

GALICIA SPORT

EDICIÓN

TIME

EL PERIÓDICO DEL PARTIDO

LA PUBLICACION DEL DEPORTE GALLEGO

ESPECIAL MOTOR

GALICIA SPORT N.º 49 · El periódico del partido Marzo 2024



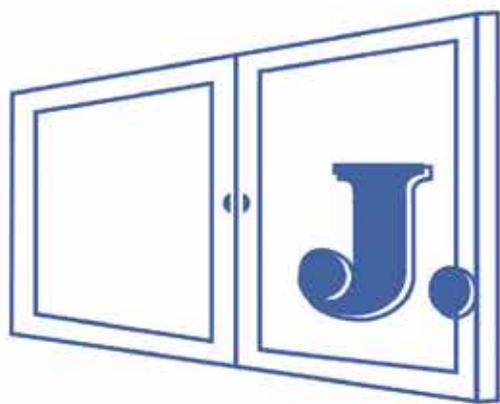
Vehículos nuevos, seminuevos y de ocasión.

Más de 150 vehículos en stock
Financiación a su medida · Vehículos desde 1000 €
Compramos su coche - Máxima tasación
Garantía hasta 24 meses

Ctra. Nacional VI - Km 582 - Lugar de Coiro, 23 - 15168 Soeiro - SADA
T.: 639 724 051. E-mail: jcastro@autosdonaire.es

www.autosdonaire.es





REY ALUMINIOS

**TODO TIPO DE CARPINTERÍA EN ALUMINIO
ACRISTALAMIENTO Y PERSIANAS**

Parque Empresarial Pereiro de Aguiar, Vial Principal - Parcela 26
OURENSE

T. 988 220 517 • 988 239 935 • 626 010 217
info@aluminiosrey.com



EDITA

JL PUBLICACIONES S.L.

E-MAIL: INFO@JLPUBLICACIONES.COM

WEB: WWW.JLPUBLICACIONES.COM

DIRECCIÓN

JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ

REDACCIÓN

ÁLVARO ALDREY

MAQUETACIÓN Y DISEÑO

ANDREE MONTESINOS

PUBLICIDAD

MERY TENREIRO

CRISTINA OTERO

LORENA ARIAS

ADMINISTRACIÓN

EVELIN RUBERTE

COLABORADORES

PILY PARDO

DONATO GAMA

RAÚL INFANTE

JORGE URIACH

FERNANDO BLANCO

JORDI URIACH

FOTOGRAFÍA

CESIÓN CLUBES

DEPÓSITO LEGAL: C-1555-2018



[**CONTENIDO**]

08



MOTOR

47



OTROS DEPORTES
NOTICIAS DESTACADAS

GRACIAS

QUEREMOS DAR LAS GRACIAS A TODOS NUESTROS LECTORES POR LO CUAL HEMOS ALCANZADO TAN ALTA CUOTA DE PARTICIPACIÓN EN LAS REDES SOCIALES.

HEMOS SUPERADO LAS 550.000 IMPRESIONES ENTRE LAS 3 REDES SOCIALES.

J.L. PUBLICACIONES S.L. informa que: Al amparo del Art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías y anuncios de esta publicación, sin autorización escrita de la Editorial. La Editorial no se responsabiliza de las opiniones, fotos y contenidos de sus colaboradores.

Si deseas expresarnos tu opinión sobre nuestros números, comentarnos alguna sugerencia o te interesa encontrar algún tema en especial, por favor, háznoslo saber en la dirección de correo electrónico: info@jlpublicaciones.com

Síguenos en www.timesport.eu y en las Redes Sociales:   



HUMEDADES - FRIO - CALOR

TODO TIENE SOLUCIÓN

VENTA Y APLICACIÓN EN TODA GALICIA

DECÍDASE POR LO CONOCIDO Y SEGURO



www.teais.es

981 60 21 11
986 37 42 11
988 21 40 42
982 65 00 25



3DEZA8

A túa marca Galega
de equipacións
deportivas.



A túa marca Galega de equipacións deportivas.
Deseño, impresión, corte e confección en Galicia.

Dar forma y color a tus ideas nunca fue tan fácil!

EQUIPACIONES DEPORTIVAS A MEDIDA

CHANDAL - CAMISETAS - SHORTS - SUDADERAS

PACKS A MEDIDA (EQUIPACIÓN, CHANDAL, SUDADERA, SET DE ENTRENO, MOCHILA...)

MERCHANDISING (TAZAS, TOALLAS, MACUTOS...)

BANDERAS -VALLAS PUBLICITARIAS- STANS

MESA DE CORTE

PLOTTERS SUBLIMACIÓN

PACKAGING - EXPOSITORES - CARTONAJE

TRESDEZA OITO

3deza8.com T_615 098 094 info@3deza8.com



**Aquí encontrarás
la MEJOR OCASIÓN
de tu vida. ¡Escanéala!**

Nissan Qashqai



dCi 81 kW (110 CV) TEKNA+
Diésel / Manual
60.412 Km / 2017

22.400€

32 UD. en stock >>



Peugeot 308



5P Puretech 110 S&S MAN Active Pack
Gasolina / Manual
41.962 Km / 2021

18.700€

27 UD. en stock >>



Nissan Juke



1.5 dCi 110cv 6M/T N-Connecta
Diésel / Manual
79.443 Km / 2018

15.400€

11 UD. en stock >>



Peugeot 2008



1.2 Puretech 100cv S&S BVM6 Active Pack
Gasolina / Manual
42.300 Km / 2021

21.500€

21 UD. en stock >>



Peugeot 208



1.2 PureTech 100cv Active Pack
Gasolina / Manual
39.631 Km / 2021

17.900€

15 UD. en stock >>



Nissan Micra



IG-T 66 kW (90 CV) S&S N-Connecta
Gasolina / Manual
90.864 Km / 2018

13.700€

13 UD. en stock >>



Peugeot 3008



Allure BlueHdi 96kW (130CV) S&S EAT8
Diésel / Automático
145.876 Km / 2019

23.900€

25 UD. en stock >>



Fiat Ducato



30 Medio 2.0 Multijet 85kW (115CV)
Diésel / Manual
61.089 Km / 2019

24.900€

21 UD. en stock >>



¡y mucho más!

HÍBRIDOS y ELÉCTRICOS

Hasta 12.000€

Entre 12.000€ y 22.000€

De más de 22.000€

PROGRAMA DE AXUDA AO DEPORTISTA

PROADE

- AXUDAR AOS DEPORTISTAS
NA SÚA INCORPORACIÓN
AO MUNDO LABORAL
- INFORMACIÓN E ORIENTACIÓN
NOS TRÁMITES QUE POIDAN
NECESITAR
- AXUDA NA CARREIRA DUAL
- ATENCIÓN PSICOLÓXICA
GRATUÍTA AOS DEPORTISTAS

TENDES O NOSO APOIO



DEPORTE
GALEGO

deporte.xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

ESTAMOS AO VOSO LADO



@senrasport.com

Senra Sport

MÁS DE 150 COCHES EN EXPOSICIÓN

SENRASPORT



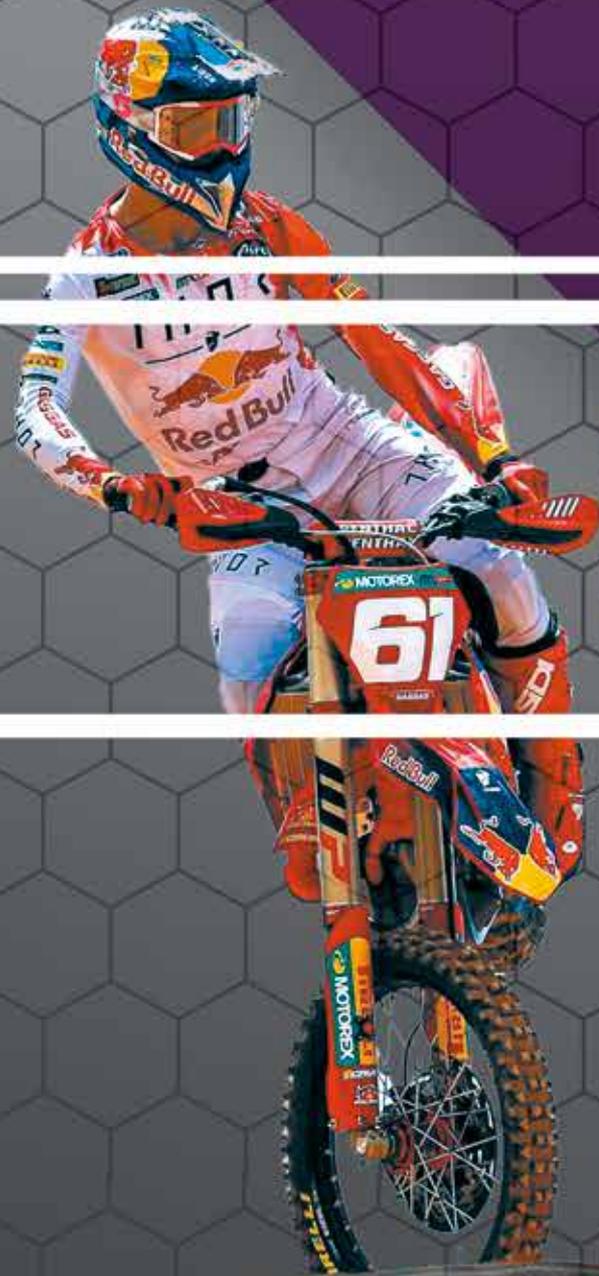
COCHES DE TODAS LAS MARCAS Y MODELOS

COCHES
GARANTIZADOS

COCHES
PREMIUM

COCHES
SEMINUEVOS

COCHES
DE BUENA MANO



MOTOR





EL SUPERCAMPEONATO 2024 PARTIÓ CON MUCHOS CANDIDATOS AL TÍTULO FINAL

Cohete Suárez defiende el entorchado logrado en la edición de 2023, siendo Pepe López su máximo rival.

No está para bromas el Supercampeonato de España de Rallyes en esta edición de 2024, pues son muchos pilotos de máximo nivel los que partieron con la aspiración de lograr el título. Serán nueve pruebas las que se disputarán a lo largo de la temporada, siendo Galicia protagonista en dos de ellas, ya que están en el calendario el Rallye Ourense Recalvi y el Rallye Recalvi Rías Baixas. El primero mencionado se disputará en el mes de junio, mientras que el segundo está marcado para julio. La competición dio inicio con el Rallye Tierras Altas de Lorca y se cerrará en noviembre con el Rallye Ciudad de Pozoblanco. La siguiente prueba será el Rallye Sierra Morena, el 5 y 6 de abril. Mirando a los pilotos de nuestra comunidad, Iván Ares vuelve a ser la gran referencia, esta vez con Javi Martínez en el asiento derecho del Hyundai i20 N Rally2. No tuvieron suerte en el primer rally de la campaña, ya que no

podieron terminar la prueba en Lorca, pues cuando rodaban cómodos, una piedra se cruzó en su camino, teniendo que poner punto y final a la competición en ese momento. Pese a no puntuar, las sensaciones estaban siendo muy buenas, como reconoció Ares a través de sus redes sociales: "Íbamos cómodos y contentos con el ritmo que estábamos cogiendo, pero una piedra que no pudimos esquivar nos dejó fuera del Rallye Tierras Altas de Lorca".

COHETE SUÁREZ DEFIENDE EL TÍTULO LOGRADO EN 2023

El piloto asturiano del equipo Recalvi Team no dio opción y se apuntó el título del Supercampeonato por segunda vez desde que éste se puso en marcha en el año 2019. En la campaña recién iniciada vuelve a ser el gran favorito, pero siempre teniendo en cuenta que estamos en una competición de máxi-

RserL@n

**SISTEMA
DE RESERVAS
ONLINE**



Enlazado a **MenuL@n**,
RizoL@n o de manera
Independiente.

L@ndín
SOFTWARE



mo nivel, en la que hay muchos gallos con la clara aspiración de arrebatarle la corona. Su más inmediato rival será de primeras otro de los grandes y ganador de tres ediciones del Supercampeonato, Pepe López. El madrileño no dio tregua en 2019, 2020 y 2022, mientras que el pasado curso se perdió la mayoría de las pruebas, debido a una sanción, tras perder todos los puntos del carnet de conducir. Sin duda, tiene hambre de triunfo y quiere volver por sus fueros y apuntarse el póker.

NOVEDADES EN LA DUPLA FORMADA POR PEPE LÓPEZ

Una de las novedades del Hyundai conducido por el tricampeón está en el asiento de la derecha, pues su copiloto es esta campaña el gallego David Vázquez, a quien estamos acostumbrados a ver de manera habitual con Víctor Senra en el Campeonato de Galicia o con Iván Ares en el Supercampeonato de España. David es uno de los grandes del mundo del motor en Galicia, teniendo una infinidad de títulos a sus espaldas. Su dupla con López es absolutamente temible y sin ninguna duda hablamos de otros de los grandes favoritos al título final.

CALIDAD EN UN CAMPEONATO DE MÁXIMO RELUMBRÓN

El Supercampeonato de España de Rallyes apunta a que habrá un buen número de pilotos ganadores de alguna prueba a final de campaña. Alcanzar regularidad será determinante para dictaminar el campeón salvo sorpresa mayúscula, aunque el tiempo irá poniendo a cada uno en su lugar. Además de Iván Ares, Cohete Suárez y Pepe López, no podemos olvidarnos de los Efrén Llanera, Óscar Palomo, Alejandro Cachón o Diego Ruiloba, tan solo por poner algunos ejemplos.

