

GALICIA SPORT

EDICIÓN

TIME

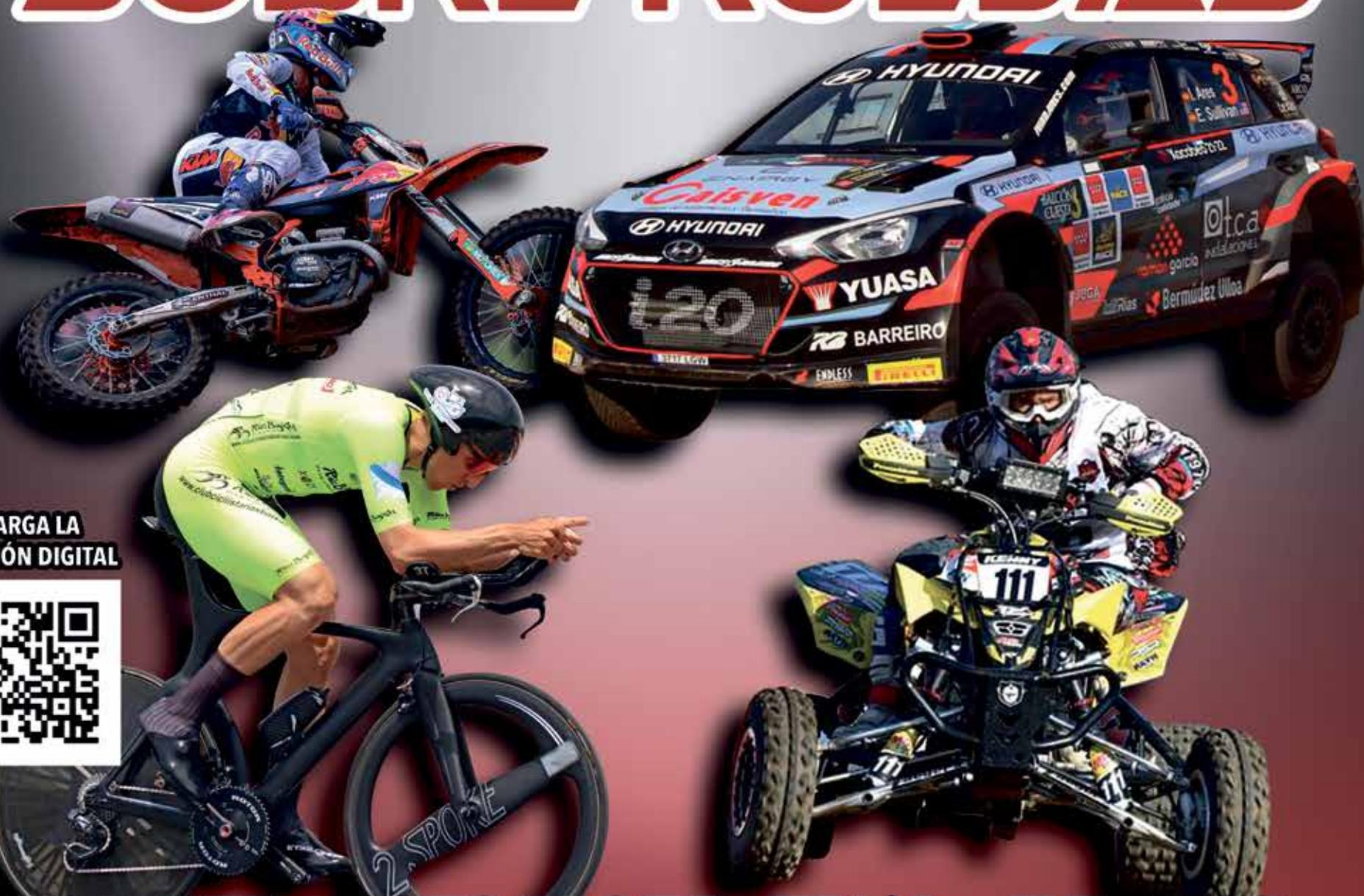
EL PERIÓDICO DEL PARTIDO

LA PUBLICACIÓN DEL DEPORTE GALLEGO

ESPECIAL

SOBRE RUEDAS

GALICIA SPORT N.º 29 • ABRIL 2022 • EJEMPLAR GRATUITO



DESCARGA LA VERSIÓN DIGITAL

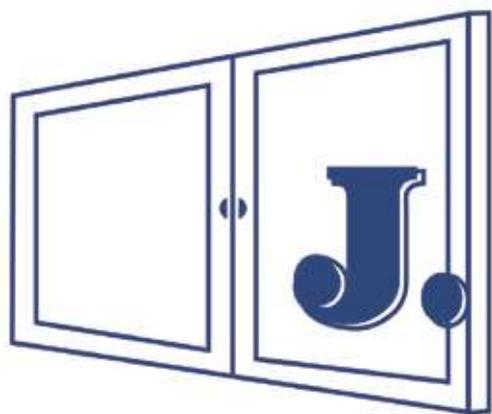


RALLYES • MOTOCROSS • TRIAL • CICLISMO ...



LUXEVAN





REY ALUMINIOS

**TODO TIPO DE CARPINTERÍA EN ALUMINIO
ACRISTALAMIENTO Y PERSIANAS**

Parque Empresarial Pereiro de Aguiar, Vial Principal - Parcela 26
OURENSE

T. 988 220 517 • 988 239 935 • 626 010 217
info@aluminiosrey.com



STAFF



EDITA

JL PUBLICACIONES S.L.

E-MAIL: INFO@JLPUBLICACIONES.COM

WEB: WWW.JLPUBLICACIONES.COM

DIRECCIÓN

JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ

REDACCIÓN

ÁLVARO ALDREY

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

MARCOS VILAR

PUBLICIDAD

M^a JOSÉ TENREIRO

CRISTINA OTERO

SALVADOR GONZÁLEZ

LUCÍA SERANTES

ADMINISTRACIÓN

EVELIN RUBERTE

COLABORADORES

PILY PARDO

DONATO GAMA

RAÚL INFANTE

JORGE URIACH

FERNANDO BLANCO

JORDI URIACH

FOTOGRAFÍA

CESIÓN CLUBES

DEPÓSITO LEGAL: C-1555-2018



GRACIAS

QUEREMOS DAR LAS GRACIAS A TODOS NUESTROS LECTORES POR LO CUAL HEMOS ALCANZADO TAN ALTA CUOTA DE PARTICIPACIÓN EN LAS REDES SOCIALES.

HEMOS SUPERADO LAS 550.000 IMPRESIONES ENTRE LAS 3 REDES SOCIALES.

J.L. PUBLICACIONES S.L. informa que: Al amparo del Art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías y anuncios de esta publicación, sin autorización escrita de la Editorial. La Editorial no se responsabiliza de las opiniones, fotos y contenidos de sus colaboradores.

Si deseas expresarnos tu opinión sobre nuestros números, comentarnos alguna sugerencia o te interesa encontrar algún tema en especial, por favor, háznoslo saber en la dirección de correo electrónico: info@jlpublicaciones.com

Síguenos en www.timesport.eu y en las Redes Sociales:



HUMEDADES - FRIO - CALOR

TODO TIENE SOLUCIÓN

VENTA Y APLICACIÓN EN TODA GALICIA

DECÍDASE POR LO CONOCIDO Y DURADERO



www.teais.es

981 60 21 11

986 37 42 11

988 21 40 42

982 65 00 25



AUTOMECÁNICA TALLERES BARJA

Servicio Oficial Peugeot en Abadin (Lugo)

GRAN VARIEDAD DE COCHES NUEVOS 0km



Peugeot Traveller 2.0 Standard Allure
2019 - 18.000 kms - Diesel



Peugeot 208 PureTech 73kW Active
2020 - 22.500 kms - Gasolina



Peugeot 208 BVM6 Active Pack
2021 - 18.557 kms - Gasolina



Peugeot 308 1.5 BLUEHDI 130CV
2018 - 25.200 kms - Diesel



Peugeot 208 81kW (110CV) Allure Pack
2021 - 5.200 kms - Diesel



Peugeot ION 35 CV 6,79 KW Eléctrico
2018 - 10.000 kms - Eléctrico



Peugeot 508 EAT8 GT-Line
2019 - 14.000 kms - Diesel



Peugeot 308 1.5L BlueHdi 96kW (130CV)
2018 - 42.500 kms - Diesel



Peugeot 308 BlueHdi 132kW (180CV)
2018 - 126.000 kms - Diesel



Peugeot 308 1.6 HDI 88K (120CV) Active
2017 - 225.921 kms - Diesel



Peugeot 308 1.5L BlueHdi 96kW Active
2018 - 29.194 kms - Diesel



Peugeot 208 EAT8 GT Line
2020 - 9.533 kms - Gasolina



Peugeot 408 4x4 1.8 HDi 150 S&S Allure
2013 - 93.491 kms - Diesel



Peugeot 308 SW 1.5 BlueHdi 96KW Allure
2018 - 56.406 kms - Diesel

Santander - La Coruña km 603 - 27730 Abadin (Lugo)

GRAN VARIEDAD DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN, MAS DE 100 VEHÍCULOS

☎ 982 508 162

www.talleresbarja.com

Móvil: 659 588 207

AUTOMECÁNICA TALLERES BARJA RIBADEO



Peugeot Boxer 330 L1H1 BlueHDi 81KW
2019 - 45.358 kms - Diesel



Mercedes Benz Vito 114 CDI TD Tourer
2019 - 28.943 kms - Diesel



Peugeot Expert L1 1.6 Hdi 90
2008 - 197.479 kms - Diesel



Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS JX
2006 - 208.790 kms - Diesel



Jeep Wrangler 2.5I OFT TOP S
1996 - 104.328 kms - Gasolina



Toyota Land Cruiser 3.0 D-4D GX
2008 - 131.832 kms - Diesel



Peugeot 2008 1.6 BlueHDi 120 Allure
2016 - 107.665 kms - Diesel



Peugeot 208 200cv Gti
2015 - 71.172 kms - Gasolina



Peugeot 208 200cv Gti
2013 - 147.270 kms - Gasolina



Peugeot 208 5P BUSINESS LINE 1.6
2017 - 84.000 kms - Diesel



Peugeot 208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75
2015 - 193.680 kms - Diesel



Peugeot 208 5P STYLE 1.6 BlueHDi 100
2017 - 106.504 kms - Diesel



Peugeot 308 SW 1.5 (130CV) Active
2018 - 56.892 kms - Diesel



Dacia Duster 2012 dCi 110 Laureate
2015 - Diesel



Mitsubishi L200 2.5 DI-D 135 CV
2009 - 245.074 kms - Diesel



Peugeot Expert 229 L2H1 2.0 HDi 120
2007 - 315.250 kms - Diesel

NACIONAL 634 KM 555 EN RIBADEO (LUGO)



Especialistas en la electricidad del automóvil



Sistemas electrónicos

Caviauto, en Lugo, somos un punto de referencia de venta e instalación de productos electrónicos y de audio para todo tipo de vehículos.



Sistemas de audio

El servicio principal que solicitan nuestros clientes a Caviauto es la compra de sistemas de electrónica y audio para el vehículo.



Enganches de remolque

En Caviauto instalamos enganches de remolque para todo tipo de vehículos, que se ajustan perfectamente a cada tipo de automóviles.

PRODUCTOS



SHADOW 7
ROAD VIP



PORTABICICLETAS
TOWCAR B3



PANTALLA 2-DIN
CORVY DD-500E



PANTALLA ESPECIFICA
GRUPO VOLKSWAGEN
CORVY WV-001-W8



CARCENTINEL



EASYTRACK



EMISORA CB
PRESIDENT
BILL ASC



FARO DE TRABAJO
CUADRADO 4X4/
VEHICULO
INDUSTRIAL



FARO TRABAJO
OVALADO 4X4/
VEHICULO
INDUSTRIAL-ECO



GENEVO MAX
ANTIRADARES

Rúa F, Nº 5 - Polígono As Gándaras - LUGO - Telfs.: 982 211 077 - 673 590 558

www.caraudiocaviato.com - info@caraudiocaviato.com



MOTOCICLISMO



**TU COCHE HECHA MUCHO HUMO?
CONSUME DEMASIADO COMBUSTIBLE?
PIERDE POTENCIA?
TIENE PROBLEMAS DE GASES EN LA ITV?**

FUERA CARBONILLA

LIMPIEZA DEL MOTOR CON HIDRÓGENO



**LA MEJOR SOLUCIÓN PARA ELIMINAR
LA CARBONILLA DEL MOTOR
SIN DESMONTAR UNA SOLA PIEZA**

Una descarbonización a tiempo tiene muchas ventajas para su motor y para su bolsillo



986 307 036

FAX: 986 307 164

C/ Longán, 34

Aldea de arriba

CANGAS

Haz tu parada



UN MUNDIAL PARA LA HISTORIA CON DOS GALLEGOS EN LA POMADA

Jorge Prado y Rubén Fernández desatan el boom del motocross en España y aspiran a cotas muy altas.

El mundial de motocross en la categoría reina tiene a dos claros protagonistas en nuestra comunidad, Jorge Prado y Rubén Fernández. Los gallegos son los únicos pilotos nacionales que compiten en la élite, junto con el valenciano Jorge Zaragoza, quien llegó este año 2022 a MXGP. Tanto Prado como Fernández aspiran a cotas altas, sobre todo el lucense, uno de los máximos candidatos al título final, junto a Jeff Herlings, Tim Gajser, Romain Febvre y Jeremy Seewer. Pero la calidad es altísima una vez más y el segundo pelotón, en el que se encuentran los Rubén Fernández, Maxime Renaux, Pauls Jonass, Glenn Coldenhoff o Ivo Monticelli, está muy capacitado para ponerlo muy duro a los favoritos en cada gran premio, lo que da una idea de lo apasionante que está siendo la campaña desde el pistoletazo inicial en Gran Bretaña a finales del mes de febrero.

CUATRO GRANDES PREMIOS DISPUTADOS

El último fin de semana del mes de febrero dio inicio un nuevo curso, disputándose desde entonces cuatro pruebas, yendo las cosas de maravilla para los nuestros. Por un lado, Jorge Prado está confirmando las expectativas y está metido de lleno en la pelea por el liderato, siendo segundo a tan solo 21 puntos de Tim Gajser. El esloveno y el español son ya los grandes favoritos,



sobre todo teniendo en cuenta que Herlings y Febvre no han puntuado todavía, pues se han perdido los Grandes Premios disputados hasta el momento por lesión, situación que en los cursos pasados afectó a Jorge Prado más que a nadie, lo que le impidió luchar por el título hasta el final de tú a tú. En la temporada actual, los contratiempos físicos no están apareciendo para el lucense y no se bajó del cajón en todo el campeonato, siendo segundo en Gran Bretaña, tercero en Italia y en Argentina y primero en el último Gran Premio disputado, el de Portugal.

Mirando a Rubén Fernández, el olívico es sexto en el Mundial y ya hizo podio en una manga de un Gran Premio, concretamente en el de Argentina, lo que habla claro del papelón que está desempeñando en su primera temporada completa en la categoría reina, pues no podemos olvidar que su salto se produjo todavía en las últimas carreras de la pasada campaña, eso sí, desde un principio impresionó y se ganó un sitio en el equipo Honda 114 Motorsport para 2022.

LA PRIMERA VICTORIA DE JORGE LLEGÓ EN PORTUGAL

Gran comienzo de curso de Jorge Prado, no bajándose del cajón hasta el momento y consiguiendo la primera victoria de la temporada en el Gran Premio de Portugal. El de Gas Gas Factory Racing se llevó la primera manga, dominando desde el comienzo y resistiendo al acoso del piloto de Husqvarna, Brian Bogers. En la segunda manga fue Tim Gajser el triunfador, pero el segundo puesto de Prado fue suficiente para llevarse el triunfo en el Gran Premio, tras sumar 47 puntos, por 45 del esloveno.

