvarez por Swedberg, de manera que entre el minuto 46 y el 57 coincidieron seis futbolistas salidos de las inferiores celestes sobre el césped, un dato muy significativo por el escenario, el rival y la trascendencia de la eliminatoria.

Durán y Ferran Jutglà por Fer López. La entrada de Aspas mantuvo la presencia de un jugador formado en la casa en sustitución de otro, pero la salida de Fer López redujo a cinco el número total de futbolistas con pasado en la cantera que permanecían sobre el campo.

Ya en el minuto 81, la entrada de Hugo Sotelo por Matías Vecino devolvió esa cifra a seis en el tramo final del encuentro, completando así una fotografía muy representativa del actual Celta: un equipo en el que la cantera no solo acompaña, sino que tiene un papel real y decisivo en noches de máxima responsabilidad.

Más allá de la edad o del momento de cada futbolista, lo verdaderamente relevante es el peso de la formación propia en el rendimiento competitivo del equipo. Algunos están dando ahora sus primeros pasos en la élite, otros llevan años consolidados, pero todos forman parte de una misma idea de club.

La situación cambió en el minuto 57, cuando entraron Iago Aspas por Pablo

El Celta sigue demostrando que su identidad también se sostiene desde abajo.



Open World 24 HORAS

**TODO LO QUE PUEDAS NECESITAR
A TU DISPOSICIÓN LOS 365 DÍAS**

Tienda con gran variedad de artículos
de alimentación, droguería, envíos de dinero,
recargas, comida de mascotas...

C/ Vázquez Varela, 11 . Vigo - T. 986 121 038 Openworld24h

VIGO SE VOLCÓ CON SU CELTA TRAS OTRA NOCHE HISTÓRICA

Cerca de 300 aficionados recibieron a su equipo en el aeropuerto de Peinador tras la clasificación para los cuartos de la UEFA Europa League.

La euforia se apoderó de Vigo tras la histórica clasificación del RC Celta para los cuartos de final de la UEFA Europa League. Cerca de 500 aficionados se dieron cita en el aeropuerto de Peinador para recibir al equipo después de su triunfo en Lyon, en una muestra más del enorme vínculo existente entre el conjunto celeste y su afición en un momento que vuelve a ilusionar a toda la ciudad.

La emoción se trasladó hasta la terminal viguesa en plena madrugada, con numerosos seguidores aguardando la llegada de la expedición celeste para celebrar un resultado que devuelve al club a la primera línea del fútbol continental. Cánticos, aplausos y un ambiente de máxima ilusión acompañaron la llegada de los jugadores, protagonistas de una noche que ya forma parte de la memoria reciente del celtismo.

Más de 3.000 aficionados habían acompañado al equipo en tierras francesas, dejando constancia de la enorme movilización que genera el Celta en sus compromisos europeos. A su regreso, fue el turno de los seguidores que se quedaron en Vigo, que no dudaron en acudir a Peinador para mostrar su apoyo y compartir un momento de alegría colectiva tras el importante paso dado en la competición.

El ambiente que se respira en la ciudad recuerda al de comienzos de siglo, cuando el Celta se convirtió en un habitual en torneos continentales y firmó algunas de las páginas más brillantes de su historia reciente. La ilusión vuelve a crecer en torno a un equipo que ha recuperado protagonismo en Europa y que mantiene intacta la ambición de seguir avanzando rondas.



El siguiente desafío llevará al conjunto celeste hasta Friburgo de Brisgovia, sede del encuentro de ida de los cuartos de final ante el SC Friburgo. Se espera nuevamente un importante desplazamiento de aficionados, con alrededor de 1.700 entradas disponibles para el celtismo y la organización de vuelos chárter para facilitar el viaje. En esta ocasión, además, el partido de vuelta se disputará en Balaídos, un factor que incrementa todavía más la confianza y la ilusión de una afición que vuelve a soñar con su equipo en el escenario europeo.

*Entrega a domicilio
y Hostelería
Servicio de cafetería*

**C/ Carmen, 6
C/ Cesáreo González, 13
C/ Urzaiz, 193 (peatonal calvario)
VIGO**

www.quechurros.com

quechurros@quechurros.com

TF. PEDIDOS: 986 11 66 03

**Qué
Churros!**

**CHURROS
ARTESANALES**



EL SIGUIENTE RIVAL SERÁ EL SC FRIBURGO, OCTAVO EN LA BUNDESLIGA

El conjunto alemán eliminó al Genk en octavos de final, tras remontar la eliminatoria en el choque de vuelta.

El celtismo cuenta los días y las horas para que llegue la eliminatoria de cuartos de final de la UEFA Europa League, en la que el RC Celta se enfrentará al SC Friburgo, conjunto que marcha octavo en la Bundesliga y que finalizó séptimo en la fase inicial de la competición continental. El cruce no presenta un dominador claro sobre el papel, pero sí mide a dos equipos que atraviesan un buen momento y que aspiran a seguir avanzando en una competición que cada vez exige más.

El conjunto alemán llega tras eliminar al KRC Genk en octavos de final. El Friburgo cayó en Bélgica por 1-0, pero reaccionó con contundencia en la vuelta, imponiéndose por 5-1 en el Europa-Park Stadion, demostrando su capacidad para elevar el nivel cuando actúa como local.

De hecho, los números reflejan con claridad esa diferencia de rendimiento. En la Bundesliga, el Friburgo ha sumado 25 puntos de 39 posibles como local, situándose entre los equipos más fiables en su estadio, mientras que a domicilio su balance baja de forma considerable, con tan solo 12 puntos de 42 posibles.