RALLYES SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA (S-CER)	
PRUEBA	FECHA
XIII TIERRAS ALTAS DE LORCA	8 Y 9 DE MARZO
41 RALLYE SIERRA MORENA	5 Y 6 DE ABRIL
48 RALLYE ISLAS CANARIAS	3, 4 Y 5 DE MAYO
57 RALLYE OURENSE RECALVI	14 Y 15 DE JUNIO
57 RALLYE RECALVI RÍAS BAIXAS	5 Y 6 DE JULIO
61 RALLYE BLENDIO PRINCESA DE ASTURIAS	6 Y 7 DE SEPTIEMBRE
47 RALLYE VILLA DE LLANES	20 Y 21 DE SEPTIEMBRE
59 RALLYRACC CATALUNYA COSTA DOURADA	18 Y 19 DE OCTUBRE
XI RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO	15 Y 16 DE NOVIEMBRE



UN EQUIPO. UN SENTIMIENTO.
UNA PEQUEÑA FAMILIA.

**NO HAY EQUIPO PEQUEÑO
CUANDO TIENES A UNOS
JUGADORES TAN GRANDES.**

Instalaciones y servicios



CALIDAD · SERVICIO · GARANTÍA

EN NUESTROS PROYECTOS, SIEMPRE BUSCAMOS OBTENER LA
MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA Y EL MAYOR AHORRO
POSIBLE A NUESTROS CLIENTES.

Apoyando al Puenteceso S.D
desde hace más de 10 años.



IVÁN ARES VA A A POR TODAS UNA VEZ MÁS

El piloto de Cambre, afincado en Carral, vuelve a partir entre los grandes favoritos al título.

Iván Ares es la gran esperanza gallega en el Supercampeonato de España de Rallyes, pues su nivel así lo indica y ya el pasado curso estuvo en la pelea durante buena parte de la campaña, con lo que ni mucho menos es una utopía que pueda pelear por lo máximo. En este 2024, una de las novedades fue el cambio de copiloto, ya que José Pintor tuvo que renunciar a competir en una competición tan exigente por motivos laborales. Para sustituirle llegó Javier Martínez al asiento de la derecha del Hyundai. El de Salceda de Caselas viene de ser Campeón de la Copa de España de Rallyes de Asfalto compitiendo junto a Jorge Caglio y ahora quiere más al lado de uno de los grandes a nivel nacional. Está muy preparado para asumir el reto y la dupla apunta a darnos grandes alegrías a todos los aficionados gallegos al mundo del motor.

La temporada 2024 acaba de comenzar y aunque no tuvieron suerte en la primera prueba en Lorca, están muy a tiempo de poder pelear por todo igualmente, puesto que quedan todavía ocho citas de las nueve y además

se retienen para la clasificación solo ocho resultados, con lo que ese cero en tierras murcianas puede quedar en anécdota a final de curso.

ARES DISPUTÓ EL RALLYE DE A CORUÑA

Tras la disputa del Rallye Tierras Altas de Lorca, el Supercampeonato ya se prepara para el debut del asfalto en el Rallye Sierra Morena. Para prepararlo, Iván Ares disputó el Rallye de A Coruña, perteneciente al Campeonato de Galicia. Estuvo en la pelea por el triunfo, pero una salida de pista en la primera pasada por el tramo Coirós- Oza lo dejó algo rezagado. Finalmente, terminó en segunda posición, por detrás de Víctor Senra y José Murado. Ambos equipos corrieron con un coche WRC, el de Iván con un Ford Fiesta y el de Víctor con un Citroen C3. Mencionar también que el copiloto de Ares en esta carrera fue Borja Rozada, ex copiloto en su momento de un piloto del Mundial como Dani Sordo.

**Autonomía, rapidez y eficacia
en todos nuestros servicios**

- ✓ Limpieza de Graffitis
- ✓ Seguros Anti-graffiti



CLINARTE
TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

Ctra. Ramalleira - Bertola - O Toxal, 5
36140 VILABOA (PONTEVEDRA)

Tel.: 986 109 456 - Alberto: 698 169 225

clinarte@clinarte.es - www.clinarte.com



DAVID VÁZQUEZ: UN COPILOTO DE MAXIMO RELUMBRÓN

El de A Estrada aspira a todo, junto a Pepe López, estando también inmersos en el WRC2.

El proyecto deportivo del Terra Training Motorsport cuenta desde este año 2024 con uno de los mejores copilotos a nivel nacional, el laureado David Vázquez Liste, quien junto a Pepe López forma una de las duplas más temibles del Supercampeonato de España de Rallyes. El gallego está compitiendo también, junto al madrileño, en el WRC2.

David ya había corrido junto a Pepe una carrera en Portugal hace varios años y tras perder Pepe a su copiloto, ante una oferta irrechazable de otro equipo, el piloto madrileño llamó a David. Tras hacer juntos unos test la unión fue una realidad. El copiloto estradense dirigió a gente como Iván Ares, Víctor Senra o Alberto Meira, tres de los pilotos más grandes del automovilismo gallego, y con los tres logró el más rotundo de los éxitos. Es un crack y está ante otro reto al que seguro volverá a responder a lo grande. Que Pepe tiene más fácil recuperar el cetro nacional con David como pareja de baile no lo duda nadie, siempre dando por hecho que es un piloto de categoría superior, de esos por los que vale la pena acudir a una prueba del Supercampeonato. Él es una estrella y por eso lidera al Terra Training Motorsport en el Mundial.

NO TUVIERON SUERTE EN EL TIERRAS ALTAS DE LORCA

Comenzaron el rally de la mejor manera e iban camino del triunfo de manera clara, liderando la prueba, pero en el cuarto tramo apareció la lluvia, lo que les afectó más que a sus rivales directos. Por si fuera poco, Pepe y David también sufrieron un pinchazo. A partir de ahí tocó arriesgar y llegó un accidente que les obligó a la retirada.

SEGUNDO PUESTO EN EL RALLYE DE MONTECARLO

Gran comienzo en el Campeonato del Mundo para Pepe y David, ya que fueron segundos en la categoría WRC2, estando cerca del triunfo, pues llegaron líderes al último tramo, terminando finalmente en segunda posición por tan solo cuatro segundos. En el Campeonato del Mundo compiten con un Skoda Fabia RS Rally2, el cual estrenaron en la primera cita de la campaña, en la que también se estrenaban juntos como pareja, lo que habla claro sobre el margen de crecimiento que tienen mirando a las siguientes citas, tanto del Mundial como del Supercampeonato de España.



Tlfs.: 982 231 874
610 558 035



pizarrascastedo@hotmail.com

Ctra. Lugo - Fonsagrada, km 4 (Barbaín) O CARQUEIXO - LUGO
Castedo, 13 - CASTROVERDE

- RECONSTRUCCIÓN DE TEJADOS VIEJOS
- TODO TIPO DE CUBIERTAS DE PIZARRA
- CUBIERTAS DE PANEL SANDWICH
- TODO TIPO DE MEDIANERAS
- VENTANAS VELUX - CANALONES
- VENTA DE TODO TIPO DE PIZARRA
- IMPERMEABILIZACIONES

¡Pidanos Presupuesto sin compromiso!

www.pizarrascastedo.com





COHETE COMENZÓ A LO GRANDE EN EL TIERRAS ALTAS DE LORCA

El campeón impuso su ley y se apuntó el primer rally de la campaña, llevándose también los 3 puntos extra.

Es el piloto más temido del momento y en Lorca volvió a demostrar el porqué. Hablamos de Cohete Suárez, el actual campeón del Supercampeonato de España de Rallyes. El del Recalvi Team tiene como copiloto a Alberto Iglesias y la dupla no solo no defraudó, sino que mandó el primer gran mensaje del curso, llevándose la victoria en tierras murcianas y además apuntándose también los 3 puntos extra del TC Plus. Los asturianos llevaron a lo más alto a un Skoda Fabia RS Rally2 que no falló una vez más. La prueba estuvo marcada por la aparición de la lluvia en diferentes tramos, lo que en su momento perjudicó a Pepe López, quien iba liderando la prueba. Posteriormente Pepe ya dejó de ser rival para Cohete, tras tener que abandonar por un accidente. El ritmo fue altísimo una vez más, lo que habla muy claro sobre el espectáculo sensacional que depara el Supercampeonato. Aquí están pilotos de auténtico relumbrón y otras jóvenes promesas que no solo

apuntan maneras, sino que vienen dispuestos a superar a los grandes gallos y además sin arrugarse en ningún momento.

En Lorca debutó el equipo Toyota GAZOO Racing Spain y lo hizo a lo grande, notándose ya que la gestión del proyecto está siendo llevada por alguien como el gran Teo Martín. El podio fue una realidad para ellos con la dupla formada por Alejandro Cachón y Borja Rozada, quienes fueron capaces de apuntarse también el Tramo Cronometrado de Calificación, también conocido como TCC.

El podio lo cerró el joven Diego Ruiloba, una de las grandes revelaciones de la pasada campaña y quien apunta a ser un candidato al triunfo en muchos de los rallyes, junto a su copiloto Ángel Vela. En la Región de Murcia fueron capaces de ganarle la lucha directa por el tercer lugar del cajón a una dupla mundialista como la formada por Gus Greensmith y Jonas Andersson.



*Carnes y pescados a la brasa
Comidas de empresa, bautizos y comuniones
Comida para llevar*

Avda. Florida, 241 - T. 986 20 14 21 - 36213 UIGO



A Roldana
HOTEL - RESTAURANTE

Rúa Bernardo Romero, P3-S2, 15540 Narón (A Coruña)
Tel.: 981 382 853 · 672 429 566
info@laroldanadelpozo.com www.laroldanadelpozo.com





CLASIFICACIÓN TRAS LA PRIMERA CITA DE LA TEMPORADA

Cohete Suárez es el primer líder, tras apuntarse el Tierras Altas de Lorca, donde ganó también el TC Plus.

CLASIFICACIÓN PILOTOS- SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2024

PILOTO	PUNTOS
JOSÉ ANTONIO "COHETE" SUÁREZ	38 PUNTOS
ALEJANDRO CACHÓN RODRÍGUEZ	32 PUNTOS
DIEGO RUILOBA ÁLVAREZ-BARAGAÑA	27 PUNTOS
GUS GREENSMITH	25 PUNTOS
EFRÉN LLANERA SAINZ-AJA	23 PUNTOS
ÓSCAR PALOMO ORTIZ	21 PUNTOS
JOSÉ LUIS PELÁEZ OLIVARES	19 PUNTOS
JOAN VINYES DABAD	17 PUNTOS
ALEXANDER VILLANUEVA	15 PUNTOS



A Xeitosiña
O SABOR DA TRADICIÓN

Somos tu carnicería en Cambados

HOSPITAL, 10 BAJO · 36630 CAMBADOS / 641 861 314



Álvarez



PULIDOS
PAVIMENTOS INDUSTRIALES

T. 663 264 662 / 649 915 770
HORMIGÓN PULIDO · RESINAS EPOXI
HORMIGÓN IMPRESO · SOLADOS DE MORTERO



SAN CIBRAO DAS VIÑAS · T. 988 381 416 · alvarezpulidosypavimentos@gmail.com



Italia

Bar • Restaurante • Pizzería • Asador

Tel.: 986 53 19 20
Rúa Hospital, 15
36630 Cambados - Pontevedra






TABERNA EL CLAVEL 2.0

 www.elclavel2-0.com
 El Clavel 2.0
 info@elclavel2-0.com

 **660 501 582**

 Pza. do Cruceiro de Canido, 6 Bajo
15401 - Ferrol





FERNEZ

CONSTRUCCIONES

www.fernezconstrucciones.es





EL CERA-RECALVI DEBE RECUPERAR LA CREDIBILIDAD PERDIDA EL PASADO CURSO

La Federación no tuvo otra idea más brillante que añadir una prueba al calendario a falta de una cita para el final.

La Copa de España de Rallyes de Asfalto dará comienzo el próximo 19 de abril con la disputa del Rallye La Llana-Ripollés. Serán seis pruebas en total, de las cuales una de ellas se disputará en Galicia, en concreto la segunda, los próximos 24 y 25 de mayo. Será la 36ª edición del Rallye Cidade de Narón, una prueba que apunta a espectacular una vez más. Estar dentro del calendario nacional era un objetivo claro y en la comarca de Ferrolterra la satisfacción es absoluta.

Tras las dos primeras citas de la campaña tocará viajar a Canarias, los 28 y

29 de junio, ya que llegará el turno de otro histórico, el Rallye Internacional Villa de Adeje que cumplirá su edición número 33. Ya en el mes de Agosto, los días 2 y 3 se disputará el Rallye Blendio Cristian López, otro clásico en el calendario en los últimos años y que llega a su edición número 17. Pero el rallye más histórico de todos es el de La Vendimia, el cual llegará a su 53ª edición, lo que habla claro sobre el relumbrón de esta prueba presente en el calendario de la Copa de España. La fecha elegida este año para su celebración es la del fin de semana del del 12 de octubre.



Taller de Reparación de Automóviles

686 95 90 32 - 981 73 28 85

electromecanicabalsa@gmail.com

Rúa Seixo, parcela C-23
Pol. Ind. de Bértoa - 15105 Carballo





Y como no podía ser de otra manera, la temporada se cerrará en La Nucía, en la Comunidad Valenciana, el 9 de noviembre, en lo que será la edición 30 de un rallye muy peculiar, pero de los que no pueden faltar nunca en el calendario nacional. La emoción promete ser absoluta para llegar a lo más alto, con un buen número de pilotos dispuestos a dar espectáculo y pelear por lo más alto del cajón.

DUELO POR EL TÍTULO ENTRE MUÑIZ Y CAGIAO EN 2023

En lo que respecta a los aficionados gallegos, todos vienen de disfrutar a lo grande en la pasada edición de la Copa de España, pues no podemos olvidar que fueron dos de los nuestros los que mantuvieron una lucha sin cuartel por el título hasta la última cita de la campaña, llevándose el gato al agua Álvaro Muñiz, teniendo que conformarse Jorge Cagiao con el subcampeonato. El Rallye Ciudad de Valencia fue el que dictó sentencia definitiva y ahí Cagiao no tuvo la fortuna de cara, pues ya en el primer tramo del día se encontró con un llantazo que lo pasó de la cuarta a la décima posición, no pudiendo remontar más que hasta la tercera plaza al término del rallye, resultado bueno, pero a la vez insuficiente para ser campeón, teniendo que conformarse con el subcampeonato.