RUBÉN DEMUESTRA SU CALIDAD Y LUCE EN ARGENTINA

Temporada soberbia de Rubén Fernández, sabiendo incluso lo que es el podio en una de las mangas de un Gran Premio. Fue en Argentina, en la segunda carrera del día, cuando el de Honda se coló entre los elegidos y dejó muy claro que a poco que se descuiden los favoritos, ahí está él para hincar el diente a las plazas de honor. El siguiente objetivo del olívico pasa por un podio en un Gran Premio, algo que no es precisamente sencillo pero su gran estado de forma y su calidad invitan al optimismo y a pensar en que no estamos hablando de una utopía.

CURRUCHO
Sport

MECÁNICA EN GENERAL

Lg. Vilar, s/n-Porto do Son ☎ 660 835 134

CLIK
autoescuela

626 525 000

Xosé Castiñeiras 17
LUGO

aeclik.com



mudanzas 
ALFREDO

Presupuesto sin compromiso
Precios económicos

Montaje de muebles
Portes y guardamuebles
Embalaje

629 477 028

Rocho
compra & venta

Avda. Coruña n.º 78 Bajo

982 103 396 · 631 307 613

✓ Montero Ríos n.º 11 - 13 Bajo

982 041 500 · 602 322 380

 ORocho2amano



PROBLEMAS PARA YAMAHA

No está siendo un buen comienzo de temporada para Yamaha, pues sus pilotos no terminan de encontrar la regularidad necesaria y pierden terreno con la cabeza semana tras semana. Todavía queda mucho, pero Jeremy Seewer, Glen Coldenhoff y Maxime Renaux necesitan algo más para poder llegar a la pelea con Gajser y Prado. Van pocas carreras, a Yamaha también le vendrán circuitos más favorables y a buen seguro que mejorarán sus prestaciones pero la preocupación y los nervios comienzan a ser elevados en la fábrica japonesa.

ROMAIN FEBVRE TUVO QUE BAJARSE DE SU KAWASAKI

Se esperaba el debut de uno de los grandes gallos en el Gran Premio de Portugal pero las cosas se torcieron para Romain Febvre, ya que tendrá que volver a pasar por el quirófano para limpiar y confeccionar un injerto óseo en la tibia. El francés se fracturó la tibia y el peroné hace cuatro meses en el Supercross de París, lo que le impidió competir hasta el momento en este año 2022. En las últimas semanas se confirmó su inscripción para la prueba en tierras lusas pero muy pronto comprobó que no estaba todavía apto y tras una breve sesión de entrenamiento tuvo que bajarse de su Kawasaki.



CAMPEONATO DEL MUNDO MXGP

GRAND PRIX	CIRCUITO	FECHA
GRAN BRETAÑA	MATTERLEY BASIN	27 DE FEBRERO
LOMBARDÍA	MANTOVA	6 DE MARZO
PATAGONIA	VILLA LA ANGOSTURA	20 DE MARZO
PORTUGAL	AGUEDA	3 DE ABRIL
TRENTINO	PIETRA MURATA	10 DE ABRIL
LETONIA	KEGUMS	24 DE ABRIL
ITALIA	MAGGIORA	1 DE MAYO
CERDEÑA	RIOLA SARDO	15 DE MAYO
ESPAÑA	INTU XANADÚ	29 DE MAYO
FRANCIA	ERNÉE	5 DE JUNIO
ALEMANIA	TEUSCHENTHAL	12 DE JUNIO

GRAND PRIX	CIRCUITO	FECHA
INDONESIA	SAMOTA- SUMBAWA	26 DE JUNIO
YAKARTA	YAKARTA	3 DE JULIO
REPÚBLICA CHECA	LOKET	17 DE JULIO
FLANDERS	LOMMEL	24 DE JULIO
SUECIA	UDDEVALLA	7 DE AGOSTO
FINLANDIA	IITTI-KYMIRING	14 DE AGOSTO
CHARENTE MARITIME	ST. JEAN D' ANGELY	21 DE AGOSTO
TURKIA	AFYONKARAHISAR	4 DE SEPTIEMBRE
OMÁN	MUSSANAH	10 DE SEPTIEMBRE
MONSTER ENERGY MOTOCROSS OF NATIONS		25 DE SEPTIEMBRE



ELECTROMECAÁNICA CARBALLO
C/ Vázquez Parga, 136



ELECTROMECAÁNICA CARBALLO

Mecánica y electricidad del automóvil

 **635 139 903**

electromecanicacarballo@hotmail.com

JORGE PRADO: EL TÍTULO COMO ÚNICO OBJETIVO

El tercer año del lucense en la élite está dejando ver su mejor nivel, tras dejar atrás duras lesiones.

Jorge Prado va a por todas, tras un comienzo de temporada más que esperanzador en el que todavía no sabe lo que es bajarse del cajón. Las lesiones fueron un duro lastre en sus dos primeras campañas en la categoría reina del motocross y quizás las únicas causantes de que no tenga el título en su palmarés. Es cierto que es mucho aventurar, pero no es menos cierto que el lucense peleó de tú a tú con los mejores en cada Gran Premio desde que subió a MXGP, derrotándolos en muchas ocasiones pese a su gran juventud y dejando claro que es un gran campeón desde el primero de los instantes. El año 2022 comenzó de manera brillante para Jorge y aunque tan solo van cuatro Grandes Premios, la mayoría de los expertos lo dan como la gran alternativa a Tim Gajser. No será sencillo derrotar al esloveno pero Prado tiene calidad para hacerlo y un equipo que empujará a tope para dotarlo de las mejores prestaciones, el Red Bull GasGas Factory Racing. Y es que el lucense dejó atrás el naranja de KTM y se pasó al rojo de GasGas. Hay que dejar claro que GasGas es una marca perteneciente al grupo KTM, con lo que este cambio no deja de ser un movimiento estratégico de la casa austriaca para dar mas visibilidad a la marca española, creando así el mencionado Red Bull GasGas Factory Racing. Queda mucho Mundial pero por el momento las aspiraciones están intactas para un joven piloto que no tiene techo en su progresión.



FICHA TÉCNICA

JORGE PRADO GARCÍA

05/01/2001 (Lugo)

COMPETICIÓN:

- Mundial de Motocross

CATEGORÍA: MXGP

TEMPORADAS EN MXGP: 3

EQUIPO ACTUAL:

- GasGas Factory Racing

PALMARÉS MÁS RELEVANTE:

- Campeón del Mundo de Motocross en categoría MX2. (2018 y 2019)
- Campeón de Europa y del Mundo de 65 c.c en 2011 con solo 10 años.
- Campeón de Europa de 125 c.c en 2015 con 14 años.



- Centro Pilates
- Grupos reducidos
- Horarios adaptados
- Pilates embarazadas
- Entrenamiento running personalizado

Tel: 699 519 141

C./Perpetuo Socorro, 12 Bajo-izq, LUGO
www.erikapilates.es

TU TRANSPORTE DE CONFIANZA

Amadeo Caamaño Aguiar y Otros, S.L.

**TRANSPORTE,
MERCANCÍAS Y VIAJEROS**



T.: 981 728 303 / 981 735 293 · M.: 696 450 437
C/ Cesáreo Pondal, 14 · 15117 LAXE (A Coruña)

TALLERES

**DORNEDA
MOTOR**

MECÁNICA GENERAL Y DIAGNOSIS ELECTRÓNICA

Tlf. 981 259 158
Móvil: 618 958 822

dornedamotor@hotmail.com



Rúa da Chave nº 8 15178 Dorneda (Oleiros)



WWW.JLPUBLICACIONES.COM

RUBÉN FERNÁNDEZ TAMBIÉN BRILLA ENTRE LOS MÁS GRANDES

El piloto olívico aprovechó su oportunidad y disputa su primer mundial en la categoría reina del motocross.

El año 2021 fue el de la gran explosión de Rubén Fernández, ya que tras lograr cinco podios en el Mundial en la categoría de MX2, el equipo Honda 114 Motorsport decidió que corriera en la categoría reina en los últimos Grandes Premios de la temporada, lo que fue una prueba de fuego para el nuestro de cara a ganarse un asiento para 2022. Su debut llegó en el Gran Premio de Lombardía en el circuito de Mantua y respondió como los grandes, con un sexto puesto, tras ser cuarto en la primera manga y sexto en la segunda, sumando 32 puntos. El olívico dejó boquiabiertos a todos los pesos pesados de Honda y desde ese mismo momento fue un secreto a voces que su salto a MXGP ya era definitivo, confirmándose de manera oficial en el mes de diciembre. De esta manera, Rubén está disputando su primer Mundial en la categoría reina y su primer gran objetivo es ganar la máxima experiencia de cara al futuro, pues no podemos olvidar que tan solo cuenta con 23 años. Con todo, ya le ha dado tiempo a dejarse ver por el cajón en alguna manga, como en el Gran Premio de Argentina, y su posición en el Mundial deja clara su regularidad, pues es sexto, algo excepcional para un debutante.



FICHA TÉCNICA

RUBÉN FERNÁNDEZ GARCÍA
24/02/1999 (Vigo)

COMPETICIÓN: Mundial de Motocross

CATEGORÍA: MXGP

TEMPORADAS EN MXGP: 1

EQUIPO ACTUAL: Honda 114 Motorsport

PALMARÉS MÁS RELEVANTE:

- Campeón de España Motocross 85 c.c (2011 y 2012)
- Campeón de España Motocross 125 c.c (2013 y 2014)
- Tercero en el Campeonato de Europa (2017).

TALLERES GARCÍA

Venta y reparación de automóviles



Avda. Ribeira Sacra
Camiño a Valiño, s/n
Tel./Fax: 982 466 255
Móvil: 686 952 102 - 620 349 991
tallergarciabarrela@gmail.com



Tapicería Martínez

MUEBLES - VEHÍCULOS - ETC

C/ Santa Lucía, 13
Santiago de Compostela
Tlf: 619 847 743



TALLERES

Pedro Calvo

Tel./Fax: 981 459 419 - M.: 659 586 501
Lamela (San Pedro de Eume) AS PONTES (A Coruña)
pedroeume@hotmail.com





JORGE PRADO: "EL MOTOCROSS PARA MÍ ERA UN JUEGO"

El lucense concedió una entrevista exclusiva a la redacción de Galicia Sport, días antes del GP de Portugal.

Tras dos años marcados por las lesiones pero compitiendo de tú a tú con los grandes nombres del momento, Jorge Prado parte como uno de los grandes candidatos al título Mundial en la categoría reina del motocross en la temporada que comenzó el pasado mes de febrero en Gran Bretaña. El de GasGas Factory Racing no se ha bajado del podio hasta el momento y en el Gran Premio de Portugal sumó la primera victoria del curso. Días antes de la cita en tierras lusas, el lucense atendió a la redacción de Galicia Sport, concediéndonos una entrevista en exclusiva, la cual les exponemos a continuación.

GALICIA SPORT: Lo primero Jorge, hablamos un poquito de tus inicios en el mundo del motocross, ¿dónde nace tu pasión?, ¿a qué edad llega tu primer gran campeonato?

JORGE PRADO: "Es curioso porque gracias a mi abuela Esther, mi padre tuvo su primera moto. Supongo que ahí se marca el punto de partida. A raíz de esto, mi padre fue un amante del motor, le gustaba mucho el trial y el motocross. En cuanto a mí, pues desde bien chiquitito mi pasión era salir con mi padre en moto los domingos. Fui yo quien les pidió que me regalasen una. A veces creo que es algo que llevas dentro. En cuanto a lo del primer gran campeo-

nato, pues en su momento conseguí ser el Campeón de Europa y del Mundo más joven de la historia en 65cc en el año 2011 con 10 años".

GS: Fueron muchos éxitos desde edades muy tempranas, ¿es complicado el gestionarlo cuando eres un niño de 8 o 9 añitos?

JP: "El motocross para mí era un juego. No tenía esa presión de ser un profesional, aunque si echo la vista atrás, llevo muchísimos años dedicados a la profesión y grandes sacrificios. Pese a que siempre fui consciente de todo lo que dejamos por conseguir mi sueño, creo que ninguno de nosotros cambiaríamos nada. Estamos seguros de que tomamos las decisiones correctas".

GS: En el 2016 llega el debut en el mundial de motocross, en la categoría de MX2, llegando tu primer triunfo en un Gran Premio en 2017 y un año después levantas el primer título de la categoría, ¿fue quizás ese el momento definitivo para decir, aquí está un gallego para aspirar a todo en el motocross?

JP: "Mi padre siempre me repetía el talento que tenía. Mi madre me decía que había nacido con estrella. Yo me veía un niño más, pero es cierto que

Panadería
Alfonso

98170 20 94

MIRÓN, 29 - BÉRTOA - 15105 CARBALLO (A CORUÑA)



cuando visualizo algún vídeo antiguo, yo era un chavalín al lado del resto de chicos contra los que competía. Estaba en categorías que por edad no deberían corresponderme. En cuanto a la pregunta, fue el momento definitivo para ser un profesional y dedicarme 100% a este deporte, ya que antes lo compaginaba con mis estudios”.

GS: Y con el salto a MXGP siguieron los éxitos pero también comenzaba un calvario con las lesiones, algo contra lo que siempre estáis luchando los deportistas en vuestra trayectoria pero Jorge, en este caso parecía ya cosa de meigas, ¿cómo se saca esa fuerza mental que has demostrado en la que parecía que nos dabas ánimo tú a los aficionados que te seguimos en vez de al revés?

JP: “Es muy duro saber que estás dando el 100% de ti, y que llegue una lesión. La rotura de fémur, el Covid, la caída del año pasado... Si piensas que en todas ellas luchaba por un título del mundo, pues es un poco frustrante. Pero la clave está en las ganas y también en la gente que me rodea, que me apoya y vive luchando por mi sueño. Soy un gran afortunado, por lo que cuando llega una lesión se afronta y se busca el siguiente objetivo. Es mejor no pensar en ellas”.

GS: Tu primera victoria en MX2 llegó en un circuito como Pietramurata, mientras que en MXGP, la primera llegó en Citta di Faenza, ¿fueron esas las victorias más especiales o a lo mejor te quedas con otro momento como por ejemplo el histórico doblete en España en Arroyomolinos?

JP: “Todos esos momentos tienen un hueco en mi corazón. Las primeras victorias son súper especiales. Porque lo que cuesta es llegar, una vez que lo has conseguido solo tienes que repetirlo. Cada una de ellas las recuerdo como si hubiese sido ayer. El abrazo de mi padre cuando gané en Pietramurata, estar con mi hermana y mi novia en el corralito en Faenza, después de conseguir mi primera victoria en MXGP... En Madrid con mi madre, mis abuelos, mis fans... Al final es un conjunto de fuerzas, que me ayudan y me acompañan en todo mi recorrido. No podría quedarme solo con una”.

GS: Las dos últimas temporadas estuviste peleando con los mejores pero las lesiones y el covid impidieron que pudieses pelear hasta el final por el título, ¿a la tercera va la vencida?

JP: “Eso dicen ¿no? El análisis sobre el papel es bastante bueno. Tres podios de tres carreras. Queda mucho mundial, quedan muchas mangas. No hay que perder de vista que mientras estemos en el cajón, estamos haciendo las cosas



FISCAL - LABORAL - CONTABLE
RENTA - MARISQUEO
SUBVENCIONES E CONCURSOS PÚBLICOS
(OBRAS E SERVICIOS)
FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

TRAMITES DE TRÁFICO
CONSTITUCIÓN DE EMPRESAS
GESTIÓN DE ENTIDADES DEPORTIVAS
LIQUIDACIÓN DE HERENCIAS
SEGUROS MAPFRE

R/ CASTELAO, 2 BAIXO - 15230 - OUTES
981 850 102 - 639 831 870 - INFO@VAZQUEZASESORES.ES
WWW.VAZQUEZASESORES.ES





bien. Tengo muchas ganas de ganar, Portugal es el país vecino donde espero que todos mis paisanos gallegos me apoyen. Sin duda, de los tres mundiales es en el que mejor inicio estoy teniendo. Yo trabajo siempre para ganar y estamos en ese camino”.