En la Europa League, el comportamiento ha sido similar. El conjunto alemán se mostró muy sólido en casa durante la fase inicial del torneo, imponiéndose a rivales como Maccabi Tel Aviv, FC Red Bull Salzburgo, FC Utrecht y FC Basilea, además del triunfo ante el Genk en la eliminatoria de octavos. Fuera de su estadio, sin embargo, cedió ante el propio Genk y frente al LOSC Lille,



además de empatar ante Viktoria Plzeň y Bolonia FC, logrando su única victoria como visitante ante el OGC Niza.

La eliminatoria se presenta abierta y muy exigente. El Celta es favorito y atraviesa un gran momento competitivo, pero eso no supone ninguna ventaja real ante un rival alemán siempre peligroso. El único factor que juega a favor del conjunto olívico es disputar el encuentro de vuelta en el Estadio Abanca Balídos, donde el empuje de la afición puede resultar determinante en un cruce que promete máxima igualdad hasta el último segundo.

Cumpleaños Pirata!!

Mundo Pirata Park

Consúltanos y haz tus reservas! +34 678 476 457

Camiño de Veiguiña, Nave 8 | Alcabre - VIGO

EL BALANCE EUROPEO DEL RC CELTA: 7 VICTORIAS, 2 EMPATES Y 3 DERROTAS

El conjunto de Giráldez muestra regularidad en la UEFA Europa League, competición en la que tiene mucha fortaleza como local.

El Real Club Celta ha disputado ya doce encuentros en competición europea en la presente temporada 2025/2026 y los números reflejan la solidez de un equipo que está respondiendo con mucha regularidad en escenarios de máxima exigencia y relumbrón. Entre los ocho partidos de la fase inicial, los dos de dieciseisavos de final y los dos correspondientes a los octavos de final, el conjunto celeste ha logrado siete victorias y dos empates, cayendo solo en tres ocasiones, registros propios de un equipo competitivo y preparado para pelear por objetivos ambiciosos.

En Balaídos, el rendimiento ha sido especialmente notable. El Celta logró imponerse en dos ocasiones al PAOK, además de superar a OGC Nice y LOSC Lille. El balance como local lo completa una derrota ante el Bolonia FC y un empate frente al Olympique de Lyon.

Lejos de Vigo, el conjunto dirigido por Giráldez también ha ofrecido un rendimiento competitivo. El equipo empató ante el Estrella Roja y logró victorias ante Dinamo de Zagreb, PAOK en la eliminatoria de dieciseisavos de final y en Lyon en octavos, mientras que las derrotas llegaron en los desplazamientos a los campos de Stuttgart y Ludogorets Razgrad.

En el plano individual, el gran referente continúa siendo Iago Aspas. El capitán celeste suma ya tres goles y tres asistencias en la competición europea, demostrando que, a sus 38 años, sigue siendo determinante gracias a su inteligencia competitiva y a su capacidad para dosificarse en los momentos clave del calen-



dario. El hijo pródigo continúa liderando a un equipo que está firmando una campaña continental magnífica y que ya invita a pensar en un curso que puede quedar marcado para siempre en la memoria del celtismo.



986 277 868

MARQUES

MARQUES
Equipamiento de
Hostelería y Alimentación

A su servicio ...Siempre

www.comercialmarques.es

Toda la maquinaria necesaria para la puesta en marcha y funcionamiento de su negocio

Te esperamos en Camiño da Gandariña nº 9 Nave - VIGO

- ✓ Estudio y asesoramiento para la instalación de equipos
- ✓ Servicio de asistencia técnica los 365 días
- ✓ Equipamiento en acero inoxidable
- ✓ Maquinaria para hostelería y alimentación
- ✓ Mobiliario para hostelería y colectividades

IAGO ASPAS, LEYENDA ETERNA DEL CELTISMO Y DEL FÚTBOL NACIONAL

El de Moaña continúa siendo decisivo a los 38 años y mantiene un papel protagonista en la gran temporada europea del RC Celta de Vigo.

El hijo pródigo del celtismo sigue aportando talento, inteligencia y liderazgo a sus 38 años. Iago Aspas continúa demostrando que su importancia dentro del RC Celta va mucho más allá de los números, aunque sus registros también hablan por sí solos. El delantero moaños sabe dosificarse, entiende el juego como pocos y mantiene intacta su ambición colectiva, siempre priorizando el éxito del equipo por encima de cualquier objetivo individual.

En la presente edición de la UEFA Europa League, Aspas ha sido titular en ocho de los doce encuentros disputados por el conjunto celeste hasta el momento, acumulando 690 minutos de competición en los que ha logrado anotar tres goles y repartir otras tres asistencias. El capitán ha concentrado buena parte de sus esfuerzos en el escenario continental, consciente de que el Celta tiene ante sí una oportunidad histórica de seguir avanzando rondas y pelear por un título que marcaría una época.

En la competición liguera, el delantero ha participado en 24 de los 29 encuentros disputados por el equipo, sumando 814 minutos en los que ha contribuido con cuatro goles y tres asistencias. Su gestión física y su experiencia le permiten mantener un rendimiento muy alto en los momentos clave de la temporada, aportando calidad y criterio en cada intervención.

Aspas es, para muchos, el futbolista más importante de la historia del RC Celta. Fue el referente del equipo en los momentos más difíciles y el jugador que sostuvo la ilusión del celtismo en etapas especialmente complejas. Su compromiso con el club y con la ciudad ha sido absoluto desde sus inicios, siempre fiel a unos colores y a un escudo que forman parte de su propia identidad.