LO DE LA PASADA CAMPAÑA NO PUEDE VOLVER A SUCEDER

La polémica estuvo servida en la pasada edición de la Copa de España de Rallyes de Asfalto y además a lo grande, pues no podemos olvidar que, cuando faltaba tan solo una prueba para el final, el reglamento fue cambiado, añadiendo la Federación Española una cita más al calendario y además permitiendo solo un descarte de igual manera a los pilotos, lo que dio en un escándalo mayúsculo, siendo la imagen bochornosa por parte de los que decidieron semejante barbaridad. Cuando todo eso sucedió, Álvaro Muñiz era líder y tenía el título prácticamente en el bolsillo, o al menos muy encaminado, pero como se podía descartar una prueba de la puntuación final, él decidió no ir al Rallye Villa de Adeje, con lo que el cambio a posteriori, cuando solo quedaba una prueba por disputarse, con seis puntos netos de ventaja sobre Cagiao, le complicó las cosas sobre manera. Pocos alborotos se recuerdan como este en el mundo del motor y menos mal que finalmente fue Álvaro Muñiz el que se llevó el gato al agua, ya que imaginemos si finalmente el título se le escapa, algo que pudo suceder perfectamente de manera absolutamente injusta.



CALENDARIO- CERA-RECALVI 2024

PRUEBAS	FECHAS
25 RALLYE LA LLANA- RIPOLLÉS	19 Y 20 DE ABRIL
36 RALLYE CIDADE DE NARÓN	24 Y 25 DE MAYO
33 RALLYE VILLA DE ADEJE	28 Y 29 DE JUNIO
17 RALLYE BLENDIO CRISTIAN LÓPEZ	2 Y 3 DE AGOSTO
53 RALLYE DE LA VENDIMIA	11 Y 12 DE OCTUBRE
30 RALLYE LA NUCÍA	8 Y 9 DE NOVIEMBRE

NS MOTORSPORT MADRID
Ctra. de Loeches, n.º 111
28850 Torrejón de Ardoz
MADRID

NS MOTORSPORT LUGO
Rúa da Margarida, n.º 62
27003 LUGO

NS MOTORSPORT

DISPONEMOS DE TIENDA FÍSICA EN LUGO Y EN MADRID
TODO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN
VISITA NUESTRA WEB WWW.NSMOTORSPORT.ES
SIGUENOS EN REDES SOCIALES Y ENTERATE DE TODO



ÁLVARO MUÑIZ: UN PILOTO TOP CON ALMA DE GRAN ORGANIZADOR

El coruñés ganó la Copa de España en Asfalto en 2023, tras una dura lucha hasta la última carrera.

El coruñés Álvaro Muñiz es otro de los pilotos de relumbrón del automovilismo nacional, como demostró el pasado año 2023, apuntándose la Copa de España de Rallyes de Asfalto, luchando contra todos los elementos y estando muy cerca de optar por abandonar el campeonato cuando marchaba en primera posición. Fue por una decisión incomprensible por parte de la Federación Española, decidiendo ampliar el calendario a falta de una prueba para el final y con pilotos que ya habían decidido hacer el descarte permitido en el calendario, como el propio Álvaro, que no acudió al Rallye Villa de Adeje, lo que le complicó la situación de manera evidente. La polémica estuvo servida y la sensación de que el promotor del campeonato, que no era otro que el equipo rival de Álvaro, interfirió en todo esto es grande en el mundillo, algo que no deja bien parada a la CERA.

Con el título en el bolsillo, Álvaro Muñiz todavía tuvo que responder al

patrón del equipo Recalvi, tras hacer ésto declaraciones incomprensibles, de mal perdedor, y que poco menos que insultaban la inteligencia de los aficionados a la Copa de España.

ÁLVARO ES EL ORGANIZADOR DEL RALLYE DE A CORUÑA

Además de continuar compitiendo al máximo nivel, la pasión por el motor de Álvaro Muñiz es absoluta y entre otras cosas ejerce como organizador del Rallye de A Coruña. Este año anunció que tocaba innovar y con el tramo Coirós-Oza Cesuras lo clavó. Advirtió de que no sería sencillo, sobre todo al ser de los primeros rallyes de la campaña y llevar los pilotos tiempo parados. Dicho y hecho, allí se decidió parte del rallye, pues fue donde Iván Ares, uno de los grandes favoritos, sufrió una salida de pista que lo dejó bastante rezañado con respecto a un Víctor Senra nuevamente inconmensurable.



Pirotecnia R. RESÚA, S.L

DALE UN TOQUE DE COLOR A TU BODA

DISPONEMOS DE TODO TIPO DE ARTIFICIOS Y EFECTOS

PRESUPUESTO PERSONALIZADO Y ADAPTADO A SUS NECESIDADES



Fabrica / Almacen / Oficinas: Lg. Monte Deira - Pedroso - Vilariño
15991 Cespón - BOIRO - A CORUÑA

Comerciales: 629 75 54 05 / 629 75 54 06 / 630 049 848
info@pirotecniaresua.com
Teléfono Fijo: 881 006 146



JORGE CAGIAO DEMOSTRÓ QUE ALPINE ESTÁ PARA PODER GANAR

La temporada 2023 fue sensacional y en el año 2024 espera que las buenas sensaciones continúen intactas.

Fue una de las sensaciones del año 2023, apuntándose victorias en diferentes rallyes y peleando por el título de la Copa de España hasta la última cita de la temporada, aunque finalmente tuvo que conformarse con el subcampeonato. Hablamos de Jorge Cagiao, un piloto que ya advirtió antes del comienzo del pasado curso de lo que era capaz de dar el Alpine, un coche que en Francia fue capaz de dar la talla y permitir a diferentes pilotos llegar a lo más alto en diferentes rallyes. Su primera victoria de la temporada llegó para él en casa a finales del mes de julio. Y es que en el 35 Rallye Cidade de Narón, el del Alpine Recalvi Rally Team salió con una motivación extra, conocía como nadie el terreno y no dio opción, junto a su copiloto Javier Martínez, quien sí se proclamó campeón de España de copilotos, aunque como él mismo reconoció con un sabor agrídulce, ya que le hubiese gustado que

fuese con Jorge también como campeón de pilotos. Como ya mencionamos a lo largo de esta publicación, Javier Martínez dio el salto al Supercampeonato para guiar a Iván Ares en cada prueba. El objetivo de ambos es el título y con la ambición que les caracteriza salieron ya a por todas en el Tierras Altas de Lorca, primera cita de la campaña 2024, aunque no tuvieron suerte y tuvieron que abandonar.

Volviendo a Jorge Cagiao, el piloto continuará dando su mejor versión en la CERA con el Alpine A110 R-GT, pero a su vez también sueña con poder disputar alguna prueba del Supercampeonato y medirse con los pilotos que lo componen. Si en su primer año con Alpine ya dio un nivel tan elevado, imaginemos de lo que puede ser capaz este curso ya adaptado al vehículo desde el comienzo de la temporada. Es una figura y lo volverá a demostrar.



Menú del día de Lunes a Sábado
(Mediodía)

Picoteo...

También en fin de semana



 **637 884 354**
881 259 573

 **Gastrobar Nuá**

 **nua_gastrobar**

 **C/ Coruña , 6 Bj.**
15402 FERROL



LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA CUENTA CON SIETE PRUEBAS EN EL CALENDARIO

El curso comenzó con el Tierras Altas de Lorca, rally que también sirvió de inicio para el Supercampeonato.

La Copa de España de Rallyes de Tierra ya dio el pistoletazo de salida, ya que la primera de las pruebas era compartida con el Supercampeonato, al igual que también lo serán la sexta y la séptima. Como no puede ser de otra manera, Cohete Suárez es el primer líder, como sucede en el Supercampeonato, veremos si el del Recalvi Team decide competir también la Copa o si se centra plenamente en revalidar el título de Supercampeón.

La siguiente prueba de la Copa de España llegará a mediados del mes de mayo con la disputa del IV Rallye de Tierra Reino de León. Ya en julio llegará el turno del XXVI Rally Isla de los Volcanes, en las Islas Canarias, mientras que para cerrar el verano se correrá el X Rallye de Tierra Ciudad de Granada, los 13 y 14 de septiembre. En octubre será la Comunidad de Madrid la que asuma todo el protagonismo con el Actronics Rallye Tierra de Madrid, mientras que el curso se cerrará compartiendo la Copa las dos últimas pruebas con el Supercampeonato. Primero en el mes de octubre se

disputará el Rallyracc Catalunya Costa Dourada, y ya en noviembre será el XI Rallye Ciudad de Pozoblanco el que asuma todo el protagonismo. Recordar que en esta Copa, de las siete pruebas, dos de ellas son descartadas para la puntuación final.

El actual campeón de la CERT es Cohete Suárez, quien la pasada campaña se impuso en tres de los rallyes, confirmando el título en el X Rallye Ciudad de Pozoblanco a mediados del mes de noviembre. Mirando al palmarés total de la Copa, esta comenzó a disputarse como tal en el año 2021, siendo nuestro Iván Ares el gran triunfador, junto a David Vázquez, su copiloto en aquellos momentos. En 2022 ganó Juan Carlos Quintana, con Yeray Mújica en el asiento de la derecha. Veremos como se van desarrollando los acontecimientos y qué pilotos se animan a competir de tú a tú un certamen con muchos adeptos entre los pilotos gallos, favoreciendo bastante que son tres las pruebas compartidas con el Supercampeonato.






Decoraciones Bella Luna

633 035 867 / 629 926 615

Fontenla 29 - Lantaño (Portas) 36658

decoracionesbellaluna.es

info@decoracionesbellaluna.es



CANAL VEN

CANALONES DE ALUMINIO



INSTALACION,
MANTENIMIENTO Y
REPARACIÓN DE CANALONES
DE ALUMINIO.



Trva. de Vigo, 32 Ático C -
36872 - Covelo

 canal_ven

 **611 788 166**



EL RALLY DA AUGA NO SE CELEBRARÁ EN 2024

La noticia saltaba a comienzos del mes de febrero, tras hacerse oficial el siguiente comunicado:

“La Agrupación Deportiva Noroeste Motor y el Comité Organizador del Rally da Auga nos vemos forzados, muy a nuestro pesar, a cancelar la próxima edición de nuestra prueba, programada para los días 12 y 13 de abril.

Por un lado, nuestro agotamiento organizativo y por otro, la incertidumbre institucional local en el ámbito deportivo y económico nos hacen tomar esta difícil decisión, tras una cuidadosa consideración y evaluación de la situación actual. Es una medida que nos entristece, ya que cierra un ciclo de 10 años en los Campeonatos y Copas de España de Rallyes, durante los cuales hemos recorrido diversas ubicaciones geográficas dentro de la provincia de A Coruña y hemos creado vínculos significativos con la comunidad automovilística. Agradecemos profundamente el apoyo fiel y continuo de instituciones públicas, patrocinadores, equipos y seguidores, esperando poder reanudar este emocionante evento en el futuro.

Sentimos el daño que esta decisión pueda ocasionar.

Gracias a los que siempre estuvisteis ahí”.

De esa manera anunció el Comité Organizador del Rally da Auga y la Agrupación Deportiva Noroeste Motor la suspensión de una de las pruebas más importantes del mundo del motor en Galicia. La noticia dejó en shock a los aficionados, pero a la vez ya sueñan con un regreso del rallye a corto plazo.



CALENDARIO- CERT 2024

PRUEBA	FECHA
XIII RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA	8 Y 9 DE MARZO
IV RALLYE REINO DE LEÓN	17 Y 18 DE MAYO
XXVI RALLYE ISLA DE LOS VOLCANES	19 Y 20 DE JULIO
X RALLYE CIUDAD DE GRANADA	13 Y 14 DE SEPTIEMBRE
RALLYE TIERRA DE MADRID	4 Y 5 DE OCTUBRE
59 RALLYRACC CATALUNYA	18 Y 19 DE OCTUBRE
XI RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO	15 Y 16 DE NOVIEMBRE



El Hórreo

RESTAURANTE
CAFÉ - BAR

Gran Vía, 169
15100 Carballo
A Coruña

Tlf.: 981 70 35 60 • Móvil: 686 39 66 75

Taller de mecánica en general que ofrece servicios de mantenimiento, neumáticos, revisiones pre-Itv, diagnosis, frenos, suspensión, alineado de dirección, etc



986 140 980



626 053 275



cmrsports1@gmail.com



Lugar Paraños, 1 B Condes - 36877 - Covelo (Pontevedra)





CANDIDO CARRERA CONTINÚA COPILOTANDO A DANI SORDO

El de Salvaterra do Miño volverá a competir en la categoría reina del Mundial una temporada más.

Parece que fue ayer, pero han pasado casi cuatro años desde que Dani Sordo y Borja Rozada desligasen sus caminos, tras tres pruebas del Mundial 2021 disputadas, pasando a ser Cándido Carrera el copiloto del cántabro. Faltaba por comprobar si serían compatibles dentro de la máxima competición, dudas que quedaron despejadas muy pronto. Y es que el nivel del de Salvaterra do Miño está tan solo a la altura de los elegidos, con lo que los resultados fueron magníficos. Desde entonces, la unión continúa y en este 2024 vuelven a competir un curso más en el Mundial, tras renovar con el equipo Hyundai Motorsport, que cuenta con una de las mejores alineaciones de su historia para ir a por un título que no logran desde el año 2020. La firma coreana cuenta con Cyril Abiteboul como director del equipo, ex formula 1, a quien todos los aficionados recordamos de su época en Alpine, junto a un Fernando Alonso que nunca terminó de casar del todo con él.