GS: El nivel está muy alto, pues cuando hablamos de MXGP ahí estáis los cracks, la verdadera élite de los pilotos, ¿cómo ves a tus rivales directos en este curso?

JP: “Hay siete campeones del mundo en MXGP. Con eso os podéis hacer una idea del gran nivel que hay en pista. Somos atletas profesionales que vivimos para mejorar. Por eso cada vez somos más rápidos y se bajan los tiempos en los circuitos. Rivales son todos, hay muchos pilotos con calidad suficiente como para ganar un GP, pero los más directos, sin duda, serían Tim Gajser y Jeffrey. Son dos animales con sed de victoria y yo peleo cada día para batirles, cosa que ya he hecho en pista. Solo falta ser el más regular, siempre que las lesiones me respeten”.

GS: Y en cuanto a marcas, ahí estás con la KTM, este año con el equipo GasGas, ¿qué sensaciones tienes con la nueva moto tras la pretemporada y los primeros grandes premios del curso?, ¿te sientes ya adaptado o aún hay que seguir un poquito para sacar aún más jugo a la moto?

JP: “Liderar el proyecto de GasGas para mí es todo un orgullo. KTM decide unir al grupo a una marca española y que sea yo el piloto al frente. ¿Quién dijo miedo? Los cambios siempre son para bien. Hay cosas en las que tenemos que mejorar cada año, estés en un lado o en el otro, porque al fin y al cabo solo cambia el color. Las motos son las mismas, tanto en KTM, como en Huskvarna o GasGas”.

GS: ¿Cuáles serán las claves del éxito en la temporada 2022?, es decir, ¿qué factores marcarán las diferencias con el paso de los meses y serán determinantes para el piloto que finalmente alcance el campeonato?

JP: “La regularidad, perder los menos puntos posibles, cómo me pasó a mí en Argentina. Que tu día malo sea un podio. Menos de eso, siendo honestos, se-

As Furnas Chiringo Surf
As Furnas Chiringo Surf

DESAYUNOS

CÓCTELES

Zona Portuaria de Porto do Son S/N
@ f

BOCADILLOS

Praia das Furnas S/N 15995 Porto do Son, A Coruña



WWW.JLPUBLICACIONES.COM

ría complicado. En tan solo tres GP hemos aprendido muchas cosas. Yo cada vez estoy más cerca de estar al 100%. Y físicamente, cada año seré más fuerte. La diferencia con respecto al resto por la edad que nos separa, cambiará. Pero sin duda, la regularidad, como ya dije, marcará todo”.

GS: Jorge, hablábamos antes que este año llegabas al equipo GasGas, que también pertenece al grupo KTM, pero más allá de cambiar el naranja por el rojo, ¿qué más diferencias hay para ti con esta novedad?

JP: “Que me gustan más los trajes del equipo, de los mecánicos, la carpa es nueva... El rojo es un concepto diferente jajaja (bromeaba). Como te decía antes, todo es igual. Cambia que es un concepto joven, más rebelde, desenfadado. Es “get on the gas”. Ahora soy el mayor del equipo con 21 años porque mis otros dos compañeros compiten en MX2. Te podría decir que lo que mejoró fue el ambiente”.

GS: Leí alguna entrevista tuya en años pasados en la que hablabas también de supercross, ¿te gustaría correr en esa disciplina en el futuro?

JP: “Es un deporte que de pequeño me encantaba. Hubiese sido un sueño para mí si me hubieses preguntado hace unos años. Lo que pasa que con el tiempo, las cosas cambian. A día de hoy el campeonato del mundo de MX tiene a los mejores pilotos. Y yo si algún día gano, quiero que sea contra los mejores. Pero la vida da muchas vueltas y yo soy súper joven. Vivo el presente, el futuro no existe.”

GS: El boom del motocross está pegando fuerte en España y tú eres el gran causante de este movimiento asociativo tan bonito, este año incluso las carreras se televisan por Teledporte, además de por la TVG2 para Galicia, la que estás liando como se suele decir, ¿satisfecho en ese aspecto?

JP: “Deberías haber visto mi cara cuando me comunicaron que RTVE había comprado los derechos. ¿Estoy soñando? Sí, quizá tenga un poco de culpa en este aspecto, pero lo realmente importante es que el MX está creciendo. Galicia siempre apostó por mí y les estaré eternamente agradecidos. Me apoyan mis sponsor como Torre de Núñez, Xacobeo... Y eso que dicen que nadie es profeta en su tierra. A mí ya me han hecho hasta un circuito con mi nombre, el cual estamos pendientes de inaugurar. No puedo pedir mucho más. La RFME está luchando y trabajando muy duro también para llevar al MX a lo más alto. Entre todos, lo vamos a conseguir”.

GS: Los fans crecen cada día y ya esperan esas camisetas y todo el merchandising como agua de mayo, ¿para cuándo estará ya todo listo?

JP: “Los fans no pueden perderse el GP de Madrid en Arroyomolinos. Si compran la entrada en la grada Jorge Prado tendrán un pack de regalo donde irá incluida la camiseta, y por supuesto, en las inmediaciones del circuito tendrán la posibilidad de hacerse con ella. Llenemos Madrid de rojo GasGas, sería increíble”.

GS: Ya para despedir la entrevista, un mensaje a todos los aficionados que te siguen por todo el mundo y en especial para los gallegos que se emocionan cada semana con tus éxitos.

JP: “Galicia es mi tierra, el lugar donde nací, donde pasé mi infancia y donde están mis abuelos. Es el sitio donde empecé a andar en moto, el primer lugar donde me apoyaron los primeros sponsor, donde los medios de comunicación se hicieron eco de mi trayectoria desde pequeño. Ahí está la TVG, La Voz de Galicia, El Progreso de Lugo, vosotros... Todos y cada uno de los medios de comunicación, por pequeños o grandes que sean, ahí estáis siempre. Yo solo puedo dar las gracias a todas y cada una de las personas que invierten un minuto de su tiempo en poner MX, en dejarme un comentario positivo, en comprar una entrada para venir a un circuito... Todos mis fans son importantes para mí, pero mi tierra es mi tierra”.

GS: Si nos dejamos algo Jorge, tiene la palabra para poner el broche final a esta entrevista.

JP: “Nada más que agradeceremos todo vuestro apoyo. Gracias de verdad por estar siempre ahí cada día”.



O Bar de Carlos

pinchos · bocadillos
hamburguesas · copas

981 769 821

Agra, 45 - XUÑO - 15995 - Porto do Son (A Coruña)





LA PASIÓN POR EL MOTOCICLISMO SE INSTALÓ EN GALICIA

Los eventos son abundantes en las diferentes disciplinas y los próximos meses se presentan apasionantes.

El calendario en el mundo del motociclismo en todas las variantes pertenecientes a la Federación Gallega ya nos dejó los primeros eventos en los primeros meses de la temporada, como por ejemplo la primera prueba de la Copa Galega de Trial Infantil, disputada en Arteixo a finales del mes de febrero, dando también inicio en el mismo circuito, el Campeonato Galego de Trial. Un mes después, llegó el turno de la velocidad, siendo As Pontes testigo del inicio del Campeonato Galego de Minivelocidade. La segunda prueba será también en As Pontes el segundo fin de semana del mes de abril. También en abril llega a Arteixo una jornada del Campeonato de España de Trial, siendo este un evento importantísimo y de gran repercusión para un ayuntamiento que vive el mundo del motor con una pasión desmesurada. Ya a comienzos del mes de mayo, Lalín se vestirá de gala, ya que en la capital del Deza se disputará una prueba del FIM Campeonato del Mundo de Enduro, lo que habla por sí solo de lo que se viene para los grandes aficionados. También a comienzos de mayo se disputará una nueva prueba del Campeonato Galego de Trial, esta vez en Entrimo, mientras que la Copa Galega de Trial Infantil regresará en Vilagarcía una semana más tarde. En el mismo mes también será el momento de la Copa de España de Mototurismo con una prueba

en la provincia de Lugo, mientras que la jornada del Campeonato de España de Enduro, la cual se iba a disputar en Santiago de Compostela, finalmente quedó aplazada, con lo que en tierras picheleiras veremos finalmente el inicio del Campeonato Galego de Enduro, previsto para el día 29. Ya en el mes de junio, la Copa de España de Trial Clásicas llega a Arteixo, mientras que el Campeonato Galego de Minivelocidade tendrá una nueva cita en Forcarei. En este mes también queremos destacar un evento de ámbito social como el "I QuadCross Country Concello de Dumbriá". Julio comenzará a lo grande con una prueba del Campeonato de España de Supermoto en el Circuito A Madalena de Forcarei, continuando con el inicio del Campeonato Galego de Supercross en Morgadán, donde se disputarán las dos primeras jornadas, la primera el día 17 y la segunda el 31. También en julio se competirá una nueva carrera del Campeonato Galego de Minivelocidade, esta vez en Outeiro de Rei. Precisamente este último campeonato mencionado será el que inicie agosto con una carrera en As Pontes, acogiendo el mismo circuito, tan solo una semana después, una jornada de la Copa de España de Minivelocidad y un evento FIM como el Mini GP Spain Series de Minivelocidad. El último gran momento del mes vendrá con la tercera prueba del Campeonato Ga-

Chatarras y Metales
POMBO

CHATARRAS Y METALES

- Servicio a domicilio
- Centro autorizado
- Compra-venta de materiales

Teléfono: 981 823 333
Oficina: 981 825 401
Móvil: 606 976 504

Vista Alegre, 8 - 15200 Noia (A Coruña)
info@hermanospombo.com chatarraspombo@yahoo.es
www.desguacespombo.es



lego de Supercross, nuevamente en Morgadán. El verano se despedirá con una nueva cita con el Campeonato Galego de Minivelocidade, esta vez en A Pastoriza, con otra prueba de la Copa Galega de Trial Infantil, la cual se disputará en Santiago, y con una nueva jornada del Campeonato Gallego de Trial en Pobra de Brollón. Ya en el mes de octubre tendremos cita con el Mototurismo y la Copa de España, además de con el final del Campeonato Galego de Minivelocidade en As Pontes. El año 2022 se cerrará con el final del Campeonato Galego de Enduro en Salceda y con el final de la Copa Galega de Trial en Arteixo, estando previsto el primer evento para el 20 de noviembre y el segundo para el 10 de diciembre.

COPA GALEGA DE TRIAL INFANTIL

El último fin de semana del mes de febrero dio inicio la Copa Galega de Trial Infantil, poniéndose en liza las categorías alevín y juvenil. La prueba inicial fue en Arteixo, imponiéndose Marc Canedo en alevines, seguido de José María Arce. Como ninguno de los dos pilotos compiten con licencia de la Federación Gallega, no cuentan para la clasificación general de la Copa, con lo que el primer líder de la temporada es Marco Lobayos, piloto del Club Motomontañismo Arteixo. La entidad arteixana copa las cinco primeras posiciones de la general, con el mencionado Marco, además de con Bruno Montes, Pedro Alfeirán, Fran Solorzano y Diego Amigo.

En categoría juvenil, tan solo dos pilotos en liza en la primera prueba de la campaña, ganando Víctor del Blanco por delante de Matías Mosquera. Víctor no cuenta para la clasificación de la Copa, con lo que Matías es el primer líder a la espera de que más pilotos se incorporen a la competición en pruebas venideras.

CAMPEONATO GALEGO DE TRIAL

Arteixo también acogió la primera prueba del Campeonato Gallego de Trial, viniendo pilotos de todas las comunidades de España en prácticamente todas las categorías. Al igual que sucede en la Copa Galega Infantil, solo cuentan para la tabla del Campeonato Gallego los inscritos con licencia de nuestra comunidad. De esta manera, los primeros líderes son Xurxo Neo en TR1, Carlos Miguens en TR2, Ero Álvarez en TR3, Antonio Pérez en TR4, Matías Mosquera en TR5 y Francisco Javier Fraga en Clásicas. La siguiente prueba será en Entrimo el próximo 8 de mayo.

CAMPEONATO GALEGO DE MINIVELOCIDADE

El último fin de semana del mes de marzo dio inicio en As Pontes, el Campeonato Galego de Minivelocidade en las diferentes categorías, quedando



clara una vez más la calidad de los nuestros. Edu Saavedra y Fran Da Silva llevaron una lucha sin cuartel en Minimotos 4.2, saliendo empatados a puntos de la primera cita de la campaña. Iván Villar se impuso en Mini GP 100 c.c, Yoel Fox hizo lo propio en la categoría de 65 c.c, Alejandro Barco se llevó el gato al agua en 85c.c, mientras que José Antonio González se impuso en Pitbike. Ya en SBK Junior, Sergio de la Iglesia estuvo inconmensurable, mientras que la Copa Ibérica EGT Promo 2 la lidera Axel González, mandando Edu Saavedra en la Copa Ibérica EGT Promo 3.

EL CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL COMENZARÁ EN ARTEIXO

Una temporada más, el Campeonato de España de Trial llega a Galicia, pues Arteixo acogerá la primera y la segunda prueba de la temporada los próximos 23 y 24 de abril. La expectación es máxima y se espera una gran afluencia de público, pues no podemos olvidar la gran pasión por el motor en el pueblo y en toda la comunidad gallega.

FIM CAMPEONATO DEL MUNDO DE ENDURO EN LALÍN

El pasado otoño saltaba la banca en el motociclismo gallego, pues Lalín será sede de una prueba del Campeonato del Mundo de Enduro GP, la única que se celebrará en España. La noticia adelantada por el presidente de la Federación Gallega de Motociclismo, José Canda, fue muy celebrada por todos los aficionados, pues estamos hablando de que la élite del enduro a nivel mundial estará en nuestra tierra. La competición en la capital del Deza será la que abra el Mundial y está prevista para el primer fin de semana de mayo.

Clínica del pie



ÓSCAR MAYÁN

**"LA SALUD COMIENZA
POR UNOS PIES SANOS"**

www.clinicadelpieoscarmayan.es

PODOLOGÍA DEPORTIVA

PODOLOGÍA INFANTIL

ANÁLISIS BIOMECÁNICO

ESTUDIO DE LA PISADA

PLANTILLAS A MEDIDA

CIRUGÍA DEL PIE

(JUANETES, DEDOS EN GARRA, UÑAS INCARNADAS)

CLÍNICA EN BOIRO

☎ 981 845 149 - 608 188 663

Calle Robustiano Pérez del Río, N.º 12, 1º A

NRS: C-15-003757

CLÍNICA EN PORTO DO SON

☎ 981 767 533 - 608 188 663

Calle Iglesia, N.º 29, bajo C

NRS: C-15-004557

GABRIEL MARCELLI BRILLA EN EL MEJOR EQUIPO DEL MUNDO

El de O Rosal disfruta de su tercer curso entre los grandes, llegando este año al Repsol Honda Trial Team.



Gabriel Marcelli es una de las grandes promesas del trial a nivel mundial, un superdotado que a sus 22 años ya se codea con los grandes pilotos del momento, llegando esta temporada al mejor equipo del mundo, el Repsol Honda Trial Team, lo que habla por sí solo del tipo de deportista del que estamos hablando. El de O Rosal fue Campeón del Mundo de Trial 2 en el año 2019, acumulando posteriormente dos buenas temporadas en Trial GP. En su tercer curso en la élite, el reto será mayúsculo, la presión aumenta, más aún cuando su compañero de equipo es el piloto más grande de la historia, un Toni Bou que acumula una treintena de títulos entre Trial GP y X-Trial. Marcelli brilla desde que es un niño, lo que terminó llamando la atención de la Montesa Talent School, llegando su confirmación definitiva en el año 2019, cuando se consagró a lo grande ganando el mencionado Mundial de Trial 2 y el Campeonato de Europa absoluto.