El moaños representa un símbolo para Vigo y para todo el fútbol gallego. Su trayectoria refleja sacrificio, profesionalidad y una conexión especial con su tierra, valores que lo convierten en una de las grandes figuras del fútbol español en el siglo XXI. Su legado trasciende los terrenos de juego y su figura permanecerá unida para siempre a la historia del club.

Al término de la temporada, el delantero decidirá si continúa un año más en activo o si pone fin a su carrera deportiva. En cualquier caso, su futuro seguirá ligado al Celta, donde todo apunta a que continuará aportando su conocimiento y su pasión por el fútbol desde nuevas responsabilidades dentro de la estructura del club. La leyenda de Iago Aspas continúa escribiéndose día a día.

RESTAURANTE



A CAPELA

Fontela, 134 B
VAO - CORUXO - VIGO
Telf.: 986 49 03 85





EL NUEVO OBJETIVO YA SE LLAMA ESTAMBUL

El Real Club Celta de Vigo ya sueña con una finalísima europea en el Besiktas Park.

Estambul aparece ya en el horizonte del celtismo como ese destino que despierta sueños inevitables cuando un equipo alcanza los momentos decisivos de una gran competición europea. La final de la UEFA Europa League 2026 se disputará el miércoles 20 de mayo a las 21 horas en el Beşiktaş Park, también conocido como Tüpraş Stadyumu, un estadio con capacidad para 40.000 espectadores que espera acoger una de las grandes citas del fútbol continental.

En Vigo nadie es ajeno a la dificultad del camino que aún queda por recorrer. La competición se encuentra todavía en los cuartos de final y el primer reto inmediato se llama SC Freiburg, un rival exigente que obligará al Celta a mostrar su mejor versión para continuar avanzando. En caso de superar esa eliminatoria, el siguiente obstáculo saldría del duelo entre Real Betis y SC Braga, otro cruce de máxima dificultad que refleja el altísimo nivel de las rondas decisivas.

Sin embargo, el fútbol también se alimenta de ilusión, de esa capacidad de imaginar lo que todavía no ha ocurrido pero que empieza a sentirse posible. La euforia que rodea al equipo invita a mirar de reojo hacia la cota más

alta, hacia una final que supondría uno de los momentos más importantes en la historia del club.

De alcanzar ese escenario, el desplazamiento de aficionados celestes hacia tierras turcas apunta a ser absolutamente histórico. Se estima que al Celta le corresponderían alrededor de 15.000 entradas, una cifra que difícilmente quedaría sin cubrir por una afición que ha demostrado a lo largo de toda la competición su compromiso inquebrantable con el equipo. El celtismo ya ha respondido en cada desplazamiento europeo y nadie duda de que, si llega el momento, Estambul se teñiría de celeste.

Queda camino por recorrer y el respeto competitivo es máximo, pero el simple hecho de poder pronunciar el nombre de Estambul como destino posible refleja la dimensión de lo que está logrando el Celta esta temporada. Paso a paso, partido a partido, el sueño europeo continúa creciendo en una ciudad que vuelve a mirar al continente con la esperanza de escribir la página más inolvidable de su historia.





EL LICEO AGRANDA SU LEYENDA CON SU UNDÉCIMA COPA DEL REY

El conjunto coruñés volvió a imponer su jerarquía en la gran final ante el Calafell, con un Bruno Saavedra desatado que decidió el título con un hat-trick fulgurante.

El Hockey Club Liceo volvió a hacerlo. Como tantas veces antes, cuando el calendario señala los días que quedan grabados en la memoria colectiva del hockey español, el conjunto coruñés apareció con la serenidad de quien conoce el camino y con el orgullo de quien nunca olvida lo que representa su escudo. En Sant Sadurní d'Anoia, el Liceo levantó su undécima Copa del Rey de Hockey Patines, otro capítulo de una historia tejida con carácter, oficio y una inconfundible manera de competir.

No fue una final cualquiera. Fue una de esas tardes en las que el hockey huele a madera barnizada, a balón raspando la pista y a silencio contenido antes de cada golpe decisivo. El Calafell, debutante en el último escalón del torneo, llegó con la ilusión intacta y la valentía de quien no tiene nada que perder. Había derribado gigantes por el camino y soñaba con escribir su propio

cuento. Pero enfrente estaba el Liceo, un club que entiende las finales como parte de su paisaje natural.

El partido comenzó con respeto mutuo, con ese tanteo propio de los duelos en los que cada detalle pesa como una piedra. El Liceo movía la bola con paciencia, buscando grietas en el entramado defensivo rival, mientras el Calafell resistía con orden y con la inspiración de Martí Serra, guardián de un sueño que durante muchos minutos pareció posible.

Hasta que el destino, que en las finales suele elegir a quienes no tiemblan, señaló el camino. Una falta directa permitió a Arnau Xaus abrir la puerta de la historia y colocar al Liceo por delante antes del descanso. Un golpe preciso, sin estridencias, como quien deja una señal en la roca para recordar que el camino ya estaba marcado.

INFINITY Reformas

José M. Martínez Piñeiro

604 074 311 o 669 065 099
depedro55@hotmail.com

UN MINUTO QUE ENTRA EN LA HISTORIA

El Calafell regresó tras el descanso decidido a discutir el guion. Se estiró, buscó el empate y rozó el gol que habría cambiado el rumbo de la final. Pero el poste, caprichoso guardián del destino, negó la igualdad. Y en el deporte, como en la vida, hay instantes que cambian todo.

Entonces apareció Bruno Saavedra.