Dani Sordo y Cándido Carrera saldrán de nuevo con un programa parcial, pero como hombres clave para sumar puntos para el equipo en su lucha por llegar a lo más alto. Hyundai Motorsport cuenta como pilotos titulares en todas las citas con Thierry Neuville y Ott Tänak, mientras que el tercer coche se lo alternan, dependiendo de la carrera, Dani Sordo, Esapekka Lappi y Andreas Mikkelsen. No se descarta que en algunas de las citas puedan ser cuatro los pilotos alineados, aunque lo normal es que solo veamos tres Hyundai i20 N Rally1 en la casilla de salida en cada prueba.

El debut de Dani Sordo y Cándido Carrera en el WRC 2024 será en Portugal, en la quinta cita de la campaña, estando confirmada su presencia como titulares también en Cerdeña, una prueba después. La pasada campaña fueron segundos en el rallye en tierras lusas, el cual se adapta como anillo al dedo a las condiciones de pilotaje del cántabro.

PANADERÍA «O CORNECHO»

Especialidades: Pans artesáns e Empanadas



Rúa Presidente Salvador Allende, Baixo 2 - 15705 - Santiago de Compostela

f PanaderiaCornecho

☎ 981 564 230



ROBERTO BLACH AFRONTA SU ÚLTIMO CURSO COMO JUNIOR

El objetivo del arteixán pasa por intentar alcanzar el podio del FIA Junior WRC, junto a Mauro Barreiro.

El debut mundialista de Roberto Blach junior fue de piloto de relumbrón, quedándose con la cuarta posición en la clasificación general al final del curso 2023, o lo que es lo mismo, a las puertas de poder subirse al cajón. Tras los buenos augurios, el siguiente objetivo pasa precisamente por terminar en el podio el presente curso en un certamen que contará con cinco citas totales, habiéndose disputado la primera, el peculiar Rallye de Suecia, donde la nieve es siempre la gran protagonista, no siendo la excepción en esta ocasión, lo que no favoreció precisamente a los intereses del arteixán y de su copiloto, que sigue siendo Mauro Barreiro. En tierras nórdicas fueron undécimos, pero ahora llegarán realmente las pruebas en condiciones más habituales y donde se verá el verdadero potencial de cada piloto y copiloto. La siguiente será sobre asfalto, en Croacia, para cerrar el curso con los tres rallyes de tierra

de forma consecutiva: Cerdeña, Finlandia y Grecia. Recordar que el último mencionado sella la temporada y al igual que en otras ocasiones puntuará doble para la clasificación general.

La dupla arteixá compite con un Ford Fiesta Rally3 Evo, coche que responde en condiciones óptimas, y su ilusión es máxima por alcanzar la regularidad necesaria para llegar a los objetivos marcados. La igualdad es absoluta en el FIA Junior WRC, pero ellos ya llevan muchos años demostrando de lo que son capaces compitiendo juntos. Ganaron la Beca Junior RTS 2022 y sin ninguna duda lo mejor está por llegar si continúan evolucionando al ritmo que lo hacen cada campaña. Este curso es el último de Roberto como piloto junior, pero los del Rallye Team España no se ponen nerviosos, pues confían en su potencial para poder dar el salto a la élite en categoría absoluta.

EVENTOS VIRTUALES U ONLINE

IS GAL

Imaxe e Son de Galicia

647 65 58 59

IS GAL@ISGALEVENTOS.COM

RÚA TABANISCAS, Nº 23 - 15705 SANTIAGO DE COMPOSTELA (A CORUÑA)

Óptica Mais Q Ollos

Avda. Finisterre, 46-50 Bajo - 15145 A Laracha (A CORUÑA)
Teléfonos: 981 61 28 45 - 655 931 567

Mail: info@opticamaisqollos.com - Web: www.opticamaisqollos.com



LA POLÉMICA CON LOS WRC ESTUVO A LA ORDEN DEL DÍA HASTA EL ÚLTIMO MOMENTO

La FGA anunció que no podrían puntuar para la general, aunque finalmente podrán hacerlo con condiciones.

No fue un invierno tranquilo en el mundo del motor gallego, pues la Federación Gallega de Automovilismo anunció que los vehículos WRC no podrían puntuar de cara a la general del Campeonato de Galicia. Sí permitía su presencia en los rallyes, optar a la victoria y a los premios de cada prueba, pero ya lo de puntuar se quedaba fuera de los planes para el nuevo curso, anunciándose casi en el mes de febrero, lo que provocó el cabreo monumental del principal implicado, un Víctor Senra que, como es lógico, no entendía como podía tomarse una decisión de semejante calibre a poco más de un mes del inicio del nuevo curso, cuando los vehículos WRC siempre fueron admitidos en el gallego desde hacía ya muchos años. El gran campeón, ganador de seis títulos sin usar vehículo WRC, más un séptimo el pasado curso en el que sí lo utilizó, comenzó a buscar alternativas al Campeonato de Galicia para poder competir con su Citroën C3 WRC, poniendo incluso en duda su presencia en el certamen autonómico compitiendo con otro vehículo. Y tuvo mucha razón Víctor en sus quejas, ya que si algo está permitido no se puede abolir a la ligera y de un día para otro a poco del comienzo de una nueva edición

del Gallego, ya que eso causa perjuicios muy importantes a los pilotos que legalmente invirtieron en ese tipo de coches. El panorama comenzaba a ser desolador para un Campeonato de Galicia que veía como su principal figura estaba muy cerca de abandonar el barco, con lo que ello hubiese significado a nivel patrocinios y a nivel afición, pues no podemos olvidar la gran cantidad de fanáticos que se desplazan a cada rallye para dar aliento al de Dumbría, al más grande de la historia de un certamen que domina con mano de hierro desde el año 2017. Finalmente, todo dio en un nuevo cambio de tuerca cuando la FGA sacó el reglamento definitivo, aceptando que los WRC pudiesen puntuar, eso sí, aplicando un coeficiente corrector de 0,8 por el total de los puntos conseguidos en la totalidad del rallye, siempre y cuando se presenten a la cita menos de tres vehículos de esas características. Si se presentan tres o más WRC en un rallye, entonces no se aplica el coeficiente corrector y puntúan de la manera habitual, es decir, como el resto de vehículos del certamen. Esto último fue lo que sucedió en la primera prueba de la temporada, el 28 Rallye de A Coruña, donde estuvieron presentes Víc-

INSTALACIONES NURMEL

Nuestros servicios

- ✓ Instalaciones de fontanería
- ✓ Calefacción
- ✓ Energías renovables
- ✓ Aire acondicionado y climatización
- ✓ Mantenimiento y reparaciones en viviendas unifamiliares

CONTACTANOS

☎ 660 425 091

📍 Lugar Torre, 22 - CAMPAÑA - 36645 - Valga (Pontevedra)



Sondeos Valle Miñor
SONDEOS, POZOS Y GEOTERMIA
EN NIGRÁN DOMINAMOS EL
AGUA

☎ 670 899 285

☎ 670 899 284

📍 Francisca Lago, 41
2º Izda. - 36379 Nigrán

info@sondeosvallemiñor.es
www.sondeosvallemiñor.es



Piscinas Lorenzo

☎ 670 899 285

📍 Francisca Lago, 41
2º Izda. - 36379 Nigrán



tor Senra, Iván Ares y Alberto Otero con un vehículo WRC. Senra ganó la prueba a lo grande y se anotó la totalidad de los puntos en la clasificación del Gallego, en este caso 40, siendo el primer líder de la temporada.

ONCE PRUEBAS TOTALES Y TRES DESCARTES

El calendario del Campeonato de Galicia 2024 está compuesto por once pruebas, de las cuales tres son descartadas para la clasificación final de cada piloto. A partir del próximo año 2025, la Federación Gallega ya anunció que el calendario pasará a estar compuesto por nueve rallyes, anunciando también que serán elegidos aquellos que recojan mejor puntuación en los informes de la propia Federación Gallega de Automovilismo del presente curso. Vamos, que preparémonos ya para una nueva polémica cuando finalice 2024 y dos de las pruebas se queden fuera del planing de la próxima campaña.

EL OCTAVO DE VÍCTOR SENRA PARECE INEVITABLE

Mirando al análisis final de lo que puede depararnos la temporada 2024, hablar de batir a Víctor Senra parece poco menos que una utopía, pues su nivel de pilotaje pasa por un momento espectacular una vez más, como lleva siendo de manera ininterrumpida desde el año 2017. En la primera cita de la temporada no solo ganó, sino que voló y no dió opción. Seguramente alternará diferentes coches a lo largo del curso, pero eso no importa cuando estamos hablando de un extraterrestre del volante.



CALENDARIO- CAMPEONATO DE GALICIA 2024	
PRUEBAS	FECHAS
28º RALLYE DE A CORUÑA	15, 16 Y 17 MARZO
28º RALLYE DO COCIDO	5, 6 Y 7 DE ABRIL
38º RALLYE DE NOIA	19, 20 Y 21 DE ABRIL
6º RALLYE MARIÑA LUCENSE	10, 11 Y 12 DE ABRIL
6º RALLYE DE PONTEVEDRA	1 Y 2 DE JUNIO
3º RALLYE COMARCA CARBALLIÑO	21, 22 Y 23 DE JUNIO
20ª RALLYE SUR DO CONDADO	12, 13 Y 14 DE JULIO
55º RALLYE DE FERROL	23, 24 Y 25 DE AGOSTO
12º RALLYE OURENSE- RIB. SACRA	20, 21 Y 22 DE SEPTIEMBRE
46º RALLYE SAN FROILÁN	18, 19 Y 20 DE OCTUBRE
4º RALLY RIBEIRA RÍA DE AROUSA	8, 9 Y 10 NOVIEMBRE



serranogundin136@gmail.com
Avda. Finisterre, nº 77
Coristanco (A CORUÑA)

Teléfonos:
981 73 43 92 - 610 506 909



REHABILITACIÓN DE FACHADAS
SISTEMA DE AISLAMIENTO TERMICO EXTERIOR
GESTION DE SUBVENCIONES
VENTANAS DE ALUMINIO Y PVC

RENOVANDO Y MEJORANDO HOGARES EN LA CORUÑA

alumisarcoruna.com j.sar@hotmail.es

Rda. de Outeiro, 239, 15010 A Coruña, Galicia.

672 064 732



EL GRAN FAVORITO TIENE NOMBRE PROPIO UNA VEZ MÁS

Víctor Senra suma siete títulos de manera consecutiva, pero su hambre de triunfo no se terminó.

Pasaron casi 28 años desde que debutó en la modalidad de karting, en la que llegó a ser Campeón Gallego en el año 2001 en la categoría Inter-A, debutando en el año 2003 en los rallyes, en el Botafumeiro, con un Peugeot 106 kit car, prueba en donde conseguiría su primera victoria en el calendario del Campeonato de Galicia varios cursos después. Hablamos de Víctor Senra, el más grande de la historia de un Gallego en el que ganó siete títulos, todos de manera consecutiva, superando así a Germán Castrillón como el piloto más laureado del certamen autonómico el pasado 2023.

Pero lejos de conformarse, Víctor quiere más y comenzó de nuevo a lo grande en la campaña actual, ganando en el Rallye de A Coruña, y eso que tuvo que partir con una penalización de 40 segundos, tras llegar tarde a un control horario. Es el gran favorito una vez más y además da esa sensación de que es muy complicado que alguien lo pueda llegar a batir en una regularidad,

ya que su nivel de pilotaje está siendo demoledor, independientemente del vehículo al que opte por subir y del rival al que se tenga que enfrentar.

Hace dos cursos compitió también en la Copa de España de Rallyes de Asfalto y no solo pasó por el certamen sin más, sino que arrasó por completo, ganando cinco de los seis rallyes a los que se presentó (en el restante tuvo que retirarse por avería mecánica), proclamándose campeón a lo grande y sin dar opción. Veremos este curso por dónde podremos verlo, además de por el Campeonato de Galicia de Rallyes, ya que si alguien tiene verdadera pasión por esto del motor, ese es el piloto de Dumbria.

Una de las principales novedades del curso está en la ausencia de David Vázquez en el equipo, ya que dio el salto al programa del Terra Training Motorsport, copilotando a Pepe López, con lo que en el asiento de la derecha tomó su relevo José Murado, otra persona de máxima confianza para Senra.

VIAJES ALIMAR
AGENCIA DE VIAJES
 HACEMOS TU TIEMPO LIBRE UNAS VACACIONES...
 Calle Víctor Velasco, 31,
 bajo comercial A2, Carral 881 104 804

AGROYFORES
 SERVICIOS AGRICOLAS Y FORESTALES

- ARIDOS Y CEMENTOS
- FORROJES
- FITOSANITARIOS
- PIENSOS
- CEREALES
- ABONOS
- MASCOTAS...

986 091 184 622 580 585
 Baja, 3 - Arcos da condesa 36655 Caldas de Reis

•Est. 2017•
Boxer Garage
MECÁNICA ELECTRICIDAD
 986 631 879 - 696 403 603
 www.boxergarage.es info@boxergarage.es
 Polígono Industrial Rebullon, 1 54 B - 36416 Mos

VENTA DE PRODUCTOS EN FERIAS Y MERCADOS
ALIMENTACION
Carmen soutiño
 MÁS DE 48 AÑOS EN EL SECTOR
 699 070 255
 Juan Fuentes Echevarría, 62 - 36650 - Caldas de Reis (Pontevedra)



ALBERTO MEIRA ES OTRA DE LAS GRANDES ESTRELLAS

El piloto de Gondomar pasa por un gran momento y parece el único capaz de acercarse a Víctor Senra.

Alberto Meira es otro de los grandes nombres del Campeonato de Galicia de Rallyes, ganador de las ediciones de 2010 y 2016, mientras que en el año 2013 fue subcampeón del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto. El estado de forma del de Vincios (Gondomar) es impresionante y en A Coruña estuvo incluso en la pelea con Iván Ares por la segunda plaza del cajón, aunque finalmente se impuso la lógica y se tuvo que conformar con la tercera posición, que es de lujo, pues no podemos olvidar que Alberto no compite con WRC. Ya la pasada temporada estuvo inmenso, apuntándose diferentes rallyes, pero si ganar un campeonato a Senra ya es difícil, hacerlo en las condiciones del pasado año, el único en el que hubo una diferencia evidente en el potencial del vehículo de cada uno, se antojaba como un imposible.