Mirando al actual año 2022, el objetivo de Gabriel es ambicioso y pasa por ganar el Campeonato de España, además de acumular el máximo número de podios en los Mundiales de Trial GP y X-Trial. Por el momento las cosas van de maravilla, pues en la prueba del Mundial de X-Trial, disputada en Madrid, el gallego fue segundo, tan solo superado por Toni Bou, subiendo de esa manera al cajón. Esta fue la segunda prueba de la temporada para Marcelli, respondiendo con un podio a la gran confianza que le dio su equipo.



FICHA TÉCNICA

GABRIEL MARCELLI CARBALLIDO

04/02/2000

O Rosal (Pontevedra)

COMPETICIÓN:

Trial GP, X-Trial y Campeonato de España de Trial.

TEMPORADAS EN TRIAL GP: 3

EQUIPO: Repsol Honda Trial Team

PALMARÉS MÁS DESTACADO:

- Campeón de Europa absoluto (2019)
- Campeón del Mundo Trial 2 (2019)
- Campeón de España en todas las categorías inferiores por las que fue pasando a lo largo de su carrera.



Pirotecnia R. RESÚA, S.L

DALE UN TOQUE DE COLOR A TU BODA

DISPONEMOS DE TODO TIPO DE ARTIFICIOS Y EFECTOS

PRESUPUESTO PERSONALIZADO Y ADAPTADO A SUS NECESIDADES



Fabrica / Almacen / Oficinas: Lg. Monte Deira - Pedroso - Vilariño
15991 Cespón - BOIRO - A CORUÑA

Comerciales: 629 75 54 05 / 629 75 54 06 / 630 049 848
info@pirotecniaricardoeusa.com



JORGE CASALES: EL RESURGIR DE UN SUPERCLASE

El piloto vigués dejó atrás su periplo en GasGas para enrolarse en un nuevo proyecto con Scorpa.

Jorge Casales recuperó la ilusión, después de una temporada cargada de contratiempos, en la que incluso se vio obligado a tomarse un respiro tras un episodio complicado, aunque finalmente no se perdió ningún Gran Premio, eso sí, la situación vivida en el CET de Pobladura de las Regueras fue impresionante, con Jorge sufriendo un desmayo por una crisis de ansiedad, lo que fue una evidencia de que su confianza estaba mermada y necesitaba un cariño especial para volver a demostrar su valía. Y es que previamente se había perdido el inicio del Nacional por una caída en los entrenamientos previos y posteriormente se tuvo que retirar en el GP de Italia cuando los comisarios avisaron de un positivo por covid, estando después 15 días confinado en la habitación de un hotel. El olívico había estado inconmensurable en el año 2020, llegando incluso a ser Subcampeón de España, tras subirse a lo alto del cajón en dos de las seis pruebas y realizando también un Mundial de Trial GP de altura, subiendo al podio en cuatro ocasiones, finalizando cuarto a tan solo 7 puntos de la tercera plaza. Su etapa en GasGas iniciaba de maravilla pero todo se torció. Y es que los cambios llegaron a la firma ligada a KTM y el desastre fue mayúsculo en todos los sentidos, pues lejos de detectar los problemas, lo que hicieron fue meter una presión increíble, lo que termi-

nó por afectar a todos los pilotos de la casa, bajando todos su rendimiento de manera clara en el año 2021.

Al término del curso se confirmó que Jorge dejaba GasGas tras dos temporadas, confirmándose semanas después su llegada a Scorpa, casa con la que firmó por dos campañas, encontrándose muy a gusto desde el principio y con la ilusión por las nubes, además de con muchas ganas de demostrar que está muy vivo en la lucha con los mejores pilotos del mundo.

FICHA TÉCNICA	
JORGE CASALES	PALMARÉS MÁS RELEVANTE:
20/05/1995	• Campeón del Mundo junior (2013)
Vigo	• Campeón de Europa Youth (2010)
COMPETICIÓN: Trial GP	• Campeón de España juvenil y junior (2008, 2009 y 2010)
EQUIPO: Scorpa Racing Factory	• Campeón de España TR2 (2011)
MOTO: Scorpa SC 300 Factory	

PROMOCIÓN ESPECIAL

LLAVEROS GRABACIÓN LÁSER INCLUIDA

PEDIDO MÍNIMO 100 UNIDADES

9e
gráficas esteiro

Santiago de Compostela · info@graficasesteiro.com · www.graficasesteiro.com

METAL Y POLIPIEL
INCLUYEN CAJA PRESENTACIÓN

I.V.A NO INCLUIDO



Ref.01 1,45€



Ref.02 1,50€



Ref.03 1,75€



Ref.04 1,80€



Ref.05 1,80€



Ref.06 1,99€



Ref.07 2,30€



EDUARDO IGLESIAS RECIBE EL APOYO DE LA XUNTA DE GALICIA

Francisco Conde trasladó al piloto monfortino, la confianza máxima por parte del máximo ente autonómico.

Eduardo Iglesias continúa dando mucho que hablar y tras lograr terminar el Rally Dakar por tercer año consecutivo a comienzos de este año 2022, la Xunta de Galicia no ha querido dejar pasar la oportunidad para mostrarle la máxima confianza, confirmando su apoyo de cara a las próximas competiciones del piloto, en las que Galicia Calidade y Xacobeo volverán a lucir como patrocinadores, lo que servirá para contribuir a la proyección internacional de nuestra comunidad. Fue a comienzos del presente mes de abril cuando el vicepresidente económico y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación, Francisco Conde, tuvo un encuentro con Eduardo, trasladándole todo el cariño por parte del máximo ente autonómico y felicitándolo por los buenos resultados que está logrando en los últimos cursos.

El del Team Monforte Rally participó desde muy jovencito en pruebas de Enduro, en eventos como el Campeonato Gallego, el Campeonato de España, el Campeonato de Portugal e incluso también en citas del Europeo. Pero durante unas vacaciones en Marruecos probó una moto por el desierto, le gustó la experiencia y comenzó a aprender a navegar y a acudir al país vecino con asiduidad para poder entrenar en las mejores condiciones. De esta

manera, Eduardo pasó a participar en los rally raid, compitiendo en el Mergouza Rally o el Morocco Desert Challenge, debutando en el Dakar en el año 2020. Como mencionamos anteriormente, en este 2022 llegó su tercera participación en el rally raid más importante del mundo y al igual que sucedió en 2020 y 2021, Iglesias terminó la prueba, esta vez en la posición 78.

FICHA TÉCNICA

EDUARDO IGLESIAS SÁNCHEZ

1,79 m / 92 kg

42 años

Monforte de Lemos (Lugo)

EQUIPO: Team Monforte Rally

MARCA: KTM

MODELO: 450 Rally Factory Replica

CLASE: M R2 NO

NÚMERO DAKAR 2022: 38

PALMARÉS:

- Subcampeón Gallego Enduro Open (2015)
- Campeón Gallego de Resistencia de Enduro- Junior (2000)

BigMat

Rianoia, S.L.

LA TIENDA PROFESIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN

@ rianoia@bigmat.es

Estrada Barquiña, 0 - Noia - A Coruña

☎ 981 824 145

Rua de Galicia, 7- Baixo - Noia - A Coruña

☎ 981 821 650



DBS MOTOR

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

DAVID BOUZAS SOUTO

649 493 936

TITANIO, PARC. 7 - NAVE:4 - 15105 - POL. IND. BÉRTOA - CARBALLO

A CARRILANA



LIBRERÍA PAPELERÍA

• Fax

• Fotocopias

• Revistas

• Libros

• Trabajos de imprenta

• Material escolar y de oficina

• Pan

• Golosinas

www.libreriaacarrilana.es

Rda. del Carmen, 86 • T 982 87 28 93 • 27004 LUGO



LEMOSKART

Ctra.LU-P-3207 a Pazo de Tor K. 1-MONFORTE DE LEMOS

HORARIO
TODOS LOS DÍAS
DE 10:00 AM A 12:00 PM



NUEVA TARIFA PARA VALIENTES
2 HORAS 90€

¡¡¡TODO SUBE!!!
NUESTRAS TARIFAS SE MANTIENEN

15 MINUTOS 15€
20 MINUTOS 20€
30 MINUTOS 30€



PaintBall
ahora solo por
20€
Reserva Ya!!!

RESERVA
630 515 634



Granitos Carballido

La Naturaleza a sus pies



Pol. Ind. de Matela
OUTEIRO DE REI

Tel.: 670 063 544
www.granitoscarballido.com
[@granitoscarballido](https://www.instagram.com/granitoscarballido)



AUTOMOVILISMO



TALLER MULTIMARCA MECÁNICA Y ELECTRÓNICA
981 97 16 36 - 604 07 99 08

ESPECIALISTAS EN BMW & MINI
SERVICIO TÉCNICO INDEPENDIENTE
BANCO DE POTENCIA 4X4 SYNCRO

Polígono Industrial Bértoa
Rúa do Bronce, Parcela D-10, Nave 5
15105 Carballo - A Coruña

flautomocion2020@gmail.com • Siguenos en:  





Germán Castrillón junto a su Mitsubishi Lancer



Víctor Senra y David Vázquez

EL CAMPEONATO DE GALICIA VIENE CELEBRÁNDOSE DESDE 1979

Germán Castrillón es el piloto más laureado con 6 títulos, lo que puede igualar Víctor Senra esta campaña.

El Campeonato Gallego de Rallyes dio inicio en A Coruña a mediados del pasado mes de marzo y se extenderá hasta mediados de noviembre. Nueve pruebas apasionantes, de las cuales dos ya se han disputado, A Coruña y Berberecho de Noia, siendo la siguiente el Mariña Lucense, el segundo fin de semana del mes de mayo. El curso continuará con el Rally de Pontevedra a finales del mes de junio, viniendo tan solo dos semanas después el Rally Sur do Condado. A mediados de agosto será el turno del Rally Pazo Tizón, o lo que es lo mismo, el Rally do Lacón, que este año cambia de nombre,

mientras que en septiembre se disputará el Ourense-Ribeira Sacra. El penúltimo rally del curso será el San Froilán, ya en el mes de octubre, cerrándose la temporada con el Ribeira- Ría de Arousa a mediados del mes de noviembre.

UN CAMPEONATO CON MUCHA HISTORIA

El certamen autonómico viene celebrándose desde el año 1979, siendo Germán Castrillón el piloto más laureado, haciéndose con seis títulos en la década de los 90, siendo también el que más victorias logró en las pruebas,

CRISTALERÍA
CARGLAS, S.L.

Colocación y Venta de:

- Cristales, Lunas y Espejos
- Mamparas de Baño
- Marcos para Cuadros

Teléf. / Fax 981 83 14 62
Móvil 636 66 42 96
C/ Fernández Varela, 47 - B
15940 P. DO CARAMIÑAL

TALLERES
GAMETALS, S.L.

FABRICACIÓN A MEDIDA DE REMOLQUES Y PIEZAS DE REMOLQUE

Uno, 67 - Riveiriña - 15940 A Pobra do Caramiñal (A Coruña)
Tif.: 661 860 481 - 981 831 590 E-mail: info@talleresgametals.com

MÁS DE 40 AÑOS FABRICANDO E INSTALANDO CON GARANTÍA

AGEITOS

Telf. 981 821 565
Piñeiríño 5 - La Rosa - NOIA
rotulosageitos@gmail.com



Manuel Senra y Faustino Suárez lograron el campeonato en cinco ocasiones: 2001, 2002, 2003, 2004 y 2005



Germán Castrillón en una trazada

pues posee 38 triunfos, uno más que otro piloto espectacular como Manolo Senra. Este curso 2022 puede ser histórico, pues Víctor Senra, hijo de Manolo, puede igualar a Castrillón como piloto con más títulos, tras haberse impuesto en las últimas cinco ediciones. Por el momento, las cosas marchan para que esto suceda, pues ya manda en la clasificación general nuevamente, tras las citas en A Coruña y Noia, eso sí, ojo con Alberto Meira, pues está en un estado de forma espléndido y vuelve a tener un coche con un potencial muy alto, además de tener la experiencia de saber lo que es ganar, pues ya fue campeón en las ediciones de 2010 y 2016.

PALMARÉS CAMPEONATO DE GALICIA DE RALLYES

PILOTO	TÍTULOS
GERMÁN CASTRILLÓN	6
CARLOS PIÑEIRO	5
MANOLO SENRA	5
VÍCTOR SENRA	5
ARTURO RIAL	3
PEDRO BURGO	3
ALBERTO MEIRA	2
JOSÉ MORA	2
JOSÉ MARTÍNEZ "BAMARTI"	2
IVÁN ARES	2
LUIS BARRIO	1
CELESTINO PARDO	1
ALFONSO PAVÓN	1
JAVIER AZKONA	1
MIGUEL DOPICO	1
JAVIER PIÑEIRO	1
ÁLEX PAIS	1
LUIS VILARIÑO	1

TEMPORADA 2022 CON PILOTOS DE MUCHA CALIDAD

La temporada 2022 se presenta apasionante, como se está demostrando desde el principio, y aunque los grandes favoritos al título final son los mencionados Víctor Senra y Alberto Meira, no podemos dejar de mencionar la gran calidad de los Alberto Nimo, Antonio López, Marcos Maceiras, Diego Pérez, Javi Ramos Troitinho o Celestino Iglesias. Mención especial merece el gran "Tarolo", un Manolo Senra que es incombustible y a sus 60 años no solo compite, sino que lo hace a un nivel galáctico, permitiéndose el lujo de ocupar la sexta plaza de la clasificación general.



TLF.: 674 264 713
 AVDA. CONSTITUCIÓN, 10-14 - 15930 - BOIRO
 VICTOR.MENDEZ@KIBUMOTORS.COM



Xaquín

ESPECIALISTAS EN VEHÍCULOS DE OCASIÓN
www.xaquin.net

EXPOSICIÓN VENTAS
Parque Ind. Picaraña. Naves 27-28-30-31
15980 Padrón

T.: 981 800 999
info@xaquin.net

TALLER
Ctra. Gral. Padrón - Ribeira. Km. 4,5
15981 Dodro

IVÁN ARES SE LLEVÓ EL TRIUNFO EN EL RALLY DE A CORUÑA

El de Cambre, afincado en Carral, no dio opción y se impuso por delante de Víctor Senra y Alberto Meira.

El Rally de A Coruña dio el pistoletazo de salida al Campeonato de Galicia. La de 2022 fue la 26ª edición del evento y el vencedor fue Iván Ares. El piloto de Cambre, afincado en Carral, no tiene previsto correr en el autonómico de manera habitual, pero en A Coruña pudo rodarse de cara al Supercampeonato de España, con lo que hizo todo lo posible para poder estar en la prueba de casa, su rally, donde es prácticamente imposible hincarle el diente. Además, lejos de acudir de paseo, su carácter competitivo le hizo salir a por todas y desde el primer momento dio un espectáculo sin cuartel, dejando claro que era el gran favorito, marcando tres scratch de manera consecutiva, volviendo a repetir la historia en los tres últimos tramos de la cita en tierras herculinas. Finalmente fueron 30 segundo de ventaja sobre Víctor Senra, quien se lo puso complicadísimo, de hecho, el de Dumbría fue el mejor en los tramos intermedios, haciendo scratch en el 4, en el 5 y en el 6. Víctor está a un nivel estelar y su sexto Campeonato de Galicia ya comenzó a tomar forma. El tercero en discordia fue otro gran campeón, Alberto Meira. El de Gondomar va muy en serio esta temporada y se situó inmediatamente por detrás de su más inmediato rival por el título a final de curso.