Un minuto bastó para que el partido dejara de ser un combate y pasara a ser memoria. Un minuto en el que el talento se convirtió en sentencia. Primero, una acción individual que abrió la herida. Después, el robo y el golpe certero en el mano a mano. Y por último, la falta directa que terminó de inclinar la balanza. Tres zarpazos en apenas un suspiro que transformaron la incertidumbre en certeza.

El Calafell logró el gol del orgullo por medio de Biel Pujadas, el premio a quien no dejó de creer, pero la final ya pertenecía al Liceo, dueño del tiempo y del silencio que precede a las celebraciones verdaderas.

LA TRADICIÓN DE LOS EQUIPOS QUE SABEN GANAR

El Liceo no solo gana títulos. Construye una forma de estar en el deporte, una identidad que atraviesa generaciones y que explica por qué su nombre aparece siempre en las páginas importantes de este juego. En cada Copa hay algo de las anteriores, una herencia invisible que se transmite en cada pase y en cada gesto de confianza cuando el partido exige calma.

Cinco años después de su última conquista copera, el conjunto coruñés volvió a levantar el trofeo con la naturalidad de quien entiende la victoria como consecuencia del trabajo bien hecho. No hay estridencias en los campeones que conocen su lugar en la historia. Solo determinación, orgullo y una manera de competir que no entiende de modas.

La undécima Copa del Rey ya viaja hacia A Coruña, hacia una ciudad que reconoce en el Liceo una de sus banderas deportivas más profundas. Porque hay clubes que ganan partidos, y otros que construyen memoria. El Liceo pertenece, desde hace tiempo, al segundo grupo.

FICHA TÉCNICA: CALAFELL LA MENORQUINA 1 .. 4 HC LICEO

Calafell: Serra; Domenech, Pujadas (1), Marimon y Folguera —cinco inicial—. También jugaron García, Selva, Pujalte, Gabarró y Virgili.

HC Liceo: Roca; Cervera, Carballeira, David Torres, Saavedra (3) —cinco inicial—. También jugaron Xaus (1), Copa, Paiva, Francisco Torres y Rodríguez.

Goles:

0-1, min. 23: Arnau Xaus (falta directa)



0-2, min. 39: Bruno Saavedra

0-3, min. 40: Bruno Saavedra

0-4, min. 40: Bruno Saavedra (falta directa)

1-4, min. 49: Biel Pujadas

Árbitros: Miguel Díaz Cosme y Jonathan Sánchez García.

Incidencias: Final de la Copa del Rey disputada en el Pabellón Olímpico del Ateneo Agrícola de Sant Sadurní d'Anoia (Barcelona). Recibieron tarjeta azul Jerónimo García y Quim Gabarró, mientras que el técnico del Calafell, Guillem Cabestany, vio la roja a algo más de nueve minutos para el término del encuentro.

RESULTADOS FASE FINAL

Cuartos de final

Calafell La Menorquina 4-2 Reus Deportiu

Barça 4-0 CE Noia Freixenet

Igualada HC 2-1 CP Voltregà Movento Stern

Hockey Club Liceo 2-1 Aitex Pas Alcoi

Semifinales

Calafell La Menorquina 3-3 Barça

Igualada Rigat HC 1-2 HC Liceo

Final

Calafell La Menorquina 1-4 HC Liceo



El Hórreo
RESTAURANTE
CAFÉ - BAR

Gran Vía, 169
15100 Carballo
A Coruña

Tlf.: 981 70 35 60 • Móvil: 686 39 66 75



BOBS
Hamburguesas
Bocatas calientes
CARBALLO - Tel. 606 58 54 08



GRUPO PUENTEVEA

Residencia Puentevea

A 15 min. de Santiago



35 años al servicio de los mayores

- Servicio de Médico y enfermería
- Fisioterapia y Rehabilitación
- Podología
- Servicio Religioso
- Cocina Propia
- Animación Sociocultural
- Atención Psicología y Social
- Lavandería
- Análisis Clínicos y Sintrom



Tel.: 981 809 158
www.residenciapuntevea.com



JOSEMA MARTÍNEZ : "O IMPORTANTE É QUE OS RAPACES E RAPAZAS SEXAN FELICES PRACTICANDO FÚTBOL"

O C.F. Dumbría leva anos destacando polo seu traballo coa base e pola aposta pola formación dos máis novos. Dende 2022, a coordinación deportiva do club está en mans de José Manuel Martínez Domínguez, "Josema", quen asumiu o reto con tan só 26 anos. Nesta conversa repasamos a súa chegada ao cargo, o funcionamento da canteira, o papel do primeiro equipo e os retos de futuro dun club que segue medrando.

Josema, levas dende 2022 como coordinador do Dumbría. Como recordas a túa chegada ao cargo?

"Recordo que foi algo inesperada. A tempada anterior viña de estar como segundo adestrador do equipo senior do Muxía, non tiña experiencia nese cargo e tiña só 26 anos. Sinceramente, a chamada para ocupar o posto de coordinador dun club coma o C.F. Dumbría colleume por sorpresa. Estoulle moi agradecido a César Ferrío como presidente e o resto de directiva por apostar por min".

Que foi o que te motivou a aceptar o reto de ser coordinador do club?

"Era perfectamente consciente da responsabilidade que requería asumir ese reto pero non podía non intentalo. Como dixen, non tiña experiencia no cargo pero si tiven a oportunidade de aprender na miña etapa como adestrador na base do Bergantiños de Borja Facal. É un referente para min e un exemplo a seguir. A día de hoxe, cando me surxe un problema, aínda penso en como o solucionaría el e sigo pedíndolle consello. Ademais tamén foi un dos que me impulsou a vivir esta experiencia e me fixo crer que estaba preparado"

Cando asumiches o posto, que obxectivos te marcaches para o proxecto deportivo?