Para el presente curso le toca esperar para saber sus verdaderas opciones, pues dependerá mucho de la cantidad de vehículos WRC que se presenten a cada

prueba. Si Meira tiene suerte y en un par de pruebas consecutivas no se presentan más de dos WRC sus opciones crecen sobre manera, pues aunque gane Víctor la prueba, luego tendría que pasar por el coeficiente corrector del 0.8 sobre los puntos totales, con lo que el segundo clasificado sumaría más puntos en las citas que él. Si todo eso pasase, Meira obligaría a Víctor a tener que competir sin WRC en alguna prueba para poder recuperar la ventaja sin tener que exponerse a loterías de inscripciones de terceros. Es cierto que en A Coruña se metió Iván Ares de por medio en su lucha particular, pero a su vez, el de Cambre no va a estar en más citas del Gallego, ya que es un piloto del Supercampeonato, y a mayores, Meira incluso puede descartar la prueba en tierras coruñesas, ya que son tres los descartes en la puntuación final de la temporada. Veremos lo que nos va deparando el curso, pero lo que está claro es que Alberto es el más preparado para dar emoción a la cita autonómica.

• CONSULTORIO DE MASCOTAS
E CLÍNICA DE ANIMALES DE GRANXA
• TENDA PARA MASCOTAS
• PRODUCTOS PARA O GANDO
• ATENCIÓN A DOMICILIO
• IDENTIFICACIÓN ANIMAL

R/ Gabriela Nieto Chain, n.º 20
(O Ramal) Rábade
T.: 982 871 103

LABORATORIO
DE BIOQUÍMICA
E MICROSCOPIA

Con 10 prácticas incluidas

informate
626 525 000

Ronda Música Xosé Castiñeira, 17
LUGO

CLIK
autoescuela
contigo!!
para ti!!

aeclick.com

CARNICERÍA CHUVY

Venta de todo tipo de carne fresca y productos elaborados; zorza, roxo, preparado para fajitas, albóndigas, etc.

Avda. de Galicia, s/n - Pza. de Abastos,
Pto. 7 - 36630

617 073 688

Constructora Coperva

Construcción Carpintería de aluminio
Reformas de todo tipo Pvc

Camino Valverde, 4 Nigrán
Pontevedra 36379

608 55 76 12



LA TEMPORADA DIO INICIO CON EL RALLYE DE A CORUÑA

Hasta tres vehículos WRC estuvieron presentes en la cita por excelencia de cada inicio de curso.

El Rallye de A Coruña volvió a ser el encargado de la apertura de un Campeonato de Galicia que vuelve a apuntar a apasionante. Serán once citas, de las cuales tres serán descartadas por cada piloto de la clasificación final. En tierras herculinas, el duelo entre Víctor Senra e Iván Ares prometía ser el ingrediente extra perfecto para que la prueba alcanzase un relumbrón de categoría superior. Y así fue, pues ambos se presentaron con un coche WRC, ocupando las dos primeras plazas del cajón. Eso sí, si en el último duelo particular entre los dos grandes amigos se había impuesto Iván, en esta ocasión fue Víctor el que se llevó el gato al agua. Y es que el de Dumbría, que fue sancionado con 40 segundos de penalización por llegar tarde a un control de tiempo, estuvo absolutamente inconmensurable en cada tramo y no dio ni la más mínima oportunidad. El tramo Coirós- Oza Cesuras apuntaba a complicado y justo ahí fue donde Iván Ares tuvo una salida y se dejó mucho

tiempo, teniendo que remar desde el principio. Alberto Meira estuvo cerca de pescar en río revuelto, pero la calidad de Ares y la diferencia de vehículo le permitieron llegar al segundo puesto, finalmente sin muchos problemas. Iago Caamaño hizo un rallye de altura, pero tuvo que abandonar por un problema mecánico cuando peleaba por el podio. También tuvo que poner fin antes de tiempo el tercer WRC de la cita, el de Alberto Otero. Dani Berdomás no tuvo opciones de podio, pues se quedó a 45 segundos de Meira, pero a su vez fue el cuarto en discordia, sacando casi dos minutos al quinto. Mirando a los tramos cronometrados, Víctor Senra se apuntó siete scratch de ocho posibles, lo que habla claro sobre su superioridad en esta ocasión, mientras que Iván Ares fue el más rápido en el TC6. El rallye se disputó sobre cuatro tramos a doble pasada: Coirós- Oza Cesuras, Aranga, Arteixo-Culleredo y Lago Encrobas-Meirama.

DIVAL
CONSTRUCCIONES Y REFORMAS

693 430 996

construccionesdival@hotmail.com

Soar n 46 San Lorenzo Moraña

EXCAVACIONES Y VOLADURAS
Funcasta y Martínez S.L.

Luis Gil Funcasta
Gerente

Móvil: 634 74 42 71
E-mail: info@voladurasfuncasta.com

Av. de Loureiro, 2 - Edificio Loureiro Mar - Apartamento A 33930 BUEU
- Tel 986 87 94 38 - www.voladurasfuncasta.com

GO INSTALACIONES GLEZ. OGANDO

- Fontanería
- Calefacción
- Aspiración Central
- Regos de Xardín
- Energía Solar

625 108 154

María Victoria Moreno, 311ªA - 36003 - Pontevedra

T.J LUIS ABAL
MECÁNICA / CHAPA / PINTURA

986 712 295
637 863 887

Avda. Médico Paz García, 19 - MOSTEIRO - 36637 - Meis (Pontevedra)



CLASIFICACIÓN GENERAL DEL CAMPEONATO DE GALICIA 2024

Tan solo va un rallye disputado, pero Víctor Senra no dejó pasar la oportunidad para comenzar mandando.

CLASIFICACIÓN GENERAL DEL CAMPEONATO DE GALICIA 2024

PILOTO/COPILOTO	VEHÍCULO	PUNTOS
VÍCTOR SENRA/JOSÉ MURADO	CITROËN C3 WRC	40
IVÁN ARES/BORJA ROZADA	FORD FIESTA WRC	34
ALBERTO MEIRA/AVELINO MARTÍNEZ	SKODA FABIA RALLY 2	30
DANI BERDOMÁS/BRAIS MIRÓN	VOLKSWAGEN POLO R5	26
JORGE PÉREZ/MIRIAM VERA	HYUNDAI I20 RALLY 2	22
ALBERTO NIMO/JOSÉ A. PINTOR	SKODA FABIA R5	18
SANTIAGO GARCÍA/NÉSTOR CASAL	SKODA FABIA R5	15
JOSÉ MANUEL LAMELA/UNAI CONDE	TOYOTA YARIS GR N4	12
JOSÉ MARCOS RODRÍGUEZ/DANI GONZÁLEZ	CITROËN C2	9

MADERAS
José Ruibal

Empresa dedicada a la compra y venta de todo tipo de madera en general

CONTACTANOS
📞 686 860 778

Valiñas 11 - 36191 - Barro (Pontevedra)

Merceria
el Hilo Dorado

Tfno: 981 610 654 - 658 170 508

Avda. Ramón Núñez Montero, 32 Bajo - 15173 - Oleiros

Meridiano
COMPANÍA DE SEGUROS

SEGUROS DE DECESOS Y GENERALES

Área Central - 1ª Planta Local 25 K2 Santiago de Compostela
Oficina: 981 594 772 / Moncho: 619 735 626
segurosmeridianosantiago@gmail.com

O Rincón de Carlos
Frutería

656 982 456
986 077 068

Sor Aurora Estévez,
11 - A Illa de Arousa

Servicio a Domicilio



LA HISTORIA DICE QUE VÍCTOR SENRA YA ES EL MÁS LAUREADO

El de Dumbría superó a Germán Castrillón, tras ganar el séptimo título el pasado año 2023.

El Campeonato de Galicia comenzó a disputarse en el año 1979, siendo Cestino Pardo el primer triunfador compitiendo con un Seat 124-1800. Un curso después sería el del primer título del primer gran dominador, Carlos Piñeiro, quien ganó cinco entorchados, los tres primeros de manera consecutiva. En la década de los 80, pilotos de relumbrón, como Luis Barrio, José Mora o Alfonso Pavón también levantaron el trofeo autonómico, en el caso de Mora en dos ocasiones. El último título de la década fue para Arturo Rial, quien volvió a ganar en el 91 y en el 93. Fue precisamente en esos 90 cuando llegaron los títulos del gran Germán Castrillón, el más laureado hasta que fue superado por Víctor Senra el pasado curso. Germán ganó seis Gallegos en once años. También en esa década hubo títulos de Javier Azcona, Miguel Dopico y Javier Piñeiro. Fue ya en el año 2000 cuando apareció dominando Manuel Senra, quien se hizo con cinco trofeos, todos ellos de manera consecutiva y todos ellos con el mítico Peugeot 306 Maxi. José Miguel Martínez Barreiro, más conocido como Bamarti, fue el siguiente campeón, haciéndose

con dos trofeos de manera consecutiva, siguiéndole Pedro Burgo con otro doble título justo a continuación. El lucense aún se haría con un tercero en el año 2012. Pero antes de eso, en el año 2010 llegó el primero de Alberto Meira y en 2011 fue Iván Ares el que consiguió su primer gran éxito en el mundo de los rallyes. En el año 2013 fue Luis Vilarinho el que se subió a lo más alto con aquel mítico Mitsubishi Evo X R4 y en 2014 llegó el doblete de Iván Ares. En el año 2015 el campeonato volvió a tener a un ganador inédito hasta la fecha, Alejandro Pais. El 2016 fue el del segundo título de Meira, eso sí, con David Vázquez como copiloto, mientras que en el primero de los campeonatos ganado estaba Álvaro Bañobre en el asiento de su derecha. Y ya en el año 2017 comenzó el dominio de Víctor Senra. Desde entonces lleva siete títulos de manera consecutiva, lo que lo convirtieron en el piloto más laureado de la historia del Campeonato de Galicia de Rallyes. El de Dumbría no se conforma y veremos dónde deja el registro a superar al término de su carrera deportiva.

PEDRO FERNÁNDEZ
 Panadería

PAN CON AUTÉNTICO SABOR A PAN

PRODUCTOS

- ▶ Panes
- ▶ Empanadas
- ▶ Bollería
- ▶ Tartas
- ▶ Bizcochos
- ▶ Dulces
- ▶ Asados
- ▶ Harinas

981 67 08 52

Rúa Da Escola Nº4, Herves-Beira, 15183 Carral, La Coruña
 panaderiapedrofernandez.com

CAFE BAR PIOLINDO

DISPONEMOS DE DESAYUNOS, BOLLERÍA, TÉS E INFUSIONES, VINOS Y TAPAS.

contacto: 683-597-411

Dirección: Costa do Pincho, 34 - 15175 - Carral (A Coruña)

CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS

PONTEGALIA S.L.

Profesionales del sector de las reformas y construcción

626 352 777

Ucha de Abaixo - 36995 - Poio (Pontevedra)

Laboratorio de prótesis dental

riden

- ✓ Diseño y fabricación de prótesis dentales
- ✓ fijas
- ✓ removibles
- ✓ Corlitos
- ✓ ferulas

CONTACTO: 982 131 174 / 600 427 084

RÚA IRMÁNS MORENO ULLOA, 7 BAJO 27700 RIBADEO (LUGO)



DIEGO GARCÍA DEBUTÓ EN EL GALLEGO CON TAN SOLO 17 AÑOS

Lo hizo en el Rallye de A Coruña y ahora afrontará un gran reto en la Sandero Eco Cup Galicia 2024.

Diego García sigue creciendo y en este 2024 recibió la beca de la Federación Gallega de Automovilismo para participar en la Sandero Eco Cup Galicia 2024. El Grupo Recalvi fue clave en esta iniciativa, ya que cedió a la FGA un nuevo Dacia Sandero preparado con detalle para la ocasión. La de este año será la primera edición del trofeo, que se compone de cinco pruebas puntuables. Diego fue seleccionado como nuevo piloto Beca, tras ganar el pasado curso el Campeonato Gallego de Autocross en categoría junior.

Su debut en el Campeonato Gallego de Rallyes se produjo en el Rallye de A Coruña con tan solo 17 años, lo que habla claro sobre su grandísima proyección. El de Mesía ya cumplió otro de sus grandes sueños y ahora su meta pasa por adquirir experiencia aprendiendo de los mejores. En la ciudad herculina quedó en el puesto 51º, superando ya a más de una veintena de pilotos. Fue lo de menos, aunque esa prueba quedará para siempre en su retina.



CALENDARIO SENDERO ECO CUP GALICIA 2024

PRUEBAS	FECHAS
6º RALLY DE PONTEVEDRA	1 Y 2 DE JUNIO
3º RALLYE COMARCA CARBALLIÑO	21, 22 Y 23 DE JUNIO
20º RALLYE SUR DO CONDADO	12, 13 Y 14 DE JULIO
12º RALLYE OURENSE- R. SACRA	20, 21 Y 22 DE SEPTIEMBRE
46º RALLYE SAN FROILÁN	18, 19 Y 20 DE OCTUBRE

SONDEOS GUERRA

José Manuel Guerra Calvelo

CAPTACIONES DE AGUA

POZOS DE BARRENA • TOMAS DE TIERRA

PERFORACIONES VERTICALES Y HORIZONTALES

Vaamonde - Teo T: 981 50 30 96

Santiago de Compostela T: 636 697 157

Vigo T: 986 271 797

M: 608 181 803 / 606 307 605



670 087 228

reformas e multiservicios

Ronda das Fontiñas, 304 - 27002 Lugo

www.uxioconstrucciones.com

uxiomanu@gmail.com

Reformas

Arxan



Empresa especializada en la realización de todo tipo de reformas en la localidad de Poio

689 085 147



Arxán ,24,- 36995 - Poio Pontevedra

FISIOTERAPIA Y NUTRICIÓN

FISSAP



981 522 551

697 933 377

Info@fissap.es

www.fissap.es

C/ Santa Marta de Arriba, 65-67 · 15706 Santiago de Compostela



UN 2024 CON HASTA OCHO CAMPEONATOS GALLEGOS EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO

Hablamos de Rallye, Montaña, Rallymix, Rallysprint, Slalom, Karting, Todoterreno y Autocross.