COPAS DE PROMOCIÓN

Hasta ocho Copas de Promoción se están disputando dentro del Campeonato de Galicia: R5 AD Regueira, Pirelli- Driver- Autia Top Ten A, Gara N5 Pirelli, Pirelli- Driver- Autia Top Ten B, Pirelli- Driver- Autia Top Ten C, Volante F.G.A, Pirelli AMF MS y Volante F.G.A- PXP 22. Víctor Senra (Yacar Racing) salió líder de A Coruña en la Copa R5 AD Regueira y en la Pirelli- Driver- Autia Top Ten A, mientras que el piloto de la escudería Lalin Deza, Alberto Otero, salió de tierras herculinas liderando la Copa Gara N5 Pirelli y la Pirelli- Driver- Autia Top Ten B. Por su parte, David Rivas, de la escudería RVS Motorsport, fue el mejor de cara a la tabla de la Copa Pirelli- Driver- Autia Top Ten C, siendo Dani Anido, de la escudería PTC Escuela, el primer líder de la Copa Volante F.G.A. Las dos últimas copas en liza, Pirelli AMF MS y Volante F.G.A- PXP 22, tuvieron sus primeros líderes en Marcos Maceiras (Cuntis V.T) y Álvaro Castro (Pontevedra 1984 Team).



TALLERES
DOBLE R

talleres@dobler.es

981 059 893 - 642 573 928

Avd. Nostián, Nave 8A, Pol. La Artística
15140 A Coruña



LA PRIMERA DE VÍCTOR SENRA LLEGÓ EN EL BERBERECHO

La prueba en la comarca de Noia fue emocionantísima, imponiéndose el de Dumbría por delante de Meira.

La 36ª edición del Rally Berberecho, segunda prueba del Campeonato de Galicia, nos dejó el primer triunfo de la temporada de Víctor Senra, tras una lucha extrema con Alberto Meira, al que aventajó en tan solo 11 segundos en la clasificación final. El ambiente fue fenomenal a lo largo de toda la jornada y es que eran muchas las ganas de los aficionados de poder disfrutar de un evento que debido a la pandemia llevaba dos temporadas sin poder celebrarse. La clave del rally estuvo en el tramo definitivo de 15 kilómetros, siendo ahí espectacular el rendimiento que dio Senra, pues el de Dumbría fue agresivo, exprimiéndose al máximo y demostrando que el que quiera batirle a final de curso, va a tener que dar más que el 100%. En ese tramo endosó 6 segundos a Meira, lo que unido a los cinco que tenía acumulados, lo llevó directo a lo alto del cajón. El tercero en discordia fue Alberto Nimo, a más de tres minutos de distancia, mientras que Javi Ramos Troitiño fue cuarto a tan solo doce segundos del podio. El de la escudería Lalín Deza está rindiendo de manera espléndida en este inicio con su Volkswagen Polo GTI R5 y promete seguir dando batalla para alcanzar las plazas de privilegio en las próximas pruebas. Su confianza está altísima y su calidad es indiscutible, con lo que a buen seguro que dará muchísimo que hablar a lo largo de los meses.

COPAS DE PROMOCIÓN

Las ocho copas de promoción continuaron en marcha en el Berberecho, llevándose Víctor Senra (Yacar Racing) el triunfo parcial de cara a la Copa R5 AD Regueira y para la Copa Pirelli- Driver- Autia Top Ten A. Por su parte, Antonio Pérez (Lalín Deza) se impuso en Noia en la clasificación para la Copa Gara N5 Pirelli y para la Copa Pirelli- Driver- Autia Top Ten B, mientras que de cara a la Copa Pirelli- Driver- Autia Top Ten C, el triunfador fue Antonio López (Pontevedra 1984 Team). En la Copa Volante F.G.A, Gabriel Rodríguez (PTC Escuela) se apuntó la primera plaza, siendo Álvaro Pérez (Pérez Mirón Rally Team) el gran triunfador parcial de cara a la Copa Pirelli AMF MS. La última copa en liza es la Volante F.G.A- PXP 22, imponiéndose Álvaro Castro (Pontevedra 1984 Team) en tierras noiesas.

COPA PORTUS APOSTOLI- SGS

A mayores de las habituales copas de promoción, en el Berberecho de Noia se puso en juego la Copa Portus Apostoli- SGS, a la que optaban los pilotos de la escudería Berberecho, un total de 19, siendo el ganador Javier Arias Mariño, tras aventajar en 31 segundos a Dani Vázquez Roo y en 1 minuto y 41 segundos a Ángel Boullón.

R&H Motor
Mecánica del Automóvil

☎ 981 914 556

ryhmotor@gmail.com

Rueiro, 2 - 15174 - Vilaboa - Culleredo

TAPICAR CORUÑA
Tapicería en general

Síguenos
 

Avda. Manuel Platas Varela, 98- Bj
15142 - Villarrodís - Arteixo (A Coruña)
tapiceriatapicar@gmail.com

☎ 981 640 759
660 134 641

Senra Sport

☎ 687 979 406

senra@senrasport.com
www.senrasport.com

Lugar Oliveira, 48
15151 Dumbría (Coruña)

COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS
SERVICIO OFICIAL PEUGEOT
COSTA DA MORTE





LA CLASIFICACIÓN GENERAL YA ES DOMINADA POR VÍCTOR

Tras dos pruebas disputadas, sólo Alberto Meira parece en condiciones de complicarle el título.

CLASIFICACIÓN GENERAL CAMPEONATO DE GALICIA DE RALLYES 2022

PUESTO	PILOTO	VEHÍCULO	ESCUADERÍA	PUNTOS
1º-	VÍCTOR SENRA	SKODA FABIA RALLY2 E.	YACAR RACING	196
2º-	ALBERTO MEIRA	SKODA FABIA RALLY2	AMF SPORT	168
3º-	ALBERTO NIMO	VOLKSWAGEN POLO R5	AR VIDAL RACING	126
4º-	IVÁN ARES	HYUNDAI I20 RALLY2	ARES RACING	105
5º-	ANTONIO LÓPEZ	PEUGEOT 106	PONTEVEDRA 1984 TEAM	77
6º-	MANOLO SENRA	PEUGEOT 306 MAXI	SENRA SPORT	70
7º-	MARCOS MACEIRAS	CITROËN SAXO VTS	CUNTIS V.T	70
8º-	ANTONIO PÉREZ	HYUNDAI I20 N5	LALÍN DEZA	63
9º-	JAVIER RAMOS	VOLKSWAGEN POLO GT	LALÍN DEZA	63
10º-	ALBERTO OTERO	FORD FIESTA N5	LALÍN DEZA	63

MAGAFEY
NEUMÁTICOS

 Santiago Apostol, 82-84 , Baixo - 15689 MESON DO VENTO - ORDES (A Coruña)

 981 692 880  620 741 167  neumaticosmagafey@hotmail.com  www.neumaticosmagafey.com



ALBERTO MEIRA: EL RESURGIR DE UN GRAN CAMPEÓN

El cambio de coche sentó de maravilla al piloto de Gondomar, quien ya está dando batalla desde el inicio.

Alberto Meira vuelve por sus fueros. El de Gondomar tocó podio en las dos primeras pruebas del Campeonato de Galicia de Rallyes y ya es el gran candidato a terminar con el poderío mostrado por Víctor Senra en el último lustro. El cambio de coche sentó de maravilla a Meira y ya en el tramo final del año pasado lanzó los primeros avisos, apuntándose los dos últimas pruebas de la temporada con el Skoda Fabia R5. En el curso actual, tercer puesto en A Coruña con sabor a segundo, pues el triunfador fue Iván Ares, un piloto que no cuenta para la clasificación final del Gallego, ya que es un piloto del Supercampeonato de España de Rallyes y que estuvo en el rallye de su tierra simplemente para rodarse. La segunda prueba llegó en la comarca de Noia con el Rallye Berberecho, donde el gondomareño terminó en la segunda plaza del cajón, tras un mano a mano espectacular con Víctor Senra, decantado

finalmente hacia el de Dumbría. Queda muchísima temporada y si una cosa está clara es que la batalla entre ambos será apasionante hasta el final. Por el momento, las dos primeras pruebas eran más favorables para Víctor y Alberto aguantó el tirón, ahora falta por comprobar como irán las cosas cuando lleguen rallyes más favorables al piloto de Gondomar.

Cuando hablamos de Alberto Meira lo estamos haciendo de un gran campeón, pues su palmarés es indiscutible, con dos títulos en el Campeonato de Galicia (2010 y 2016) y un subcampeonato en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (2013), competición en la que fue capaz de llevarse el Rallye Rías Baixas del año 2012. En el Nacional de asfalto disputó 59 pruebas, consiguiendo, además del mencionado triunfo en el Rías Baixas, otros cinco podios, lo que habla por sí solo sobre su excelsa calidad.



ESTEBAN MEIRA
O Tumbio, 36316 Gondomar

☎ 626 789 387
emeiratubio79@gmail.com

Trabajos de calidad
para todos os orzamentos



Demoliciones y Desamiantados GALICIA S.L.



☎ 660 620 905

Pol. Ind. A Pasaxe, 23 (Vincios)
36316 - Gondomar (Pontevedra)



morgasan
carpintería

San Roque, s/n - Morgadán - 36389 Gondomar (Pontevedra)
info@morgasan.com

986 369 785
606 461 720

www.morgasan.com



**REPUESTOS DE AUTOMÓVILES USADOS
COMPRA Y RECOGIDA DE TODO TIPO
DE VEHÍCULOS
TRAMITACION DE BAJAS**

JOSÉ ESPRONCEDA, NAVE 21 - ALVEDRO - CULLEREDO
recanjirecambios@gmail.com ☎ 659 791 920





EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA MANDA EL DE CARRAL

Gran inicio de temporada de Iván Ares, tras dos segundos puestos en los dos primeros rallyes del curso.

El inicio del Supercampeonato de España de Rallyes desata la euforia en la afición gallega, pues Iván Ares es líder tras las dos primeras pruebas. Su nuevo Hyundai i20 Rally2 está respondiendo de maravilla y eso que apenas pudo ponerlo a punto antes del inicio del curso, pues el vehículo llegó días antes del estreno en el Rally Tierras Altas de Lorca. El nuevo coche tiene una conducción totalmente diferente al del modelo con el que Ares fue campeón de la Copa de España de Rallyes de Tierra el pasado curso, con lo que el estar líder a estas alturas tiene doble mérito.

RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA

El estreno del Supercampeonato se produjo en Lorca, una prueba que también fue puntuable para la Copa de España de Rallyes de Tierra. Pepe López y Cohete Suárez estaban peleando por el liderato de tú a tú, pero el prime-

ro se vio perjudicado por un pinchazo, mientras que el segundo sufría una rotura de los espárragos. A partir de aquí, Efrén Llanera tuvo vía libre para hacerse con la primera victoria de la temporada, mientras que Iván Ares estrenaba coche subiéndose al segundo lugar del cajón, tras superar también a Pepe, quien se tuvo que conformar con la tercera posición.

RALLY SIERRA MORENA

La segunda prueba de la campaña fue el Rally Sierra Morena, esta vez sobre asfalto, y allí volvieron a aparecer los fantasmas para Cohete Suárez, pues se vio obligado a abandonar cuando lideraba la clasificación, eso sí, aún quedaba mucho, pues el incidente llegó en los primeros tramos del rally. Una vez más, la prueba del Supercampeonato fue un ejercicio de resistencia y otro que no aguantó el tirón fue Alejandro Cachón, teniendo que abandonar

NS MOTORSPORT MADRID
Ctra. de Loeches, n.º 111
28850 Torrejón de Ardoz · MADRID

NS MOTORSPORT LLUGO
Rúa da Margarida, n.º 62
27003 LLUGO

NS MOTORSPORT

DISPONEMOS DE TIENDA FÍSICA EN LLUGO Y EN MADRID
TODO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN
VISITA NUESTRA WEB WWW.NSMOTORSPORT.ES
SIGUENOS EN REDES SOCIALES Y ENTERATE DE TODO

cuando iba segundo. El asturiano llegó a situarse a 4,4 segundos del liderato, ocupado por Pepe López, pero la suerte le fue esquiva. Ares continuaba mostrando regularidad y a la chita callando estaba en la pelea por subir al podio en tierras andaluzas. Su momento llegó en el séptimo tramo, marcando un scratch, sacando 4,1 segundos a Pepe López, lo que a la vez le sirvió para acercarse a tan solo 1,4 de la segunda plaza, ocupada en ese momento por Efrén Llanera, triunfador en el Tierras Altas de Lorca en el inicio del curso y líder de la general. Iván continuó apretando y en el penúltimo tramo asaltó la segunda posición, manteniéndola hasta el final y por si fuera poco, también se hizo con el máximo de puntos extra, después de ser el mejor en el tramo cronometrado plus, lo que le sirvió para desbancar a Efrén del liderato del Supercampeonato y dejar claro que dará mucha batalla hasta el final en la lucha por el título.

ARES LIDERA LA CLASIFICACIÓN GENERAL DEL S-CER

Los dos segundos puestos logrados en Lorca y en Sierra Morena y la bonificación lograda en el tramo cronometrado plus de Sierra Morena, sirven a Iván Ares para liderar el Supercampeonato con 65 puntos, teniendo una unidad de ventaja con respecto a Efrén Llanera y Pepe López. La siguiente cita será a finales del presente mes de abril en Lanzarote con la disputa del Rally de los Volcanes- Ciudad de Arrecife.



CALENDARIO SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA 2022

PRUEBA	FECHA DE INICIO
RALLYE TIERRAS ALTAS DE LORCA	5 DE MARZO (DISPUTADA)
RALLYE SIERRA MORENA	1 DE ABRIL (DISPUTADA)
RALLYE ISLA DE LOS VOLCANES	29 DE ABRIL
RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO	27 DE MAYO
RALLYE OURENSE RECALVI	17 DE JUNIO
RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS	10 DE SEPTIEMBRE
RALLYE VILLA DE LLANES	24 DE SEPTIEMBRE
RALLYE DE LA NUCÍA	5 DE NOVIEMBRE
RALLYE VILLA DE ADEJE	26 DE NOVIEMBRE
RALLY SHOW DE MADRID	17 DE DICIEMBRE



RAMACAR MUROS



Parque empresarial de Muros, M.5 - parc. 17-18
 15291 Muros (A Coruña)
 T. +34 981 826 603 · M. +34 618 891 775
 info@ramacar.es · www.hyundai.com



JAVIER PARDO BRILLÓ EN EL INICIO DEL CAMPEONATO DE EUROPA

El alaricano compitió en Fafe y en Azores, demostrando que su momento de forma es excepcional.

Javier Pardo comenzó una nueva temporada y lo hizo compitiendo en la máxima categoría del ERC, después de ganar el ERC2 el curso pasado a los mandos de su Suzuki Swift R4ally S, tras ser capaz de imponerse en todos los rallyes a las que se presentó. Pese a seguir vinculado al equipo Suzuki, pues competirá con el Swift en los rallyes que dispute en competiciones nacionales, Pardo está corriendo con el Skoda Fabia Rally2 Evo en un Europeo en el que ya se han disputado dos rallyes, Serras de Fafe y Azores.

El alaricano estuvo brillante en Fafe, demostrando una gran adaptación al coche y siendo capaz de pelear en muchos momentos con los mejores, lo que le llevó hasta la cuarta plaza final, tras ser incluso capaz de marcar dos scratch. En el rally incluso hubo tramos nocturnos, como el de Luíllhas y allí Pardo voló, siendo segundo en esa especial. La competición estuvo marcada por unas condiciones meteorológicas muy adversas, siendo la lluvia muy abundante, lo que provocó que también hubiese zonas muy embarradas.