"Cheguei en agosto, coa pretempada a piques de comezar e sen moito tempo a planificar, non foron inicios sencillos pero sabía ao que me enfrentaba. Os obxectivos competitivos a corto prazo era manter a categoría cadete e xuvenil en Liga Galega (o que finalmente non se conseguiu). Máis a longo prazo o obxectivo era plantar as raíces ese primeiro ano para brindarlle aos rapaces e rapazas a mellor formación deportiva posible e que o club seguise crescendo. Tiñamos déficit de adestradores, de rapaces/as en algunha categoría de f8 e foron cousas nas que o club actualmente medrou".

Para quen non o saiba, que funcións ten exactamente o coordinador dentro dun club como o Dumbría?

"Por un lado están as labores administrativas; xestión das licenzas federativas, partes de lesión, control de horarios ou calquera outro trámite da intranet. No ámbito deportivo o máis visible e recoñecible de cara a xente seguramente sexa a confección das plantillas, especialmente en categorías de rendemento. No verán hai que ter todo listo para que todo arranque con normalidade e para iso é moi importante a planificación que se leve a cabo durante o ano".

Como é o día a día de Josema como coordinador do club?

"Este ano a maiores de estar na coordinación adestro tamén ao equipo xuvenil. Penso que os pequenos detalles son os que marcan a diferenza e hai que estar atentos a eles, aínda que as veces non chegamos a todo. Trátase con moitas persoas, todos formamos parte desta comunidade e paréceme importante empatizar con cada situación para intentar que familias e adestradores entendamos que o importante é que os rapaces e rapazas sexan felices practicando este deporte e axudemos a súa formación, non só como futbolista senón tamén como persoa"



Que é o máis bonito e que é o máis complicado deste posto?:

"Cando todo remata ti non paras, encadeas unha tempada con outra, de feito é cando máis se acumula todo. Creo que todos os que estamos no fútbol sabemos que necesita moita implicación e creo que non pode ser doutra maneira. Hai que ser o máis profesional posible fagas o que fagas, no momento que non sexa así hai que plantearse deixalo, xa que non te perxudicas só a ti mesmo senón que xogas coa educación de moitos nenos e nenas.

No meu caso creo que me costaría moito vivir sen o fútbol, cando algo che gusta a dedicación poslla sen case darte nin de conta e os beneficios a nivel personal son moito máis grandes que os pequenos contras que poidas ter".

O Dumbría sempre tivo unha canteira importante. Que papel xoga dentro do proxecto do club?

"O Concello de Dumbría leva moitos anos apostando polo deporte de formación, non só a nivel local, senón cunha visión comarcal. Pola situación demográfica da nosa contorna, os rapaces e rapazas de aquí non tiñan as mesmas oportunidades de competir en categorías de nivel superior que outros de zonas con núcleos de poboación máis centralizados. O CF Dumbría foi dos primeiros en conseguilo de maneira estable e cremos que chegando a idades onde xa existen categorías de rendemento poder competir nelas axuda ao seu crecemento como futbolistas. Un exemplo está en que a maior parte de xogadores que o ano pasado ascenden a Preferente pasaron antes pola canteira. E isto non só acontece internamente dentro do club senón que outros equipos da comarca tamén se nutren nos seus equipos sénior de moitos xogadores formados na base do Dumbría. Algún incluso chegando a competir en categorías superiores. No tocante ao feminino, creado recentemente, quixémoslle dar un enfoque similar. Neste auxe do fútbol feminino quixemos fomentalo dende a creación dunha base con equipos alevín, cadete e este ano infantil, que en pouco tempo xa está a dar os seus froitos".

Como coordinador, que buscas transmitir aos adestradores e aos xogadores máis novos?

“Principalmente dende este papel hai que cambiar o enfoque. A veces os adestradores pecamos de ser egoístas e mirar só polo noso equipo e a labor neste caso dende a coordinación consiste en velar polo mellor para todos. Que tanto adestradores e xogadores/as o entendan así é fundamental para crear unha identidade de club que nos faga medrar nunha mesma dirección”.

Que valores intentades inculcar aos rapaces máis alá do fútbol?

“Todos os que adestramos temos unha grande responsabilidade. Temos que ser conscientes de que formamos parte da súa educación e de que normalmente veñen facer algo que lles gusta, desenvolvendo un contexto moi favorable a aprender dende a emoción. O deporte ten a capacidade de propiciar as ferramentas para resolver situacións que nos podemos atopar na nosa vida cotiá, e somos nós os que podemos axudarlle a conseguilas”.

O primeiro equipo é a referencia do club. Que importancia ten dentro do proxecto do Dumbria?

“É unha cadea, para que o primeiro equipo funcione a base tamén debe facelo e retroalimentarse un ao outro. Tanto o sénior masculino como feminino deben ser o espello no que mirarse”.

Como valoras o momento actual do primeiro equipo?

“Sabíamos que ía ser duro, os saltos de categoría sempre o son. Ademais as baixas de Dani Chao por lesión e Antón por estudos coa pretempada a piques de comezar, a qué se lle engadíu a de Canario a principios da pretempada obrigounos a ter que axustar a planificación sen tempo para facelo. A isto hai que sumarlle as lesións de Pablo Paz e Marcos da tempada anterior e a de Breixo e Xabi na metade desta, todas elas de larga duración. O que nos deixou moi mermados, especialmente na parcela defensiva.

Aínda así intentamos adaptarnos as circunstancias e esforzarse en manter a categoría. Pablo Conde leva facendo moi bo traballo durante moitos anos con este grupo, non só en senior senón tamén na base, onde xa adestrou a algún deles. É outro exemplo da aposta do club pola continuidade entre a base e o primeiro equipo”.