La Federación Gallega de Automovilismo organizó ocho Campeonatos de Galicia de cara al año 2024, pues además del de Rallyes, también se pondrán en marcha en las próximas fechas los siguientes: Campeonato Gallego de la Montaña, Campeonato Gallego de Rallymix, Campeonato Gallego de Autocross, Campeonato Gallego de Karting, Campeonato Gallego de Slalom y Campeonato Gallego de Todoterreno. Por su parte, el Campeonato Gallego de Rallysprint, novedad en el presente curso, ya celebró su primera prueba a comienzos del mes de marzo en Piñor, la cual fue un éxito. Ganó Antonio Fernández, acompañándole en el podio, José M. Pazos y Adrián Campaña. Los tres marcaron bastante las diferencias sobre el resto de par-

ticipantes, llevándose la victoria el del Mitsubishi Lancer Evo X R4 por tan solo 2,3 segundos. Campaña se quedó a 8,3 de la primera posición. En este campeonato habra dos pruebas más, siendo la siguiente en el concello de Silleda el fin de semana del 18 de mayo y la última en Ramirás a finales del mes de septiembre.

SIETE PRUEBAS EN LA MONTAÑA Y EN RALLYMIX

El Campeonato de la Montaña 2024 se presenta apasionante, con hasta siete pruebas a disputar. La primera de ellas será en Taboada el fin de semana del 25 y 26 de abril. En mayo será el turno de Vilar de Barrio, en junio llegará

A DO CUÑADO
Cervecería - Restaurante

Avda. Novo Mesoiro, 5 Baixo
 15190 La Coruña • T 661 45 23 96

A DO CUÑADO



Escusa-Poio, en julio será el turno para Pontenova, en agosto llegarán las subidas a A Estrada y Taboadela, mientras que la última cita será el primer fin de semana de septiembre en Ponte Caldelas.

Mirando a los Rallymix, también son siete las pruebas planificadas para el presente curso de cara al Campeonato de Galicia. La primera de ellas será en Touro el 4 de mayo, continuando por el Sidra da Estrada y el Serra Argallo Figueiro Tomiño, ambos en el mes de junio. En julio llegará el Rallymix de Ribadumia, en agosto el de Portas y ya en el mes de octubre se sellará la temporada con las pruebas de Cuntis y Barbadás.

EL AUTOCROSS COMENZARÁ A FINALES DE ABRIL

Uno de los campeonatos más esperados cada curso es el de autocross, que en esta ocasión comenzará el último fin de semana del mes de abril en O Castro, llegando las pruebas de Arteixo y Carballo en mayo y junio de manera

respectiva. A finales de julio será el turno de Santa Comba, mientras que en agosto será el Autocross Xacobeo. Las dos últimas pruebas de la campaña serán nuevamente en Arteixo y O Castro.

KARTING, SLALOM Y TODOTERRENO

Los tres últimos campeonatos a mencionar son los de Karting, Slalom y Todoterreno. En el karting cuatro citas: Magdalena, As Pontes, Outeiro de Rei y la Supercopa Pastoriza.

Por su parte, el Campeonato Gallego de Slalom tiene hasta diez pruebas programadas para el presente curso: Guitiriz, As Pontes, Antas de Ulla, Laracha, Moeche, Vilatuxe, Sarria, Rianxo, As Somozas y Fene.

Por último, en el Campeonato Gallego de Todoterreno, dos citas para este año 2024, la primera será el Trial O Irixo, en el mes de mayo, mientras que la definitiva no llegará hasta septiembre con el Trial Teo.



**HOSTAL Y RESTAURANTE EN MUIMENTA
CON PRECIOS EXCELENTES EN CARTAS Y HABITACIONES**



🕒 Horario de bar: 6:30 a 23:00 horas (Cerramos Miercoles y Domingo)

🕒 Horario de cocina: 12:30 a 15:00 y de 19:30 a 22:30

☎ Telf: 982 528 069 Telf: 622469776 📍 Rúa Valmaior, 20, Muimenta, Lugo

✉ restauranteanllo@hotmail.com 🌐 www.hostalrestauranteanllo.es



**Todo tipo de trabajos en pladur, cornisas,
colocación de techos desmontables,
trabajos de insonorizaciones, pinturas**

📞 696 744 727

✉️ javierlisteescayolas@gmail.com

**📍 Costa Grande, 8 - MILLADOIRO - 15895
Ames (A Coruña)**



CYS HISPANIA

CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS

📞 617 480 793

✉️ info@cyshispania.com

**📍 República de El Salvador, 4 Bajo - 15701
Santiago de Compostela
(A Coruña)**



y también ...

TRANSPORTES PORTES

MUDANZAS LIMPIEZAS

Rápido, económico y fiable



MILLADOIRO - AMES

C/ Rosalía de Castro, 8

Tlf. 660 75 10 00

ARTEIXO

Avda. Fiesterra, 18-20

Tlf. 624 028 038

SANTIAGO

Vía Edison, 50 A - Pol. Tambre

Tlf. 661 003 676

www.martinopportunity.com

Síguenos en **facebook**



EL MUNDIAL DE MXGP COMENZÓ CON EL CAMPEÓN DE NUEVO EN LO MÁS ALTO

Jorge Prado se impuso en Villa La Angostura y ya es líder, tras sumar 54 puntos entre GP y clasificación.

El Mundial de MXGP 2024 comenzó el pasado mes de marzo de la misma manera que terminó en 2023, es decir, con Jorge Prado dominando y aupándose a lo más alto de la clasificación general desde el primer Gran Premio de la temporada. El lucense estuvo nuevamente sensacional a lo largo de todo el fin de semana y aunque en la clasificación quedó en cuarta posición, en la carrera las cosas fueron de manera bastante diferente. En la primera de las mangas fue primero y en la segunda terminó en segunda posición, ganando así el primer GP de la campaña y con ello llevándose también la placa roja de líder. El circuito de Villa La Angostura es muy rápido y técnico, ingredientes perfectos para que la gente vibrase a lo grande con el de Gas Gas, al que se le vio más fuerte que nunca luciendo el 1 en su moto. Al cierre de esta edición se estaba celebrando el Gran Premio de España, en el circuito Intu-Xanadú Arroyomolinos.

Jorge Prado es el gran favorito al título, pero a la vez nunca se debe olvidar de que estamos hablando de la más absoluta de las élites del motocross mundial, pues en MXGP coinciden un gran número de pilotos campeones, siendo claros ejemplos: Jeff Herlings, cinco veces en lo más alto; Tim Gajser, también pentacampeón; Romain Febvre, ganador en 2015, o Maxime Ren-

aux, quien cada año que pasa se muestra más fuerte, tras ganar en 2021 en MX2. No podemos olvidarnos tampoco de Glenn Coldenhoff, Pauls Jonass, Jeremy Seewer y de nuestro Rubén Fernández, quien ya sabe lo que es ganar mangas e incluso algún Gran Premio. Este año partirá sin tanta presión, pues el líder del equipo, Tim Gajser, ya está de nuevo en acción, tras perderse buena parte de la pasada campaña por lesión. El Team HRC cuenta con una dupla de auténtico lujo y a buen seguro que lo volverán a demostrar. Mirando a la clasificación final del primer gran premio de la temporada, Romain Febvre fue segundo, tras un segundo y un tercer puesto en las mangas, mientras que el podio lo completó Tim Gajser, quien en la primera manga tan solo pudo ser quinto, pero en la segunda volvió por sus fueros, ganándola, lo que le dio para sumar 51 puntos. Ojo porque el del Team HRC ya fue capaz de ser primero en la carrera de clasificación, mostrando que está fortísimo y que no se lo pondrá precisamente sencillo a nuestro Jorge Prado.

RUBÉN FERNÁNDEZ SE PERDIÓ EL PRIMER GRAN PREMIO

La suerte no estuvo con Rubén Fernández en el primer Gran Premio de la temporada 2024, ya que sufrió una lesión, tras una múltiple caída ocurrida

Santiago Apostol, 82-84 , Baixo - 15689 MESON DO VENTO - ORDES (A Coruña)

981 692 880 620 741 167 neumaticomagafey@hotmail.com www.neumaticomagafey.com



en la salida de la manga de clasificación. El vigués se llevo la peor parte, pues se fracturó un dedo del pie, además de lesionarse la rodilla, con lo que el equipo prefirió priorizar la salud del piloto, para que pudiese llegar en las mejores condiciones a la segunda cita de la temporada en la Comunidad de Madrid. No pudo ser, ya que finalmente tuvo que pasar por el quirófano y se perderá varias carreras, no estando clara aún la fecha de su regreso a la acción.

UN TERCER GALLEGO ASOMA LA CABEZA EN MX2

En el Mundial de MXGP compiten dos pilotos españoles y ambos son gallegos, mientras que un tercer crack ya asoama desde el Mundial de MX2. Hablamos de Yago Martínez, quien fue fichado por la escudería italiana TM Moto, con lo que el de O Porriño regresó al gran circo seis años después. No estuvo en Argentina, con lo que su debut se producirá en Arroyomolinos, circuito que conoce de maravilla y en el que espera poder brillar.

CALENDARIO- MUNDIAL MXGP 2024

CIRCUITOS	FECHAS
VILLA LA ANGOSTURA	10 DE MARZO
INTU-XANADÚ	24 DE MARZO
RIOLA SARDO	7 DE ABRIL
PIETRAMURATA	14 DE ABRIL
ÁGUEDA	5 DE MAYO
LUGO	12 DE MAYO
SAINT-JEAN- D´ANGÉLI	19 DE MAYO
TEUSCHENTHAL	2 DE JUNIO
KEGUMS	9 DE JUNIO
MAGGIORA	16 DE JUNIO
SAMOTA-SUMBAWA	30 DE JUNIO
LOMBOK	7 DE JULIO
LOKET	21 DE JULIO
LOMMEL	28 DE JULIO
UDDEVALLA	11 DE AGOSTO
ARNHEM	18 DE AGOSTO
FRAUENFELD	25 DE AGOSTO
AFYONKARAHISAR	8 DE SEPTIEMBRE
SHANGHAI	16 DE SEPTIEMBRE
ITALIA (CIRCUITO POR CONFIRMAR)	29 DE SEPTIEMBRE



Oscar Seijas

CARPINTERÍA EBANISTERÍA

Avda. de La Coruña, 432
27004 LUGO
Teléfono: 625 244 554



JORGE PRADO: REVALIDAR EL TÍTULO ES EL CLARO OBJETIVO

El Campeón del Mundo en 2023 quiere más y ya piensa en el segundo entorchado en categoría reina.

Es el rival a batir, lleva el número 1 en el presente curso y los rivales saben que poder meterle mano no va a estar a la altura de los humanos. Hablamos de Jorge Prado, el más grande de la historia del motocross nacional, el único capaz de llegar a ganar ante los más grandes. Se preparó compitiendo en el Supercross durante parte del invierno, enamorando y dejando claro que sus grandes condiciones también se adaptan a la perfección para competir en los estadios norteamericanos. Su muestra de poderío fue tan grande que, tras debutar en Anaheim, donde ya mostró su calidad, fue capaz de imponerse en una de las mangas en su segunda carrera, celebrada en San Francisco. Prado volvió a pasar a la historia, ya que nunca antes un español había logrado llegar a lo más alto en una carrera del AMA Supercross, alucinando incluso a

los comentaristas estadounidenses, que se desataron en euforia al verlo entrar primero. Y es que la gesta fue poco menos que increíble, ganó en su segundo supercross, no es de este mundo, no tiene techo en sus aspiraciones. Ahora toca MXGP, pero que nadie dude ya que el siguiente gran reto de Prado será, sin poner una fecha, competir por el título en tierras americanas. Está capacitado para lo que se proponga, no tiene límites en sus aspiraciones y a su vez tiene esa cabeza privilegiada que le hace tomar siempre la mejor decisión en cada instante. Ya pasó a la historia, pero no quiere ser uno más dentro de ella, sino uno de los más grandes del mundo del motor nacional, con lo que ello significa en un país como España, en el que el talento está a la orden del día en las diferentes disciplinas.



- FALSOS TECHOS:
LISOS - DESMONTABLES
- CORNISAS
- MOLDURAS

- ESTANTERÍAS
- TODO TIPO DE TRABAJOS EN PLADUR
- REFORMAS EN GENERAL
- TRABAJOS EN PINTURA



Avda. Santa Lucía, 24 - SANTIAGO

T.: 609 33 51 51 - 620 85 46 78 · Fax: 981 54 92 73 · escayolasxacobeo@yahoo.es · www.escayolasxacobeo.com



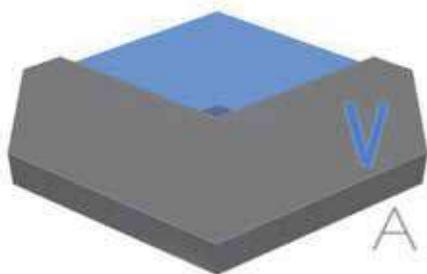
RUBÉN FERNÁNDEZ: EL TEAM HRC CUENTA CON UN ESCUDERO DE LUJO

El mejor equipo del mundo tiene al olívico en sus filas como compañero del pentacampeón Tim Gajser.