La segunda prueba del ERC también se disputó en Portugal, en esta ocasión en Azores y aunque la suerte no estuvo con el nuestro, sobre todo en el tramo final del rally, todo ello no impidió que brillara y se luciera, demostrando ser el piloto más combativo del campeonato. Pardo fue el mejor en el tramo de clasificación y fue saliendo de todo tipo de infortunios durante todo el rally, con lo que a falta de tres tramos estaba en plena pelea por el podio, tras dar espectáculo y hacer disfrutar como en sus mejores días. Todo se torció a final de rally con problemas en el diferencial, lo que supuso que el coche perdiera la tracción delantera, teniendo que ir hasta meta solo en tracción trasera, eso sí, Pardo logró cambiar el palier del eje delantero por el trasero, para así perder el menor tiempo posible. Finalmente cayó hasta la 13ª plaza pero hay días que el reconocimiento se gana combatiendo y Pardo y su copiloto, Adrián Pérez, dieron una lección de coraje y pundonor solo a la altura de los grandes campeones.



Taller de Reparación de Automóviles

686 95 90 32 - 981 73 28 85

electromecanicabalsa@gmail.com

Rúa Seixo, parcela C-23
Pol. Ind. de Bértoa - 15105 Carballo





LUIS VILARIÑO COMPAGINARÁ LA COPA DE ESPAÑA CON EL EUROPEO

El piloto de Palas de Rei ya prepara el Rally do Cocido, tras estar en Fafe y en Azores.

El pasado 10 de marzo saltó la noticia de manera oficial, Luis Vilarinho compaginará varias pruebas del Europeo y la Copa de España de Rallyes de Asfalto. El de Palas de Rei repetirá parte del programa de la pasada campaña y lo hará con su Skoda Fabia Rally2 Evo. En el presente curso, su copiloto está siendo Javier Martínez, y es que el de Salceda de Caselas ya había estado con Luis en varias citas de la pasada campaña y la complementación entre ambos fue exquisita. La temporada 2022 se inauguró para ellos en Fafe y consiguieron un gran resultado, terminando en los puntos, en la duodécima plaza, y además lo lograron con unas condiciones meteorológicas muy adversas. El propio Luis mostraba su felicidad al término del rally: “Estoy realmente contento de haber completado esta prueba. El año pasado se nos había resistido pero esta temporada hemos sabido gestionar la carrera para poder disfrutar de nuestro Skoda Fabia Rally2 Evo a pesar de lo complicados que estaban los tramos”. Ya en Azores, volvieron a repetirse las adversas condiciones meteorológicas, lo que no impidió que el Team Vilarinho terminase la prueba, uno de los grandes objetivos antes del comienzo. El siguiente reto será el inicio de la Copa de España de Rallyes de Asfalto con el Rally do Cocido.

CALENDARIO CAMPEONATO DE EUROPA (ERC)

FECHA DE INICIO	PRUEBA	SUPERFICIE
12 DE MARZO	RALLY SERRAS DE FAFE	TIERRA
26 DE MARZO	RALLY DE AZORES	TIERRA
13 DE MAYO	RALLY ISLAS CANARIAS	ASFALTO
11 DE JUNIO	RALLY DE POLONIA	TIERRA
2 DE JULIO	RALLY LIEPAJA	TIERRA
23 DE JULIO	RALLY DI ROMA CAP.	ASFALTO
27 DE AGOSTO	BARUM CZECH RALLY	ASFALTO
POR CONFIRMAR	POR CONFIRMAR	ASFALTO

**TALLERES
BREA Y FUENTES**

981 53 11 67 / 639 01 35 57

CHAPA Y PINTURA · MECÁNICA RÁPIDA

Rosalía de Castro, 20 - MILLADOIRO - AMES

brey Fuentes@gmail.com



EL AUTOMOVILISMO GALLEGO RECUPERA LA NORMALIDAD

Las pruebas vuelven a ser abundantes en los diferentes Campeonatos de Galicia que se ponen en marcha.

El automovilismo gallego va recuperando la normalidad, tras dos temporadas consecutivas marcadas por la pandemia y los pocos eventos que se pudieron llevar a cabo en las diferentes modalidades. De esta manera y dejando a un lado el mundo de los rallyes, de los cuales ya nos pusimos al día en páginas anteriores, tenemos Campeonato Gallego de Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Slalom y Trial, extendiéndose las pruebas hasta el próximo mes de noviembre.

LA MONTAÑA SE PONDRÁ EN MARCHA EN MAYO

El Campeonato Gallego de la Montaña incrementa las pruebas y se va hasta las nueve, tras un 2021 muy corto, en el que se definió el título con tan solo dos subidas, siendo los triunfadores; Pablo Rey en vehículos no carrozados y Jorge Pérez en vehículos carrozados. El pistoletazo de salida en este 2022 será

en Celanova en el mes de Mayo, viniendo posteriormente subidas en Oia, Pontenova, Pontevedra-Almofrei, A Estrada, Pontecaldelas, Taboadela, Vigo y Ourense.

EL CTO. GALLEGO DE RALLYMIX COMIENZA EN A ESTRADA

Pasan los años y si una modalidad gana afición y repercusión en Galicia, esa es la de los RallyMix. Pocos eran los que aventuraban el éxito cuando se ponía en marcha esta competición, hace aún menos de una década, pero si algo está quedando claro es que tanto aficionados como pilotos disfrutaban en cada evento, siendo los carteles de lujo con deportistas de mucho caché y el movimiento social cada vez más espectacular. En el año 2022 serán siete pruebas, comenzando con el Sidra da Estrada, evento que se estaba desarrollando al cierre de esta edición en el concello pontevedrés, viniendo posteriormente

PINTURA Y DECORACION
PEDRO BRANDON NEGREIRA

C/. Pedra Furada, 9 - 1.º
CARBALLO (A Coruña)

Tel. 606 513 836

Wash-up™
Lavandería Express & Self

673 03 94 76 · 604 00 47 64 · 673 03 94 44
RUA REAL 33 · 27320 QUIROGA · LUGO



arcoba
armarios · cocinas · baños

Tlf. / Fax: 988 20 41 43





los RallyMix de Touro, Piñor, Ribadumia, Portas, Cuntis y Barbadás. Mirando a los resultados de la pasada temporada, recordamos que el ganador del Campeonato de Galicia fue Javier Ramilo en Clase A, mientras que la Clase B fue dominada por Tino Iglesias Sr.

EL AUTOCROSS TENDRÁ SEIS PRUEBAS EN 2022

El autocross gusta y tiene una gran afición, sin embargo cuenta con solo tres circuitos, aunque en la temporada actual serán seis pruebas las que compongan el Campeonato de Galicia, dos en cada uno de ellos. El 22 de abril llegará el inicio en Carballo, para correrse en O Castro el 27 de mayo y en Arteixo el 1 de julio. La segunda parte de la temporada volverá a iniciarse en Carballo el día 9 de septiembre, continuando en O Castro el 7 de octubre y cerrándose en Arteixo el 18 de noviembre. Javier Ramilo (carcross), Dani Castro (autocross) y Álvaro Freire (autocross) se llevaron los títulos el pasado curso y esperan volver a dar mucha guerra.



EL KARTING DARÁ INICIO EN AS PONTES

El 16 de abril dará inicio en As Pontes el Campeonato de Galicia de karting, para el que volverá a haber seis clasificaciones; Alevín, Rookies, Cadete/Mini, X-30-Rotax, 4 Tiempos y KZ2. Tras la prueba inicial vendrán las de Oureiro de Rei, Forcarei y A Pastoriza, cerrándose el curso con una nueva prueba en As Pontes. Además del Campeonato de Galicia, la Federación Gallega pondrá en marcha la I Copa de Invierno, compuesta por dos pruebas, la primera en Forcarei y la segunda en Outeiro de Rey.

EL GALLEGO DE SLALOM EMPEZÓ EN GUITIRIZ

Francisco Pico es líder del Campeonato de Galicia, tras imponerse en Guitiriz en la primera prueba de la temporada. La igualdad fue máxima como suele ser habitual en el slalom y en esta ocasión hubo menos de dos segundos de diferencia entre el ganador y el cuarto clasificado, lo que habla por sí solo sobre la gran emoción que hubo en todo momento. El segundo de la clasificación fue Diego González, cerrando Manuel José Souto el cajón. Los dos primeros clasificados pertenecen a la escudería Moeche, mientras que Manuel José se integra en la escudería Oroso MotorSport.

EL 4X4 O TRIAL NO COMIENZA HASTA JULIO

El séptimo Campeonato de Galicia previsto para el curso actual es el de 4x4 o Trial, eso sí, su inicio no será hasta mediados del mes de julio en O Irixo. A partir de ahí, el campeón se decidirá con otras cuatro pruebas, las cuales se celebrarán en las instalaciones de Barro, Teo, As Nogais y Pedriña.



AlviClima
SERVICIOS INTEGRALES, S.L.

Telf: 663281087

- Aire acondicionado
- Ventilación
- Aerotermia
- Geotermia
- Fotovoltaica
- Sistemas contraincendios

Rosalía de castro 15 td - Milladoiro, Ames - La Coruña 15895



Restaurante "El Gitano"

Ctra. de la Playa, s/n
VALDOVIÑO (A Coruña)
T: 981 48 76 52 • 661 75 88 31



LUMACAR

Lume de Suso, 26
15147 CORISTANCO
La Coruña

Tlf: 645 153 186
LUMACARAUTO@GMAIL.COM



EL RALLY DO COCIDO INAUGURARÁ LA COPA DE ESPAÑA DE ASFALTO

La capital del Deza será el epicentro del motor nacional los próximos 22 y 23 de abril.

El XXVI Rally do Cocido inaugurará la temporada de la Copa de España de Rallyes de Asfalto, en lo que será su segunda edición, tras los cambios que llegaron a los rallyes nacionales en el año 2021. La escudería Lalín-Deza trabajó muy duro en la organización y el evento promete un gran espectáculo, además, la calidad de los pilotos es indiscutible, con lo que los amantes al mundillo tienen una cita ineludible en la capital del Deza los próximos 22 y 23 de abril.

CEREMONIA DE SALIDA EN LA RÚA DA HABANA

La ceremonia de salida será en la Rúa da Habana, donde también se decidirá la elección del orden de salida del tramo cronometrado de calificación. En esta edición de 2022 no habrá tramo espectáculo pero vuelve el shakedown, es decir, el tramo de pruebas, el cual se situará en Soutolongo, en el tramo comprendido entre las parroquias de O Tarreo y O Pazo. En cuanto al parque de asistencia, volverá a estar ubicado en el Polígono Industrial Lalín 2000, mientras que el parque cerrado también se situará en la Rúa da Habana,

en las inmediaciones del ayuntamiento. El rally contará con 11 tramos y se recorrerán 111,55 kilómetros a lo largo de los concellos de Lalín, Silleda y Vila de Cruces. La dirección de carrera de la prueba se llevará a cabo desde el aula de la UNED en Lalín.

MATEO VARELA ASUME LA RESPONSABILIDAD

Mateo Varela es el nuevo presidente de la escudería Lalín-Deza en sustitución de Antonio Rodríguez Troitiño, quien había estado en el cargo durante los últimos 25 años y además de manera muy brillante, consolidando a la escudería y dejándola saneada, además de poner en el panorama automovilístico a un Rally do Cocido que se convirtió en una cita ineludible cada curso. Mateo era hasta la fecha el vicepresidente y también ejercía como director de carrera en el Rally do Cocido en las últimas temporadas. Con tan solo 33 años, el de Donramiro está más que preparado para asumir el reto, pues su experiencia es grande y su pasión por el mundo del motor descomunal, ingredientes perfectos para que la escudería continúe con su gran progresión.

www.landin.es · landin@landin.es · 986 858 858



MenuL@n[®]
SOFTWARE HOSTELERIA

Enlazado con:
Módulo Delivery
GESTIÓN DE PEDIDOS, ENCARGOS
Y REPARTOS PARA HOSTELERÍA



CashDro

OrderL@n[®]
TELECOMANDAS

L@ndín[®]
SOFTWARE

www.landin.es · landin@landin.es · 986 858 858





EL XACOBEO RALLY DA AUGA YA CALIENTA MOTORES

El 6 y 7 de mayo será el turno de un evento que forma parte de la Copa de España de Rallyes de Tierra.

La segunda prueba de la Copa de España de Rallyes de Tierra (CERT) se celebrará en Galicia el 6 y 7 de mayo con el Xacobeo Rally da Auga, evento que también es candidato a ser puntuable para el European Rally Trophy y en el que también se pondrán en juego hasta cuatro copas de promoción. Las comarcas de Arzúa y Santiago serán protagonistas del mundo del motor nacional y ya se preparan para una cita que en los últimos años ha sido estelar y una de las de más repercusión del calendario automovilístico en nuestra comunidad autónoma.

COPAS DE PROMOCIÓN

Serán cuatro las copas de promoción que desembarcarán en el Rally da Auga, siendo la gran novedad la Copa Toyota Gazoo Racing Iberian Cup. Esta será la primera presencia de la temporada en la Península Ibérica de la monomarca promovida por Teo Martín Motorsport y se competirá con los Toyota GR

Yaris de tracción total. También se pondrá en juego la Beca Junior U24 de la RFEDA, la cual se disputará con los Renault Clio Rally5, gracias al apoyo de Renault y del Grupo Recalvi. En cuanto a la Copa 2RM, esta trae tres categorías, uniéndose el Desafío R2, al Desafío Proto 2RM y al Desafío N3. No podemos olvidarnos de la Copa Kobe Motor, en la que los pilotos competirán con los Toyota Aygo.

EL RECALVI TEAM TRIUNFÓ EN 2021

En la edición de la pasada campaña, la dupla asturiana del Recalvi Team, formada por Cohete Suárez y Alberto Iglesias, se hizo con el triunfo absoluto, sacando 42 segundos a Nasser Al-Attyah, lo que habla por sí solo del grandísimo nivel mostrado por uno de los pilotos más en forma del panorama nacional. El tercer lugar del cajón fue para uno de los nuestros, un Iván Ares que terminó por proclamarse campeón de la Copa de España.



**INSTALACIONES
DUCHO**

FONTANERÍA - CALEFACCIÓN

EXTRAMUNDI - PADRÓN • 981 81 11 18 - 618 25 49 03



**SERVICIO TÉCNICO
MANTENIMIENTOS
INSTALACIONES DE GAS**

Fernando Pena, S.L.

FONTANERÍA CALEFACCIÓN GAS ☎ **981 585 815 / 607 273 466**

fontaneriafernandopenasl@gmail.com

Rianxo, 7 Bajo - 15705 Santiago de Compostela (A Coruña)



MECÁNICA EN GENERAL

☎ **638 222 008**

Aldea Puente Beluso, 9
15990 Beluso, A Coruña



VIDROS VAZQUEZ, S.L.

☎ **981 565 732**

Avda. de Lugo, 20 D, Bajo - Santiago de Compostela (A Coruña)

www.vidrosvazquez.com info@vidrosvazquez.com



“LA ESCUDERÍA AGRELO SPORT NACE CON LA MÁXIMA ILUSIÓN”

Oscarina Martínez, una de las cabezas visibles del nuevo proyecto, concedió una entrevista a Galicia Sport.

José Manuel Agrelo Sánchez y Oscarina Martínez son las cabezas visibles de la nueva escudería Agrelo Sport, la cual se inauguró el pasado mes de febrero en Noia, contando desde el principio con un buen engranaje de pilotos. La redacción de Galicia Sport no dejó pasar la ocasión y se puso en contacto con los protagonistas, siendo Oscarina la encargada de contarnos más cosas sobre un proyecto que promete y que ya mandó su primer gran mensaje en los Rallyes de A Coruña y Noia.