Que ten o Dumbria que o fai un club especial?

“Ser inconformistas. Ter gañas por seguir medrando, mellorando e innovando cada ano”.

Nun club hai moitas persoas que traballan para que todo funcione. A día de hoxe, que persoas destacarías dentro do Dumbria?

“O pilar fundamental sempre son os xogadores e as xogadoras. É certo que para que eles poidan disfrutar deste deporte hai moita xente que fai un esforzo para que teñan as mellores condicións posibles para poder facelo. Sería inxusto destacar a uns poucos e outros non, non me quero olvidar de ninguén e todos teñen un papel importante no funcionamento do club. Adestradores, directivos, traballadores do concello, da cafetería, voluntarios en certos eventos, patrocinadores, socios... Pero xa que me pedides que me molle vouno facer só con un (en contra da súa vontade seguro). Se me dis cal é o seu traballo non volo sei explicar, porque fai de todo o que vos poidades imaxinar para o club. Ese é Serguei, sempre na sombra e sempre a disposición do club, da igual o día e a hora. É co que máis en contacto estou no día a día, admiro a capacidade que ten por seguir progresando despois de tantos anos. Creo que encarna á perfección os valores que ten que ter este club”.

Mirando cara ao futuro, que retos ten o Dumbria como club?

“Como dixen, hai que mirar ao futuro con ambición, o traballo feito e os éxitos conseguidos están aí pero sempre hai cousas que se poden facer mellor. Conseguir devolver a todas as categorías de base de fútbol 11 as ligas galegas é unha espiña que teño clavada. O ano pasado a reestructuración das ligas da base afectounos moi negativamente e empañou unha tempada de bos resultados, deixándonos este ano nunha situación peor, pasando de ter o cadete e xuvenil nunha liga superior a só ter o cadete en preferente e deixando ao equipo infantil sen premio por gañar a liga. Intentaremos logralo esta tempada”.

Para rematar, que mensaxe che gustaría mandar aos xogadores, ás familias e á afección do club?

“Agradecerlles que confíen en nós para deixar ás súas fillas e fillos nas nosas mans e permitir que formemos parte da súa educación. Seguiremos traballando para intentar facelo cada vez mellor”.



Tel: 659 98 05 58.
Oficina: 981 70 63 28
Fax: 981 70 63 29.

Tel. Reparto: 639 645 137
mail: jamonesferreiro@hotmail.com

Avda. de Finisterre, 34 Bajo • 15270 CEE - A Coruña

CERCEDA ABRAZA O SOÑO DO ASCENSO

O Atlético Cerdense Feminino mantén o liderado con só dous empates en toda a liga cun proxecto construído desde a casa.

Hai equipos que nacen para competir e outros que nacen para representar algo máis fondo. O Atlético Cerdense Feminino pertence a este segundo grupo, porque o seu camiño non se entende sen o eco das conversas nas rúas, sen o orgullo compartido dun concello pequeno que ve como o balón tamén pode contar historias grandes.

O proxecto medra con paso firme nunha tempada que xa forma parte da memoria recente do fútbol feminino da comarca. A liga avanzou, as xornadas foron caendo como follas no outono e o Cerdense continúa no máis alto da clasificación, mantendo unha regularidade que fala do compromiso e da convicción dun grupo que non entende de límites.

Só dous empates interromperon o seu camiño case perfecto dentro do grupo 2 da Terceira División da Liga Galega. O primeiro chegou na xornada inaugural ante o Xuventude de Crendes, aquel día no que todo estaba por construír e no que o equipo comezaba a descubrirse a si mesmo. O segundo produciuse o pasado 15 de marzo en O Roxo, nun duelo intenso ante o Sporting Meicende, outro dos conxuntos chamados a pelexar polos postos de privilexio.

Máis alá deses dous pequenos atrancos, o cadro roxibranco mantivo unha liña firme, constante, propia dos equipos que cren no que fan. A clasificación reflicte esa seriedade: o Cerdense conta cunha vantaxe de sete puntos sobre o terceiro clasificado cando restan cinco xornadas para o final do campionato, nunha liga na que ascenden de maneira directa os dous primeiros e o terceiro ten a oportunidade da promoción.

UN EQUIPO QUE MEDRA DESDE A CASA

Pero o valor deste equipo non se mide unicamente en puntos. Mídese tamén en identidade, en raíces, en sentimento de pertenza. Nun concello que apenas supera os cinco mil habitantes, o feito de que a maioría das xogadoras sexan da propia contorna explica moitas cousas. O fútbol convértese así nun punto de encontro, nun motivo de orgullo compartido, nunha ilusión que se transmite de xeración en xeración.

O grupo mantén intacta a esencia coa que naceu: traballo diario, humildade e ambición. As xogadoras e o corpo técnico seguen a esixir o máximo en cada adestramento, conscientes de que o máis difícil non é chegar arriba, senón



manterse. O equipo non se conforma co ascenso, quere coroar a tempada co primeiro posto, deixando unha pegada que confirme o crecemento dun proxecto que apenas comeza a dar os seus primeiros pasos.

O SOÑO DUN POBO ENTERO

Nas bancadas de O Roxo respírase algo especial. Hai ilusión, hai complicidade e hai esa sensación de estar asistindo ao inicio dun camiño que pode marcar unha época. A afección acompaña, empurra e comeza a imaxinar o día no que o ascenso sexa unha realidade.