Tuvo que asumir una enorme responsabilidad el pasado curso, ya que el pentacampeón del mundo, Tim Gajser, se perdió gran parte de la temporada por lesión. No solo respondió, sino que fue capaz de ganar mangas e incluso algún Gran Premio, como el de Argentina 2023. El olívico Rubén Fernández ya llegó a las más altas esferas de la élite mundial, primero ganándose un sitio en el equipo oficial Honda, hace ya un par de campañas, y posteriormente demostrando que es capaz de ganar carreras. Pelear por el Mundial no es quizás un objetivo realista para el presente curso, pues no podemos olvidar que el líder del equipo es Tim Gajser, cinco veces campeón del mundo, con lo que ello significa a la hora de la verdad. Rubén será un escudero de lujo y juntos intentarán llevarse el título por equipos. El Team HRC es considerado el mejor equipo del mundial por los grandes entendidos y en el 2024 lo quiere volver a demostrar.

Rubén sufrió una lesión de rodilla en el primer Gran Premio de la temporada, en la clasificación del Gran Premio de Argentina, lo que le impidió participar en las carreras y también en el Gran Premio de España, no habiendo todavía fecha para su regreso, tras tener que pasar por el quirófano. Son gajes del oficio en un deporte como el motocross y a buen seguro que el olívico recuperará pronto el nivel tan alto al que estaba antes de esta inoportuna lesión. El Team HRC ya lo espera con ansia, pero también aportándole la tranquilidad necesaria para que se recupere de la mejor manera y sin apurar plazos de manera innecesaria..



Á Z Q U E Z
A S E S O R E S

FISCAL - LABORAL - CONTABLE
RENTA - MARISQUEO
SUBVENCIONES E CONCURSOS PÚBLICOS
(OBRAS E SERVICIOS)
FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

TRAMITES DE TRÁFICO
CONSTITUCIÓN DE EMPRESAS
GESTIÓN DE ENTIDADES DEPORTIVAS
LIQUIDACIÓN DE HERENCIAS
SEGUROS MAPFRE

R/ CASTELAO, 2 BAIXO - 15230 - OUTES
981 850 102 - 639 831 870 - INFO@VAZQUEZASESORES.ES





LUGO SE ESTRENA EN EL CALENDARIO DEL MUNDIAL

El circuito Jorge Prado, inaugurado en octubre del año 2022, acogerá la sexta prueba.

El Mundial llegará a Lugo los próximos 11 y 12 de mayo, en lo que será el estreno del circuito Jorge Prado en una prueba de máximo calado del motocross. El Concello de Lugo y la Xunta de Galicia han sido determinantes para acoger un evento de un calado tan elevado, en el que la afluencia de público de todos los lugares del país apunta a histórica.

De esta manera, el actual campeón del Mundial correrá en casa y sin duda es el gran favorito para llevarse el triunfo, como ya hizo en el mes de febrero en la prueba del Campeonato de España. Si hace unos años nos dicen que nuestra tierra va a contar con un Gran Premio del Mundial de Motocross, nadie nos lo hubiese creído. Este es el empuje que da tener un gran campeón y de ello se beneficiarán una vez más todos los aficionados al mundo del motor en Galicia. A su vez, es la primera vez en la historia que se celebran dos citas

del Campeonato del Mundo de MXGP en España, lo que habla claro sobre la repercusión que está tomando el motocross en nuestro país.

La de Lugo será la sexta prueba de la temporada y en ella estarán los mejores, esperemos que con Jorge Prado como líder y ojalá que con Rubén Fernández ya en acción y con la lesión en el olvido. Ya en el Campeonato de España fue un duelo espectacular entre el lucense y el olívico, ganado finalmente por Prado, pero Rubén Fernández se lo puso altamente complicado, de hecho, llegó a tener muy cerca el terminar en el primer puesto, pero sufrió una caída en el momento más inoportuno. La pista lucense la regenta el Motopark Lugo y lució a lo grande, imaginemos cómo será todo en el mes de mayo cuando sea el momento de la cita mundialista. El Nacional lo superaron con matrícula de honor y ahora quieren volver a enamorarnos.

Carpintería Togonal

Carpintería de madera desde hace más de 30 años

Sino, 47 bajo - 15405 Ferrol (A Coruña)

636 203 911 www.carpinteriatogal.es



GABRIEL MARCELLI APRENDE DEL MÁS GRANDE DE LA HISTORIA

El del Repsol Honda Team tiene a Toni Bou como compañero de equipo, un lujo para cualquier joven.

Gabriel Marcelli está inmerso en la competición ya en una nueva temporada, pues el Mundial de X Trial ya dio inicio el pasado 4 de febrero en Barcelona. Estamos hablando del mundial indoor, el primero en iniciarse cada curso, para posteriormente dar paso al de Trial GP. En el pasado 2023 terminó en tercera posición en Trial GP y para este curso su objetivo es colarse al menos en la segunda en ambos mundiales, y quien sabe si incluso en la primera, aunque hablar de derrotar a Toni Bou, el piloto más laureado de todos los tiempos, quien además es su compañero de equipo, son palabras mayores. Pero Marcelli tiene tan solo 24 años y ya está peleando en cada prueba por el triunfo, lo que habla claro sobre lo que viene con él en el futuro. La Montesa Cota 4 RT es una moto a la altura, pero el de O Rosal sabe muy bien como sacarle provecho. A su vez, está aprendiendo del más grande de la historia, los ingredientes perfectos para que su proyección no tenga techo.

Mirando a este inicio de curso 2024, Marcelli va tercero, tras terminar en esa misma posición en Barcelona y en Niza, mientras que en Chalon-sur-Saone se subió al segundo escalón del podio. Toni Bou no está dejando títere con cabeza una vez más y por el momento se impuso en las tres pruebas. El rival de Gabriel por la segunda plaza es un Jaime Busto que está dando una versión sobresaliente en los últimos años, llegando a inquietar a Bou en algunos momentos, lo que muy pocos pueden decir. El Mundial de X Trial se compone de seis pruebas, de las cuales se descarta el peor resultado. Las citas restantes se disputarán en Ginebra, Andorra y Pamplona.

En cuanto al Mundial de Trial GP, dará inicio el próximo 17 de mayo en Japón, concretamente en las instalaciones de Motegi. El espectáculo promete ser máximo una vez más, ahora habrá que ver si este año hay algún piloto capaz de plantar algo de cara a la gran leyenda.



CASA Y BAÑO

Star

“UN CONCEPTO INTEGRAL DE LA REFORMA DE TU HOGAR”



Dirección: Estr. de Castela, 309 Bajo - 15404 Ferrol **Teléfono: 981 330 290**

E-mail: accubase_star@accubase_star.com



FRAN GÓMEZ PALLAS ACUDIÓ A UNA NUEVA EDICIÓN DEL DAKAR

El carballés participou con una moto 100% eléctrica, siendo el primer español en la historia en dar el paso.

Fran Gómez Pallas participó en una nueva edición del Dakar y lo hizo con una moto 100% eléctrica, siendo el primer español en disputar el rallye más duro del mundo con un vehículo de esas características. Lo hizo en la categoría Mission 1000 y estuvo muy cerca de terminar en el cajón, pero en la penúltima etapa, cuando faltaban tan solo 12 kilómetros para el final, una piedra enterrada se cruzó en su camino y sufrió un accidente, teniendo que retirarse, ya que sufrió una fisura en una costilla, pero además, su moto quedó destrozada, tras partir el chasis en dos. Por todo ello no pudo terminar el Dakar por quinta ocasión en su carrera, lo que no empaña ni un ápice

su gran papel realizado también en la edición de 2024, ganando etapas y quedándose a tan solo 67 kilómetros de poder volver a hacer historia, 12 de la etapa del incidente y 45 de la última y definitiva. Fran se había preparado muy bien para la cita, entrenando incluso en tierras granadinas en el mes previo, pero así es el mundo del motor, tan cruel en unas ocasiones y tan bondadoso en otras. Al del Green Power Race Team le tocó vivir la cara amarga de la moneda, pero a su vez tan solo fue el inicio de un nuevo proyecto en el que lo mejor está todavía por llegar. Ya falta menos para un Dakar 2025 en el que a buen seguro volverá a hacernos disfrutar al máximo.

35 años
de historia

SABORA

35 anos tostando no día

www.cafesabora.com



35 anos traballando para ter o mellor
café día a día.





SERGIO DE LA IGLESIA TIENE NUEVOS RETOS Y SUEÑA EN GRANDE

El gallego es una de las máximas promesas a nivel nacional y este año correrá para el MDR Competición.

Cuando hablamos de Sergio de la Iglesia lo estamos haciendo de uno de los pilotos de más proyección de España en el mundo del motociclismo. El año pasado ya dio una exhibición y en el curso actual la cuesta se empina, pues los retos aumentan sobre manera. El salto al gran circo es el gran sueño y una buena formación es ahora mismo el objetivo prioritario. En este 2023 correrá para el equipo MDR Competición en la Copa de España, en la que también habrá pruebas puntuables para la Copa Yamaha R3 Challenge, competición en la que ya triunfó a lo grande el pasado 2023, haciéndose con el entorchado. La diferencia con respecto al pasado curso llega en las motos, ya que este año van a ir todas con la preparación SBK. De esta manera, Sergio podrá competir con una moto de un nivel alto, para poder hacer frente a las motos top. Será una Yamaha, como es lógico, para poder estar también en el campeonato de la firma nipona. El que lo gane podrá correr la Superfinale, que será en Jerez en octubre. A partir de ahí, el piloto que gane la Superfinale, más otro piloto que elija Yamaha a mayores, acudirá directamente becado al Europeo de Yamaha y el que gane el Europeo se ganará una plaza en el Mundial de Superbikes. Y es que estamos hablando de motos de

serie preparadas, pues las motos prototipo, que son las de Moto GP o Moto 2, tienen costes elevados, hablaríamos ya de más de 100.000 euros de presupuesto anual.

El MDR Competición es un equipo con experiencia en el Mundial, que estaba muy interesado en Sergio y finalmente se llevó el gato al agua. Ahora toca ir carrera a carrera, en Galicia no se dan las mejores condiciones para entrenar, ya que el tiempo no acompaña y en el Campeonato Gallego tan solo hay cuatro o cinco carreras al año, por lo que los esfuerzos son máximos cada fin de semana para poder rodarse por parte del piloto y de su familia. Tiene mucho por explotar y el apoyo económico ahora también debe llegar por parte de esas empresas que apuestan por el mundo del motor. No hay mejor patrocinio que un piloto que apunta a estrella. Serán seis carreras en la Copa de España: Cheste, Jerez 1, Cartagena, Jerez 2, Jerez 3 y Navarra. Las cuatro primeras serán puntuables también para la Copa Yamaha R3 Challenge, la cual se completará con una cita en Alcarrás. Además de en estas dos competiciones, los aficionados al mundo del motor también podremos ver a Sergio en el Campeonato Gallego, el cual ya saboreó en diferentes ocasiones.

RECUNQUIÑO 2



CEE, A CORUÑA

981747914

@CAFETERIARECUN



TALLER CINCO

MULTIMARCA

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
CONCERTADO CON LAS PRINCIPALES COMPAÑIAS



CONCESIONARIO MULTIMARCA •

COCHE DE SUSTITUCIÓN •

MECÁNICA •

CARROCERÍA Y PINTURA •

SUSTITUCIÓN DE LUNAS DE AUTOMÓVIL •

COMPRA-VENTA •

REPARACIÓN ELÉCTRICOS-HIBRIDOS •

T. 981 702 506 M. 664 464 613

As Airas, 6 Bértoa • 15105 CARBALLO (A Coruña)

administracion@tallercinco.com taller@tallercinco.com

www.tallercinco.com



OTROS DEPORTES

NOTICIAS DESTACADAS



DAVON DOTSON: UN FICHAJE GALÁCTICO EN EL OBRADOIRO CAB

El estadounidense es un refuerzo de auténtico lujo para ocupar la posición de base con un rol principal.

El Monbus Obradoiro CAB anunció un refuerzo de última hora el pasado 18 de marzo. Se trata de Davon Dotson, un base estadounidense, formado en la Universidad de Kansas, donde era considerado como uno de los mejores de su generación, lo que lo llevó a los Chicago Bulls de la NBA. No dejó malas sensaciones, pero le faltaba experiencia, con lo que los técnicos decidieron que bajase a la G-League, al equipo filial, en este caso los Windi City Bulls, donde se convertiría en el jugador de referencia del equipo. Volvió a ascender al primer equipo, pero no se consolidó. Posteriormente regresó a la G-League para jugar en los Capital City Go-Go. Mide 1,88 y tiene gran facilidad para anotar, promediando en su última campaña 15 puntos por encuentro, además de 6 asistencias y 4 rebotes. Hablamos de un refuerzo de lujo justo en el momento que el equipo más lo necesita.

EL OBRA SE LLEVÓ EL DERBI ANTE EL BREOGÁN

El derbi gallego de la élite del baloncesto nacional respondió a las expectativas, con un ambiente de gala en un Fontes do Sar hasta la bandera para rescatar a los suyos de un letargo que parecía no tener fin. El Obra acumulaba

diez derrotas consecutivas y una semana antes había ingresado en zona de descenso. El Breo venía de ganar en el Palau por primera vez en la historia a todo un FC Barcelona, pero en Santiago de Compostela se vio desde un primer momento que los de Moncho Fernández afrontaron mejor un partido de máxima rivalidad con más en juego que nunca. Thomas Scrubb estuvo nuevamente a un nivel superior, mientras que Pustovyi fue aniquilando poco a poco a los lucenses, siendo el máximo anotador del encuentro. El partido quedó muy encaminado para los compostelanos en los dos primeros cuartos, yéndose al descanso con una renta de 14 puntos. Las 6000 personas que abarrotaron Sar rugieron como nunca y llevaron a los suyos en volandas en un segundo acto en el que los de Veljko Mrcic nivelaron las fuerzas, pero el Obra siempre dio esa sensación de tener el encuentro totalmente bajo control, incluso cuando el Breo se situó a cinco puntos mediado el último cuarto. Finalmente, 83-72 y los de la capital de Galicia igualaron al que fue su rival en número de triunfos, superándolo por basketaverage, ya que en el curso actual triunfaron en los dos derbis. Faltan ocho finales para que ambos clubes puedan confirmar la permanencia en la élite nacional.