EL NACIMIENTO DE LA ESCUDERÍA

“Pues surgió todo un poquito sobre la marcha. Los pilotos de los coches que nosotros arreglamos, nos animaron a crear una escudería y nos pareció una buena idea. A partir de ahí, pues se apuntaron con nosotros y para adelante. Nos gusta mucho este mundillo y bueno, a la vez también es una forma más de promocionarnos un poquito, de que el taller, que comparte nombre con la escudería, tenga más visibilidad. La verdad es que estamos muy contentos e ilusionados por cómo nos están yendo las cosas”.

PILOTOS CON AGRELO SPORT

“Tenemos tres pilotos con sus respectivos copilotos; Ramón Piso con Rubén Nimo, Fran Nieto con Joham y Suso con Samu. Nosotros arreglamos más coches y ya algunos pilotos nos confirmaron que estarán con nosotros en un futuro próximo. Hay también otros que tienen ya acuerdos con otras escuderías y no pueden cambiarse, aunque le hagamos nosotros la asistencia y le arreglamos los coches. Para nosotros, los chicos que tenemos en la escudería son como nuestra familia, somos una piña, si algo les va mal en el coche, pues hay que darles tranquilidad, confianza y animarlos a acabar, decirles que no importa el resultado, que lo importante es tratar de acabar o intentarlo hasta que no haya solución”.

PRIMEROS RALLYES

“La escudería se inauguró en febrero y en marzo ya fuimos al Rally de A Coruña, que fue el inicio del Campeonato de Galicia, y ahora en abril estuvimos también en el Berberecho de Noia, aquí en casa”.

TRATTORIA - PIZZERIA

La Rústica

Especialidad en Carnes y Pizzas

670 242 872
881 830 159

Calle Lugo, 8 (Bajo) - 15200 NOIA (A Coruña)

CHAPA Y PINTURA

J. Germán Varela Lemos

Rúa da Proba, 4, Couto de Dorneda
15178 Oleiros (A Coruña)

Tel.: 981 62 64 83 | Móv.: 678 268 504
tallerjgvl@hotmail.com

Pablo Paz

Tif.: 981 718 149
627 769 336

www.alareira.es
direccion@alareira.es



Rúa Mestre Platas n.º 25 · 15150 Baio (Zas) · A Coruña

“Cociña á brasa”

@alareiraabrsa





PROYECTO FAMILIAR

“Nosotros montamos la escudería para ayudar a los nuestros, para estar cómodos con los coches que arreglemos nosotros de por sí, algo familiar. Los coches que arreglemos, si quieren venir para nuestra escudería, aquí tienen su casa si ellos quieren. Cuanta más confianza tengamos entre todos nosotros, mejor va a funcionar todo”.

PASIÓN POR EL MUNDILLO

“Mi pasión nace desde que estoy con mi pareja, hace 8 años. Desde ahí me aficioné muchísimo al motor, también trabajo en esto desde hace 5 o 6 años que estoy en el taller con Jose, pero ya desde antes de llegar al taller me gustaban mucho los rallyes, estando con él comencé a aficionarme mucho. Jose es aficionado de toda la vida, un apasionado desde que es un niño. No corre porque no tiene tiempo, pues como él dice siempre, si arregla los coches de los clientes con máxima profesionalidad, pues no puede perder tiempo en arreglar el suyo. La carga de trabajo es muy alta y entre una cosa y la otra, pues al final nunca se encuentra tiempo para arreglar lo tuyo. Esto es como el dicho, en casa del herrero, pues cuchillo de palo”.

FIESTA DEL MOTOR

“Hicimos una fiesta del motor que fue un éxito absoluto. Estuvieron nuestros coches pero también había más coches que los nuestros, fue una fiesta entre compañeros. Fue en A Toxeira, contratamos a la orquesta Chocolate y quedamos muy contentos. Vino muchísima gente, fue un éxito total, una pasada. La verdad es que no contábamos con que respondiera tanta gente. Estuvieron expuestos nueve coches, allí en A Toxeira y genial. Vino gente de Boiro, de Esteiro, de Santiago... de todos los lados de la provincia. Esperemos que para el año sea igual o incluso mejor. Estas fiestas se hacen como inicio de que vas a empezar a correr. Se sortearon chaquetas y camisetas de la escudería Agrelo Sport y la verdad es que lo pasamos muy bien en un ambiente estupendo entre amigos”.



AGRELO Sport



REPARACIONES EN
GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Carretera de la Barquiña, 6
15200 - NOIA (A Coruña)

981 822 205





JOSÉ LISTA: “NUESTRA IDEA ES ESTAR EN EL MARIÑA LUCENSE”

El piloto de Arteixo no está teniendo suerte con los patrocinadores pero su ilusión continúa intacta.

Cuando hablamos de José Lista (Arteixo, 24/09/1984), estamos hablando de un piloto con un talento descomunal y que no para de demostrarlo temporada tras temporada con resultados soberbios y que dejan claro que si consigue algún apoyo importante, está capacitado para poder pelear por cotas mayores con su Mitsubishi Evo 9. Su gran carisma es otra faceta que no pasa desapercibida para los aficionados y su número de fans no para de crecer, otro dato a tener muy en cuenta para seguir peleando por este gran sueño dentro del mundo del automovilismo. Mirando a la competición oficial, el

Campeonato de Galicia celebró los primeros rallyes del curso, A Coruña y Berberecho, donde José estuvo a un gran nivel y a pesar de que su presupuesto para este curso es limitado, su cabeza ya solo piensa en el Mariña Lucense.

MALA SUERTE CON LOS PATROCINADORES

“Bueno, teníamos algunos patrocinadores que nos iban a echar una mano para hacer algunas pruebas del Gallego pero a última hora se nos cayeron de golpe tres o cuatro. Nos llevamos una desilusión muy grande pero gracias

¿HUMEDADES?

HUMENOR .es

INGENIERIA EN HUMEDADES

Diagnóstico Gratuito 981 105 053

CONSTRUCCIONES ÁLVARO

T. 615 426 364

T. 653 162 661

construccionosalvaro.arias@gmail.com

San Julián de Abajo, s/n
27320 - Quiroga (Lugo)

CHAIREGOS
SERVICIOS VETERINARIOS

- CONSULTORIO DE MASCOTAS E CLÍNICA DE ANIMAIS DE GRANXA
- TENDA PARA MASCOTAS
- PRODUTOS PARA O GANDO
- ATENCIÓN A DOMICILIO
- IDENTIFICACIÓN ANIMAL

R/ Gabriela Nieto Chain, n.º 20
(O Ramal) Rábade

T.: 982 871 103

URXENCIAS
24 HORAS

HERMANOS PARIS

EXCAVACIONES

☎ 982 421 042

☎ 659 826 701

☎ 659 587 234

Parque Empres. de Quiroga, Parc. 11 - 27320 - Quiroga (Lugo)



al apoyo de Roberto Blach podemos seguir haciendo algunos rallyes. Estamos en Coruña, que es el rallye de casa, sabemos que no podemos hacer la temporada completa pero siempre vamos a por todas y a hacer el mejor resultado. Fue un rallye perfecto, tuvimos algún contratiempo por la mañana pero por la tarde apretamos todo lo que pudimos para asegurar la segunda plaza en la Copa Pirelli Top Ten B y la sexta en la general”.

PRESUPUESTO BAJO EN ESTE AÑO 2022

“Nosotros no podemos programar nada por tema de presupuesto pero tenemos pensado hacer cosas. Nuestra idea es estar en el Mariña Lucense, intentar estar allí. Después, tenemos que ver qué tal sale todo, porque tenemos que programar, cuando venimos del rallye, el gasto que hay también, pues no es solo ir al rallye, después están los gastos de mantenimiento del coche, pastillas, frenos, etc. Ahí valoramos los gastos, ponemos el coche a tope y tan pronto podemos vamos a otra prueba. En principio queremos estar en el Mariña Lucense y en el Sur do Condado, a partir de ahí ya veremos si podemos hacer más”.

EN A CORUÑA FUE AL LÍMITE

“Nosotros vamos muy justos a la carrera, no podemos mancar el coche, no podemos arriesgar todo lo que nos gustaría, es cierto que en Coruña lo dimos todo pasara lo que pasara pero realmente es que no se puede, pues pendemos de un hilo y podemos quedarnos sin coche y no tenemos garantía de un arreglo. Fue una pena que nos cayeran esas ilusiones que teníamos y creíamos que nos iban a ayudar pero si no pudo ser, tampoco podemos hacer nada”.

LA ILUSIÓN ES COMPETIR

“Nosotros no queremos parar de competir, tenemos que seguir peleando por apoyos. Ya ni pedimos conseguir el 100% de los gastos pero sí que nos amolenden los gastos de ir a correr. A nosotros no nos importa pagar cosas como inscripciones o algún neumático, pero a partir de ahí se nos hace muy costoso, entonces si nos echaran una mano algunas empresas que nos cubriera algo del presupuesto, pues igual nos animábamos a hacer todo el Campeonato Gallego otra vez”.

GRAN REPERCUSIÓN Y SEGUIMIENTO

“Yo en el Rallye de A Coruña noté mucha afición, muchos medios, noté mucha ilusión, yo mismo hice muchas entrevistas y la verdad es que noté mucho bombo. Eso ayuda mucho a que nosotros consigamos sponsor, a que seamos conocidos cuando vas a llamar a la puerta de una empresa y sepan quién eres”.




CLÍNICA
Dra. Pilar Martínez Fernández
Oftalmóloga
Oftalmología general e infantil

Trapero Pardo 14 | Foz - Lugo Telf.: 982 133 108

ACEIROGA
ACEITE DE OLIVA

Aceite de Galicia 🌿
Elaboración Artesanal 🍯
Sabor intenso 🍷
Producción limitada 🌿

Lugar Bendollo, 37 - 27329 - QUIROGA (Lugo)  
aceiroga@gmail.com  629 492 973 www.aceiroga.com

CUBIERTAS DEL SIL
Instalación y Reparación de Cubiertas

Playa, 1 - 27320 - Quiroga (Lugo) ☎ 615 475 845
www.cubiertasdelsil.com cubiertasdelsil@hotmail.com

TALLERES SANTANA

☎ 881 064 854 📞 650 523 030

Rúa Galileo Galilei, 43 - 15008 A CORUÑA
santanatalleres@gmail.com

y a qué te dedicas, etc. Aquí demostramos que pudimos ser sextos, eso salió en todos los sitios, se vio que estás ahí peleando y es otra manera de que algún patrocinador apueste por ti y se anime un poco más”.

MUCHOS INSCRITOS EN CADA PRUEBA

“Ahora hay diez coches N5, cada vez hay más coches de nivel. En R5 la cosa no va a menos, sino a más. Todo eso es muy reconfortante para el campeonato, pues en ningún campeonato regional hay las listas de inscritos que hay en Galicia”.

DIFERENCIAS ENTRE UN R5 Y UN N5

“El R5 es un coche oficialmente hecho por una marca, con diseñadores profesionales, todos los detalles, etc. Es un coche de Primera División, para entendernos. Después, el N5 es como una copia del R5 pero con un pelín menos de prestaciones, es decir, cambian unas cositas en el motor, que son algo inferiores, pero después en cuanto a suspensión, frenos y esas cosas, pues es una copia”.

LOS FANS LO SIGUEN CADA VEZ MÁS

“Este año noté que tengo muchísima afición, incluso muchos aficionados me dijeron que mi coche ahora es un estilo al de Manolo Senra, que de esos quedan pocos, y les gusta mucho verlo por los tramos, entonces vamos haciendo también un poquito de afición, lo que siempre causa satisfacción”.

FAVORITOS PARA EL TÍTULO GALLEGO

“Víctor es un pilotazo, no para de demostrarlo, pero este año va a tener guerra con Alberto Meira, pues tiene ahora el coche igual que él y es un gran pi-



loto también que irá de menos a más. Ya en el Berberecho estuvieron muy apretados y va a haber emoción durante todo el Campeonato”.

GALICIA TIENE LA MEJOR AFICIÓN DE ESPAÑA

“Yo creo que aquí en Galicia tenemos la mejor afición que hay, todos los aficionados están a tope, lo viven mucho, apoyan muchísimo el automovilismo y no hay más que ver el Rally de A Coruña, que estuvimos muy arropados por

ellos, en Noia ya fue espectacular la afición que había y quiero recalcar que además se están portando de maravilla, siendo un ejemplo en cada sitio por el que pasan”.

GRANDES SENSACIONES

“Salí a correr pensando que estaba un poco descolgado, tras unos años un poco raros con esto de la pandemia, pero fue todo lo contrario. Me encuentro muy cómodo, además tengo un copiloto, Iván Carmona, que se involucra al cien por cien, es un gran amigo y entre unas cosas y otras gano segundos gracias a él”.

ILUSIÓN CON IVÁN CARMONA JUNIOR

“Tenemos al hijo de Iván, que es Iván Carmona Jr, en el Campeonato Gallego de karting en la categoría KZ. Estamos dándole un empujón grande, a ver si sacamos un piloto aquí, es muy bueno, está aprendiendo muchísimo, está a un nivel espectacular y vamos a ver hasta dónde puede llegar. Tiene todavía 11 añitos y su sueño es la Fórmula 1, aún a sabiendas de lo complicado que es, ya que es casi imposible llegar tan alto pero él es el objetivo que tiene. Vamos a poner todos los esfuerzos en apoyarlo porque merece mucho la pena”.

TODO EN POZOS DE BARRENA
SISTEMAS DE RIEGO
BOMBAS Y ACCESORIOS
VENTA, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO
CALEFACCIÓN GEOTÉRMICA

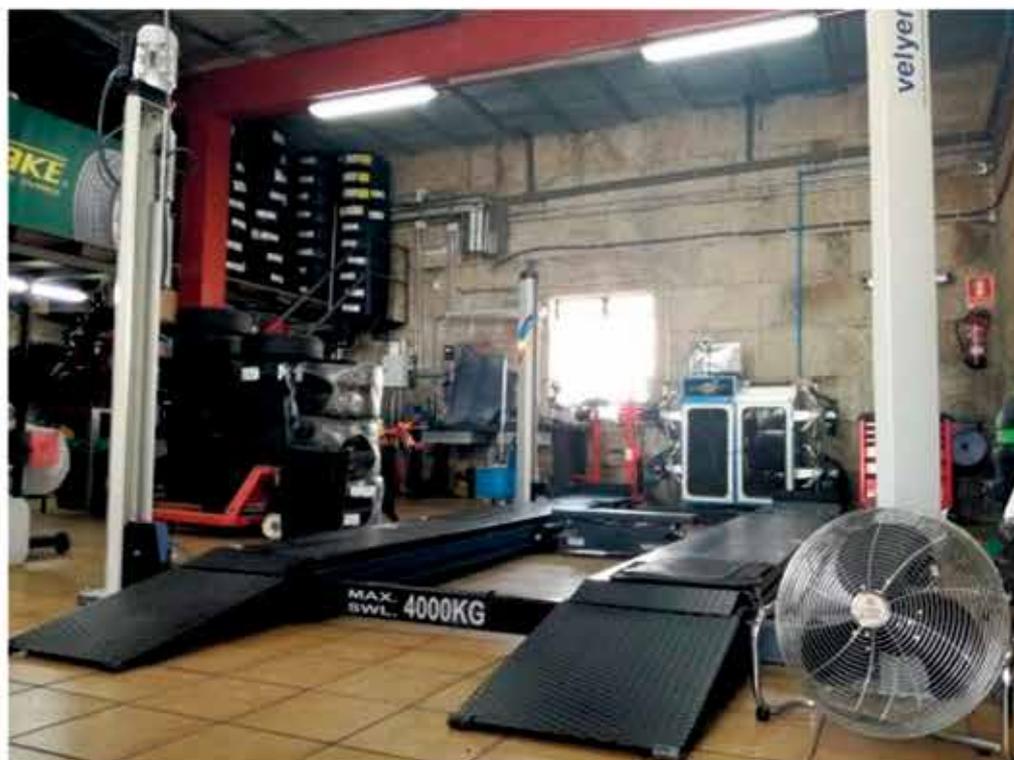
MONLOR
BOMBAS Y POZOS

Tfno. 699 580 582 - 27320 QUIROGA (Lugo)
www.pozosmonlor.es



SERVICIOS TALLER ESPECIALISTA EN NEUMÁTICOS Y MECÁNICA RÁPIDA E INTEGRAL

- Taller especialista en Neumáticos
- Mejores Marcas del Mercado
- Taller de Mecánica Rápida
- Taller mecánico Integral
- Mantenimientos de vehículos
- Cambios de aceite y filtros
- Frenos y Pastillas
- Amortiguadores y Suspensión
- Embragues
- Motores gasolina y diesel
- Correas de distribución
- Revisiones Pre-ITV
- Averías y revisiones
- Autodiagnos



 **988 680 557**  **652 238 003**

Emilia Pardo Bazán, 102 Bajo - 32660 Villa de Allariz (Ourense)

 allartecgz@gmail.com

 tallerallartecourense.es



ABEL TORRES: EL NIÑO PRODIGIO DEL SIMRACING SUBE LA APUESTA

El de Marín es una estrella del automovilismo virtual y también da sus primeras muestras de poderío en karting.