Quedan cinco xornadas, cinco capítulos máis dunha historia que xa emociona. O Atlético Cerdense Feminino segue a escribir o seu relato coa paciencia de quen sabe que as cousas importantes precisan tempo. E mentres o balón continúa rodando, todo un pobo prepárase para celebrar algo que vai moito máis alá dun resultado: a confirmación de que, cando o talento nace da casa, os soños tamén medran con raíces fondas.



Teléfonos:

☎ 981 683 105
☎ 685 300 962
☎ 667 969 656

Almacén A Silva /
✉ agrosilva@agrosilva.es

muebles

proyectos

interiorismo

Tu proyecto, es nuestro proyecto



FRAGA

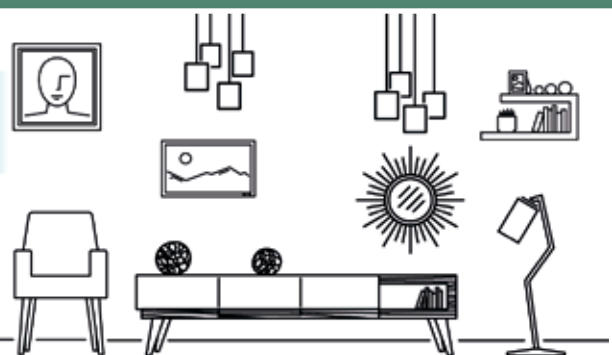
📍 Celso Emilio Ferreiro 11-13 / A Silva



981 692 493



www.mueblesfraga.com



ATLÉTICO CERCEDENSE: UN PROXECTO CON IDENTIDADE PROPIA

O equipo lidera e reforza unha estrutura que aposta pola base, o talento local e a continuidade do fútbol feminino no concello.

O Atlético Cerdense Feminino continúa dando pasos firmes na súa consolidación como proxecto deportivo de referencia na contorna. Apenas dous anos despois da súa creación, o equipo lidera o seu grupo na Terceira División da Liga Galega e afronta o tramo final do campionato con opcións claras de ascenso, confirmando o crecemento dunha iniciativa que naceu coa intención de ofrecer continuidade ao fútbol feminino no concello.

O técnico, Óscar Barrientos, falou coa redacción de Galicia Sport e destacou a importancia do grupo humano como base do rendemento deportivo e subliña o ambiente de traballo existente no vestiario, no que conviven xogadoras con experiencia en categorías superiores con futbolistas que iniciaron recentemente a súa traxectoria no fútbol 11. A evolución do equipo responde, segundo explica, ao compromiso colectivo e á implicación diaria dun cadro que mantén unha dinámica de adestramentos moi positiva para a categoría.

Unha das claves do proxecto é o seu carácter local. A maioría das xogadoras proceden do propio municipio ou da súa contorna, un factor que fortalece o sentimento de pertenza e facilita a conexión coa afección. Laura Raña, gran impulsora do equipo desde a súa creación, tamén dialogou con Galicia Sport e lembrou que a idea naceu coa intención de ofrecer ás xogadoras da zona a oportunidade de competir sen ter que desprazarse a outros concellos, apostando por un crecemento progresivo e sostible.

O salto do fútbol 7 ao fútbol 11 supuxo un paso importante na evolución da sección feminina, que continúa traballando na ampliación da súa estrutura con vistas a crear novos conxuntos de base que garantan a continuidade do proxecto nos próximos anos. A resposta da afección e o apoio do club e do concello reforzan unha iniciativa que pretende consolidarse como referencia no desenvolvemento do fútbol feminino na comarca.

Co liderado da clasificación e o ascenso cada vez máis preto, o Atlético Cerdense Feminino mantén a súa folla de ruta baseada no traballo, na estabilidade e nun modelo que prioriza o crecemento desde a base como garantía de futuro.



606905778



serviagroivans.c@gmail.com



Sobredafonte N°15 Cereda 15185

RIAZOR EMPUJA HACIA UN ASCENSO QUE VUELVE A SENTIRSE POSIBLE

El equipo coruñés se mantiene en ascenso directo a falta de once jornadas, en un final de temporada que vuelve a encender la ilusión de toda una ciudad tras años de espera.

La ilusión real por el ascenso a Primera División empieza a abrirse paso poco a poco en el entorno del RC Deportivo de La Coruña cuando restan once jornadas para el final del campeonato en la Liga Hypermotion. Han sido muchos años de sufrimiento y decepciones, por lo que la cautela sigue muy presente en A Coruña cada vez que el equipo se asoma a un objetivo tan ambicioso como exigente. El Dépor no está desplegando un fútbol brillante ni especialmente vistoso, incluso atraviesa dificultades en varias fases del juego, pero la realidad es incontestable: las jornadas pasan y el conjunto herculino, a base de oficio, sacrificio y una notable calidad individual para la categoría, continúa resistiendo en el pelotón de cabeza.

Con once partidos por disputarse, el Deportivo ocupa la segunda posición de ascenso directo, empatado a puntos con el Almería y con Málaga, Las Palmas, Burgos o Castellón todavía muy presentes en la lucha por las posiciones privilegiadas. El margen es mínimo, pero la situación invita a soñar en grande. También lo hace el calendario, que sobre el papel podría resultar algo más favorable que el de otros rivales directos, incluido el líder, un Racing de Santander que ha mostrado una gran regularidad durante toda la temporada, aunque su ventaja es de apenas cuatro puntos.