HENKO
SOLUCIONES
CONSTRUCTIVAS

REFORMAS HENKO EN MEAÑO

Reformas totales y parciales. También rehabilitaciones. Trabajos en general de albañilería, carpintería, pladur y escayolas, pinturas de interior y exterior, fontanería, calefacción, electricidad, etc.

Viliquin 8, 36967 Pontevedra

697 757 298



JUSTIN ROBINSON LLEGÓ A LUGO PARA JUGAR EN EL BREGÁN

El equipo de Veljko Masic se reforzó en la posición de base para afrontar los últimos meses de la temporada.

Justin Robinson fue el último movimiento del Club Baloncesto Breogán en la campaña 2023/2024, en un curso donde los cambios estuvieron a la orden del día hasta un punto que los celestes ya no podrán modificar más la plantilla, tras alcanzar el número máximo de inscritos que la ACB permite desde esta temporada. Robinson se formó en la NCAA, en los Virginia Tech y aunque nunca fichó por un equipo NBA, si lo hizo por franquicias NBA, para jugar en los conjuntos filiales en la G-League. Washington, Oklahoma, Milwaukee, Sacramento y Detroit le dieron la oportunidad e incluso debutó en la mejor liga del mundo, jugando 43 partidos. Su última experiencia fue en los Illawara Hawks de la Liga Australiana. Viene de jugar el play off por el título en el mes de marzo, pero lejos de tomarse unas vacaciones, su hambre de baloncesto lo hizo firmar por el conjunto lucense sin pensárselo. Una rápida adaptación será la clave para que pueda mostrar su mejor versión.

El CB Breogán se encuentra muy apurado en la tabla, con siete triunfos a falta de nueve partidos, lo que tiene al equipo en la lucha de tú a tú por la permanencia con Obradoiro y Granada. La otra plaza de descenso parece que será para Palencia, aunque ojo, pues los palentinos suman 5 victorias y la diferencia es de dos con respecto a los tres conjuntos mencionados anteriormente.

El equipo de Veljko Masic viene de dar una de las alegrías más grandes de los últimos años el pasado 17 de marzo, día en el que ganó al Barça a domicilio por primera vez en la historia. La exhibición de Sergi García fue absoluta, anotando 23 puntos, además de capturar 2 rebotes y repartir 5 asistencias. De aquí al final serán ocho encuentros a cara de perro, en los que el Pazo Universitario dos Deportes debe jugar un papel fundamental que ayude a superar esa ligera línea que separa el éxito de tener que regresar a LEB Oro.

Tienda Marinera
Decoración · Regalos · Moda

www.km0fisterra.com
652 42 48 83 info@km0fisterra.com

Calle Santa Catalina, 37 Bajo - 15155 Fisterra (A Coruña)



“UNA GRAN PARTE DEL TURISMO QUE RECIBE A COSTA DA MORTE ES GRACIAS AL CICLISMO”

César Ferrío pasó por el programa Es Deporte, emitido de lunes a viernes en los micrófonos de Es Radio Galicia.

César Ferrío, presidente del Club Voley Dumbría y del Club de Fútbol Dumbría, pasó por el programa ES Deporte, emitido de lunes a viernes por ES Radio Galicia, para repasar la actualidad de ambas entidades y del mundillo deportivo en general en un municipio en el que el Concello apuesta a tope y además lo demuestra cada temporada, organizando eventos de auténtico lujo en diferentes disciplinas y apoyando a las diferentes entidades al máximo de sus posibilidades. Dumbría destaca por ser calidad deportiva, gastronomía de auténtico lujo, paisajes tan solo al alcance de las grandes maravillas gallegas y calidad humana, porque si algo tiene la comarca de A Costa da Morte es gente que lo da todo por hacer más sencilla la vida a todos los que decidan visitarles.

- César, en Dumbría destacáis por muchas cosas en el mundo del depor-

te, pero cuando se trata de organizar eventos y de darle importancia a los clubes del municipio, ahí la matrícula de honor la tenéis asegurada. Comenzando por el Club Voley Dumbría, cuéntenos un poquito ¿Cómo van las cosas?

- “En el voleibol esta temporada volvimos a crecer. Hubo un incremento de equipos en las categorías base, ya que son muchos los niños y las niñas que apuestan por nosotros para su formación y el voleibol les gusta mucho. Estamos muy contentos en ese aspecto. Después, en cuanto al primer equipo, este año no es uno de esos de estar arriba del todo, no vamos todo lo bien que nos gustaría, los resultados no nos están acompañando, estamos en la zona baja de la clasificación, pero bueno, estamos con muchísimas ganas igualmente y con la idea de escalar algunas plazas en las jornadas que que-

A FRAGA
encantada

Tel.: 981 656 269

www.afragaencantada.com - escolainfantil@afragaencantada.com

C/ Pintor Lucio Muñoz, 3 - 15660 CAMBRE (A Coruña)



CONCELLO DE DUMBRÍA

“Apoiando ao deporte”



 Concello
de Dumbría

dan para el final, que son ya poquitas. Logramos ya la permanencia en esta categoría, en Superliga 2 y eso es muy importante, pues es una liga que tiene un nivel, nos da visibilidad y podemos estar orgullosos de lo que estamos consiguiendo entre todos. Como novedad, recientemente nos han aprobado el ser sede y la organización del preeuropeo de selecciones sub 18, que se va a celebrar en Dumbría del 12 al 14 de abril. Hablamos de un evento internacional, en el que estará Holanda, Ucrania, Alemania y España. Creemos que estos eventos son un empuje para el deporte en Dumbría y estamos entusiasmados y deseando que lleguen las fechas”.

- Ya no es que estéis sembrando para el futuro, sino que ya son tantos años de gran trabajo que los resultados están ahí, ya no solo en un primer equipo poblado de canteranos, sino también con otros chicos que salieron de aquí y ahora están rindiendo a un nivel altísimo en categorías de máxima élite.

- “Sin ir más lejos, en la Selección Española sub 18 que jugará el preeuropeo en Dumbría hay dos jugadores de nuestro club: Tiago Fernández y Iago Larrañaga. Luego es lo que tú dices, tenemos gente ya en la élite también. El caso de Unai Larrañaga es el más claro, campeón de la Copa del Rey, el mejor jugador de España en su posición, internacional y un deportista ya de lo mejorcito que hay a nivel nacional. Luego tenemos a David Redonda y a Joel Moreno en el Textil Santanderina, que este año está en Superliga 2 al descender, pero liderando el campeonato y seguramente asciendan a Superliga de nuevo. Nosotros en el tema de proyección y de cantera no podemos pedir más, no podemos estar ya más contentos”.

- Si miramos a los siguientes años, imagino que la intención pasa por dar continuidad a todo este gran movimiento asociativo.

- “El futuro es incrementar la base. Nosotros donde sacamos los máximo frutos es ahí. Luego es cierto que tener una base, creo que necesita tener un primer equipo en el que los jugadores tengan un espejo, por eso es tan importante estar en la Superliga 2 también, aunque el sacrificio sea muy grande. Tenemos que intentar aguantarlo, sabemos que estamos en una situación geográfica complicada, que no hay patrocinadores y en Dumbría tenemos la suerte de que el Concello siempre está ahí para ayudarnos al máximo”.

-Hablemos ahora de fútbol un poquito

- “En el tema del fútbol, de lo que más orgullosos podemos estar, además de haber estado en infantiles, cadetes y en juveniles en Ligas Gallegas y en División de Honor cadete, es realmente que ahora, a día de hoy, el 90% de



los jugadores del primer equipo pasaron todos por la base. En ese aspecto, yo como presidente no puedo pedir más. Hablamos del 90% de jugadores, que además están en los 22 y 23 años todavía, incluso el entrenador también pasó por todas las categorías de la base y es de Dumbría, entonces, en ese aspecto se nos cae la baba con el equipo que tenemos. Un equipo que físicamente es un portento, que juega de maravilla y que estamos contentísimos con la imagen que dan cada semana”.

Y mirando al mundo del ciclismo, también ahí estás tú metido César, menudos eventos que organizáis, ¿Cómo viene el calendario?

“El ciclismo en Galicia ya ves que quiere ir a más. Ahí está O Gran Camiño, una vuelta espectacular, que pena de que la climatología no nos esté acompañando estos años, pero hay que felicitar al equipo de Ezequiel Mosquera que lo está haciendo de maravilla en la organización. Como se hace aquí en Dumbría, junto con el Concello y el club, nuestra marcha cicloturista, O Gran Fondo Ézaro Costa da Morte, es una prueba top, como lo fueron en su día las etapas de la Vuelta Ciclista a España que finalizaron en el mirador del Ézaro. Ahora mismo, una gran parte del turismo que está recibiendo A Costa da Morte es gracias al ciclismo”.

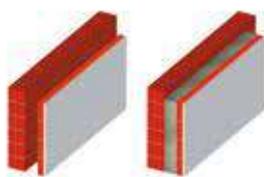


HUMENOR .es

INGENIERIA EN HUMEDADES

Diagnóstico Gratuito 981 105 053

AISLAMIENTO
TÉRMICO



ESPECIALISTAS
EN SISTEMAS DE
VENTILACIÓN



TRATAMOS





PELETEIRO REGRESÓ POR TODO LO ALTO A UNA CITA INTERNACIONAL

La ribeirense se llevó el bronce del Mundial de Glasgow y además confirmó su presencia en París 2024.

Era la primera vez que competía en una competición internacional desde que dio a luz, pero su nivel recordó al de las grandes ocasiones. Los planes de Ana Peleteiro se van cumpliendo a rajatabla y en Glasgow dio el paso definitivo para decir que ya vuelve a estar ahí. Es una fuera de serie y no solo logró la mínima para París por más de 20 centímetros, sino que ese salto de 14.75 sirvió para que llegase al tercer lugar del cajón, aumentando su palmarés con otra medalla mundial, esta vez en pista cubierta. Tan solo la dominicana Thea LaFond, que se fue hasta los 15.01 metros, y la cubana Leyanis Pérez fueron capaces de saltar más que la nuestra.

El objetivo claro de Ana son ahora los Juegos Olímpicos, con lo que se prepara al máximo de la mano de Iván Pedroso. En Tokio se llevó el bronce, veremos si París es también una ciudad que se quede para siempre en el corazón de la atleta.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE COMPLETO:	ANA PELETEIRO BRIÓN
NATURAL DE:	RIBEIRA (A CORUÑA)
DEPORTE:	ATLETISMO
MODALIDAD:	TRIPLE SALTO
ENTRENADOR:	IVÁN PEDROSO

ARoldana
Hotel - Restaurante

981 382 853 / 672 429 566
www.laroldanadelpozo.com
info@laroldanadelpozo.com
Rúa Bernardo Romero, P3-S2
15540 - Narón, A Coruña





LA SELECCIÓN GALLEGA SUB 12 FEMENINA BRILLÓ CON LUZ PROPIA

El combinado dirigido por Bea Seijas se llevó la medalla de plata en el Campeonato de España.

Nuevo éxito de un combinado Irmandiño que nos tiene mal acostumbrado en los últimos años. En esta ocasión fue el fútbol sala el deporte protagonista y en concreto la categoría sub 12 femenina, donde Galicia cuenta con un grupo de niñas que apuntan muy alto, volviendo a demostrarlo en una cita de máximo relumbrón. Tan solo la potente Cataluña apartó a las nuestras de lo más alto del podio del Campeonato de España, pero Galicia levantó con orgullo una plata que sabe también a auténtica gloria. Bea Seijas es la seleccionadora de la categoría y su experiencia como profesional

siempre es un espejo para que sus pupilas afronten los retos con la ilusión de llegar a donde ella fue capaz de llegar, es decir, a ganarlo absolutamente todo en cuanto a títulos y a llegar al combinado nacional absoluto. Su pasión es tan grande como cuando jugaba y que llegue a la Primera División es tan solo cuestión de tiempo. Por ahora continúa en el filial del Ourense Ontime, conjunto plenamente consolidado en la Segunda División, lo que habla claro sobre el gran papel que se realiza en la base de un club fabuloso y que quiere continuar dando grandes alegrías en los próximos años.



**CONSTRUCCIONES
GELUCHO E HIJO S.L.U.**

Teléfono:
982 163 379
667 622 528 - 647 522 012

**PÍGARA -GUITIRIZ
(LUGO)**



- 🏠 Obra nueva
- 🏠 Restauración
- 🏠 Reformas en general
- 🏠 Rehabilitación de viviendas
- 🏠 Fachadas
- 🏠 Cubiertas
- 🏠 Locales comerciales
- 🏠 Impermeabilizaciones

ENTREGAMOS LA OBRA TOTALMENTE FINALIZADA



📞 620 941 157 ✉️ jlgtobras@gmail.com

📍 Cesteiros, 9, 3°C – 36960 – Sanxenxo (Pontevedra)

GRUPO PUENTEVEVA

Residencia Puenteveva

A 15 min. de Santiago



30 años al servicio de los mayores

- Servicio de Médico y enfermería
- Fisioterapia y Rehabilitación
- Podología
- Servicio Religioso
- Cocina Propia
- Animación Sociocultural
- Atención Psicología y Social
- Lavandería
- Análisis Clínicos y Sintrom



Tel.: 981 809 158

www.residenciapunteveva.com



DONAIRE

Vehículos nuevos, seminuevos y de ocasión.

Más de 150 vehículos en stock

Financiación a su medida

Vehículos desde 1000 €

Compramos su coche – Máxima tasación

Garantía hasta 24 meses



Carretera Nacional VI - Km 582 - Kugar de Coiro, 23 - 15168 Soñeiro - SADA

E-mail: jcastro@autosdonaire.es

T.: 639 724 051

www.autosdonaire.com