El último encuentro frente al Zaragoza dejó una imagen que puede marcar el camino en este tramo decisivo. La afición volvió a responder como en las grandes citas, con un recibimiento multitudinario y un estadio de Riazor empujando desde el primer minuto. El conjunto maño logró adelantarse, pero pronto comprobó que noventa minutos en territorio herculino pueden hacerse muy largos cuando el equipo siente el respaldo de más de 25.000 voces alentando sin descanso. La reacción del Deportivo, impulsada por el carácter competitivo de la plantilla y el aliento constante de la grada, terminó encontrando premio con el tanto de la remontada, obra de Mulattieri a falta de apenas cuatro minutos para el final, un gol que desató una explosión de fe colectiva.

Ese momento simboliza algo más que una victoria. Representa la sensación de que el deportivismo vuelve a caminar unido hacia un objetivo que lleva demasiados años esperando. Ocho temporadas lejos de la élite han reforzado



la determinación de una entidad histórica que sabe lo que significa competir en la máxima categoría y que forma parte del reducido grupo de nueve clubes que han logrado conquistar el campeonato nacional.

El reto es enorme, la exigencia máxima y el margen de error cada vez menor, pero el Deportivo ha demostrado que está dispuesto a pelear hasta el final. El tiempo de las dudas empieza a quedar atrás. Es ahora, Dépor. Es el momento de demostrar que estás preparado para volver al lugar que durante tanto tiempo fue tu casa.



670 087 228

reformas e multiservicios

Ronda das Fontiñas, 304 - 27002 Lugo

www.uxioconstrucciones.com

uxiomanu@gmail.com

J. REDONDO, S.L.

REPARACIÓN INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL
TALLER MULTIMARCA - VENTA DE VEHÍCULOS

WWW.TALLERESJREDONDO.COM

C/ Agro das Mozas nº 32
15230 OUTES (A Coruña)

jredondoutes@gmail.com
jredondo@ercs.es



981 850 381

616 342 915

Redondo: 654 550 515
Martín: 685 963 523



serranogundin136@gmail.com
Avda. Finisterre, nº 77
Coristanco (A CORUÑA)

Teléfonos:

981 73 43 92 - 610 506 909



EL FABRIL SE CONSOLIDA COMO CANDIDATO Y ALIMENTA LA ILUSIÓN DEL DEPORTIVISMO

El filial del Depor es líder a falta de seis jornadas, aventaja en cuatro puntos al Vetusta y encadena dieciséis partidos consecutivos sin perder.

El Fabril está firmando una temporada sobresaliente que mantiene también muy ilusionado al deportivismo. Cuando restan tan solo seis jornadas para el final de la liga regular, el filial blanquiazul ocupa la primera posición de la clasificación y ha logrado abrir una brecha de cuatro puntos sobre su principal perseguidor, el Oviedo Vetusta. Los pupilos de Manuel Pablo García atraviesan un momento de forma excepcional, reflejado en una espectacular racha de dieciséis encuentros consecutivos sin conocer la derrota, una dinámica solo al alcance de equipos llamados a pelear por objetivos ambiciosos.

El equipo continúa demostrando una notable capacidad competitiva, adaptándose a cualquier escenario que plantean los partidos. La última prueba llegó en El Mundo del Fútbol de Abegondo frente al Lealtad, en un encuentro que se complicó desde muy temprano con la expulsión de Mario Nájera en el minuto 10, cuando el Fabril ya dominaba el marcador por 1-0. Lejos de venirse abajo, el filial supo mantener el orden, resistir en los momentos de mayor exigencia y aprovechar sus oportunidades en ataque para cerrar el partido con un contundente 3-1, sumando tres puntos de enorme valor en la lucha por el ascenso.

Los números del equipo reflejan su solidez tanto en casa como a domicilio. El Fabril es el mejor local de la categoría, con 32 puntos sumados de 42 posibles, y el segundo mejor visitante, con 25 puntos obtenidos también sobre 42 en juego, un equilibrio que explica su posición de privilegio en la tabla. El calendario presenta ahora tres encuentros en casa y otros tres lejos de casa. Como local, el Fabril recibirá a Atlético Astorga, UD Ourense y Valladolid Promesas, con el atractivo añadido de que el duelo frente al conjunto de la ciudad de As Burgas se disputará en Riazor, un escenario especial que supondrá una motivación extra para la plantilla. A domicilio, los blanquiazules visitarán a Burgos Promesas, Salamanca y Real Ávila en un tramo final de campeonato que exigirá máxima concentración.

La subida de Nsongo al primer equipo y la lesión de Manu Ferreiro para lo que resta de temporada representan ausencias importantes, pero el Fabril ha demostrado durante todo el curso que dispone de recursos suficientes para sobreponerse a cualquier contratiempo. La plantilla mantiene un rendimiento muy alto y continúa ofreciendo argumentos para creer en un objetivo que cada jornada parece más cercano.



LOSADA BUGALLO
Construcciones y Promociones

REFORMAS INTEGRALES
DE PISOS Y CASAS

T. 722 722 573

losadabugallo.com

info@losadabugallo.com

Avda. Lamadosa, 12 - 15009 - A Coruña

Cafetería D' Hugo Tapería

📍 Calle Merlo, 12 - Vigo



☎ 986 26 50 90
695 502 000

Menú del día
Tapas variadas
Comidas por encargo





RADIO ESTADIO

EDU GARCÍA

SÁBADO
DE 15:30 A 1:00
DOMINGO
DE 15:00 A 1:00



EL DEPORTE EN VIVO

EMOCIÓN Y ESPECTÁCULO PARA
DISFRUTAR DE LA RADIO.



TU RADIO



• HAMBURGUESAS • PREMIUM PARA GOURMETS

CACHENA
TENREIRA
VACA
PORCO CELTA
POLO



CHAMA
AGORA 
981 741 017



pcdominguez.com

Estas fotografías
representan suxestións
de presentación.



Dominguez sabe máis