Abel Torres está dejando de ser un desconocido en el mundo del motor y eso que cuenta con tan solo 11 años de edad. La historia de este niño prodigio es espectacular, calificándola los grandes expertos como una de las más extraordinarias que se han vivido a nivel mundial a lo largo de la historia del simracing. Y es que en el año 2020, el de Marín se convirtió en una de las grandes sensaciones del automovilismo virtual, gracias a resultados de otra galaxia, culminados con una brillante participación en el Campeonato Español de simulación del juego Gran Turismo, en el que arrasó en la variedad de Asseto Corsa Competizione, y eso que competía contra gente de todas las edades y que acumulaba décadas de experiencia. Unos meses más tarde, Abel logró una gesta sin precedentes a nivel mundial, pues delante de 800 participantes, el niño logró la clasificación para la fase final del Campeonato de España de Gran Turismo, prueba para la que había seis volantes reservados para pilotos profesionales, saliendo los otros seis de la etapa clasificatoria en la que Abel fue el mejor, tras quedar primero. Nunca un niño de 10 años, que son los que tenía en ese momento, logró una gesta de semejante calibre, dejando fuera de juego a simracers profesionales, una auténtica locura que difícilmente se volverá a repetir en la historia.

El talento de Abel es estratosférico y su equipo, el Team Fordzilla, decidió en mayo de 2021 que era el momento de que diera el salto a la competición real. De esa manera comenzó su periplo en el Campeonato de España de Karting del pasado curso y volvió a enamorar, brillando desde el principio y triunfando a lo grande en la última prueba, en la que pudimos verlo en lo alto del cajón en varias categorías. Sony Interactive Entertainment España y Ford habían anunciado en su momento un acuerdo de colaboración para apoyar el salto del jovencísimo talento del Team Fordzilla de las carreras virtuales con Gran Turismo a las carreras reales, compitiendo en el Campeonato de España de Karting a través de la escudería Mol Racing. El Team Fordzilla es el equipo de simracing de Ford Europa y descubrió a la joven perla gallega, después de un evento racing en el bar de su padre, Martín Torres. Allí fue donde uno de los pilotos del equipo vio a Abel por casualidad y quedó impresionado, pidiendo permiso a su familia para subir a las redes un video con las destrezas del pequeño. Tan solo unas semanas después de esa anécdota, el Team Fordzila puso toda la carne en el asador y logró culminar su fichaje.



**CONSTRUCCIONES
A. LOBEIRA**

Antonio Miguel Lobeira Palmás

CONSTRUCCIONES EN GENERAL - REFORMAS
PLADUR - PINTURA - COLOCACIÓN DE SATE
Modelo, 54 . ARDÁN - 36912 - Marín - PONTEVEDRA
TLF.: 658 860 546



Fontanería para particulares, empresas y comunidades

+34 607 813 750

www.acuaplas.es

C/ Concepción Arenal, 109, 36900 Marín - Pontevedra



Innova Paisajes

CREACIÓN DE
NUEVOS PAISAJES

622 93 97 97

Rúa Exército e Mariña, N 1, bajo
36900 Marín, Pontevedra



GOPIMA, S.L.

SISTEMAS DE
AIRE ACONDICIONADO

MAQUINARIA DE
HOSTELERÍA Y ALIMENTACIÓN

Jaime Janer, 132 - 36900 - Marín (Pontevedra)

T. 619 057 243

info@mafri.eu



MOTOR Y FÚTBOL HACEN DISFRUTAR AL CONCELLO DE CELANOVA

Los éxitos de Abrahán Vázquez se unen a los de un Sporting Celanova que pelea por el salto de categoría.

Abrahán Vázquez es uno de los grandes ídolos de los vecinos de Celanova, una villa que vive el motor con gran pasión y que está pendiente de cada competición en la que participa el piloto de fórmula, quien la pasada campaña compitió en el Campeonato de Galicia de Montaña para vehículos no carrozados. A sus 29 años, el celanovés tiene muchísima experiencia en el mundo del automovilismo, habiendo participado anteriormente en rally, rallymix y montaña con un vehículo carrozado, llegando en 2019 su salto a un fórmula Outeda.

Analizando el curso 2022, el estreno del Campeonato de Galicia se hace esperar, pues tras suspenderse la subida inicial en Lalín, estaba previsto que el pistoletazo de salida llegase precisamente en Celanova, con la Subida Celanova- A Bola, prueba marcada inicialmente para el 21 de mayo pero retrasada para el fin de semana del 11 y 12 de junio. De esa manera, será la Subida a Oia la que finalmente de inicio a la temporada, el 28 de mayo.

EL FÚTBOL ES LA OTRA GRAN PASIÓN EN CELANOVA

El fútbol es la otra gran pasión en la preciosa villa de la provincia ourensana y en los últimos tiempos los éxitos estuvieron a la orden del día, en este caso

mirando a las categorías inferiores y a la modalidad de sala, ya que Andrea Dapía Rodríguez (Terra de Celanova), Nuria Pascual de Celis (EDC Celanova) y Uxía Pascual de Celis (EDC Celanova) participaron con la Selección Gallega en los Campeonatos de España, la primera de ellas en el de categoría infantil y las dos hermanas en el de categoría alevín.

Tampoco podemos olvidarnos de hablar del equipo histórico de la localidad, el Sporting Celanova, el cual compite en el grupo ourensano de Primera Galicia, yéndole las cosas muy bien en esta campaña 2021/2022, ya que está en plena lucha por el ascenso a Preferente, tras ser campeón del subgrupo B en la primera fase, lo que le sirvió para meterse en el play off y salir con un bonus de 5 puntos. Sus rivales más directos están siendo el Club Deportivo Allariz y A Peroxa Club de Fútbol, manteniéndose el Sporting Celanova tercero, a un solo punto de la primera posición. Recordamos que esta temporada solo asciende un equipo, pues toca ajustar las respectivas ligas, tras las sobrecargas provocadas por la pandemia en los últimos años. En el plano individual, Yago Sanginés y Miguel Nieto son los máximos estiletes del conjunto celanovés esta temporada, sumando el primero 16 goles y el segundo 14, lo que habla claro sobre su nivel y sobre su importancia para el grupo.



EURO REPAR
CAR SERVICE
J. REDONDO, S.L.
981 850 381 | 654 550 515 | 685 963 523
jredondooutes@gmail.com | jredondo@ercs.es
C/ Agro das Mozas n.º 32 15230 OUTES (A Coruña)
www.talleresjredondo.com



FRUTAS PREGO S.L.
649 322 286
ALMACÉN: A CEPA - SERRA DE OUTES



IMPRESION DIGITAL / OFFSET
ROPA LABORAL y PUBLICITARIA
+ DE 5000 ARTICULOS PROMOCIONALES
VISITA NUESTROS CATALOGOS:   **Imprenta Celanova SL**
imcelanova@yahoo.es
C/ EMILIA PARDO BAZÁN 11-13
CELANOVA - OURENSE



LIBRERÍA CONDE
988 13 12 04
libreriaconde@hotmail.com
C/ EMILIA PARDO BAZÁN 11-13 - CELANOVA - OURENSE

FOTOCOPIAS
LIBROS DE TEXTO
TRABAJOS DE IMPRENTA
ENCUADERNACIONES
MATERIAL ESCOLAR
OBJECTOS DE REGALO

**José Estévez As
Ferreiras S.L**



Agrícola y Forestal



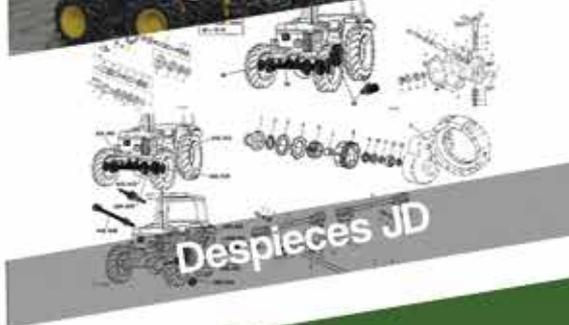
Colección



Bosque y Jardín



Recambios



Despieces JD

**NUESTRAS
CATEGORÍAS**

CONSULTA TUS DUDAS A UN PROFESIONAL

📞 986 87 36 67

✉ repuestospontevedra@tallereseestevez.es

**📍 Polígono Empresarial Parcela 63-64
32630 Xinzo de Limia - Ourense**

**📍 As Ferreiras-Riós
32611 Ourense**

**📍 C/ Santiña 37 Bajo
36005 Pontevedra**



CICLISMO



ESPECIALISTAS EN REPARACIÓN
Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS



604 089 340
604 064 308



T. 981 971 781 • taller@adrmotor.com

www.adrmotor.com

Avda. Malpica, 11 - 13 Bajo - 15100 Carballo (A Coruña)

TMM
TERRAMOTOR



Rúa Bonhome, 49
BAIXO-OURENSE
T. 988 22 77 88





O GRAN CAMIÑO: GALICIA REGRESÓ AL MAPA DEL CICLISMO PROFESIONAL

Valverde se llevó el triunfo, tras cuatro días de gran espectáculo por las carreteras de las cuatro provincias.

Tuvieron que pasar 22 años para ver nuevamente a Galicia en el calendario internacional del ciclismo en ruta, los que se fueron sucediendo desde que se dejara morir la Volta Ciclista a Galicia de manera absolutamente incomprensible y en el momento en el que más salud tenía, tras catorce ediciones consecutivas disputándose, siendo una prueba importantísima dentro del calendario nacional del momento, por la que pasaron los grandes nombres del pelotón. Desde aquel año 2000, fecha de la última edición, hubo un sinfín de rumores pero nunca una realidad clara para volver, ya que nunca una institución o empresa se decidió a tomar las riendas para tratar de impulsarla en más de dos décadas. Todo cambió en este año 2022 y lo hizo por el gran empuje de Ezequiel Mosquera, uno de los mejores ciclistas que dio Galicia a lo largo de la historia. Ya retirado desde algunos años, el de Teo impulsó a través de su empresa, el regreso de una vuelta profesional a nuestra tierra, convenciendo a patrocinadores e instituciones públicas de que un evento de esa magnitud siempre merece la pena. Así nació "O Gran Camiño", una vuelta de cuatro días que en su primera edición ya se consagró a lo grande. Y es que en Galicia estuvieron 17 equipos, cuatro de ellos de la categoría

WorldTeam; Movistar, Israel Premier Tech, EF Education EasyPost y Cofidis Solutions Crédits, lo que habla por sí solo de lo bien que caló esta competición desde el principio en el gran pelotón. A mayores, nueve escuadras ProTeam, la segunda categoría del ciclismo profesional; Euskaltel- Euskadi, Kern Pharma, Burgos BH, Caja Rural, Eolo Kometa, Bardiani, Drone Hopper AG y Human Powered Health, completando el pelotón cinco conjuntos de categoría continental; Tavira, Efapel, Boavista, Porto y Manuela Fundación Sport Bike.

CUATRO DÍAS ANTOLÓGICOS

La vuelta ciclista O Gran Camiño recorrió las cuatro provincias gallegas durante cuatro días. La primera etapa abarcó 163 kilómetros entre las localidades de O Porriño y Vigo, la mayoría de ellos llanos, con la única salvedad de la subida a Peinador a falta de 23 kilómetros de meta. Como era de esperar, todo se resolvió al sprint, llevándose el primer triunfo parcial Magnus Cort (Education First). El noruego volvió a dejar patente su calidad y volvió a deleitar, como ya hiciera en la pasada Vuelta a España cuando se apuntó

Sondeos Mar Contacta con nosotros 986 724 402

Perforación en roca	Pozos de barrena	Bombeo Solar	Geotermia	Tomas a tierra	Soldadura en Polietileno
---------------------	------------------	--------------	-----------	----------------	--------------------------

Pombal, 36 - 36990 Portonovo (Sanxenxo) Teléfono: 629 891 352

Construpamda S.L.

Obras. Reformas. Trabajos Verticales

619.735.331
@ construpamda@gmail.com



Carnes y pescados a la brasa
Comidas de empresa, bautizos y comuniones
Comida para llevar

Avda. Florida, 241 - T. 986 20 14 21 - 36213 VIGO



tres victorias de etapa. La segunda jornada prometía desde el principio, pues incluía el final en O Ézaro, palabras mayores en cuanto a dureza, ya que el puerto de 1,78 kilómetros cuenta con una pendiente media del 14,75%, llegando a picos del 28%. Allí triunfó Michael Woods (Israel Premier Tech), sacando en meta 16 segundos a Alejandro Valverde (Movistar). Ya en la tercera jornada se disputó la etapa reina, la cual transcurrió entre Mazeda y Luíntra, siendo el final explosivo y de una dureza nuevamente espectacular, con tres puertos seguidos, el último de primera categoría, el Alto da Moura. El gran triunfador fue Alejandro Valverde, que no solo logró dejar viva la vuelta de cara a la contrarreloj final, sino que aguantó como un jabato los ataques de Michael Woods en el último puerto, para derrotarlo en el sprint final. El murciano es combativo como nadie y en O Gran Camiño se las ingenió como ninguno para ir limando las diferencias, cogiendo incluso bonificaciones intermedias que le acercaron a tan solo diez segundos del liderato. Y llegó la jornada final, una contrarreloj de 15,8 kilómetros por el Concello de Sarria. Valverde partía como favorito, pues es mejor contrarrelojista que Woods, y los pronósticos no fallaron, ya que poco a poco los segundos fueron cayendo en favor del murciano, hasta que a final de recorrido fueron 17, ganando de esa forma la vuelta ciclista O Gran Camiño a lo grande y volviendo a demostrar que los años no pasan por sus piernas.

LA LUCHA POR LA TERCERA PLAZA TAMBIÉN FUE SOBERBIA

No podemos dejar de destacar la pelea final por el tercer lugar del cajón, pues a la contrarreloj final se llegó con todo por decidir, eso sí, todo parecía una pelea entre el colombiano Iván Sosa y el español Rubén Fernández. Pero nada pudo haber más lejos de la realidad, ya que Mark Padun (Education First) voló, haciendo una contrarreloj a la altura de los grandes cracks, para llevarse la etapa y de paso recortar 1 minuto y 19 segundos con el podio, pasando de la sexta plaza a la tercera, tras superar a Igor Arrieta y a los mencionados Sosa y Fernández. Sarria se vino abajo aplaudiendo al ucraniano cuando este subió al cajón emocionado, ya que horas antes había estallado una guerra en su país que tiene en vilo al mundo entero.

CINCO CICLISTAS GALLEGOS EN LA CITA

El pelotón profesional cuenta con seis ciclistas nacidos en nuestra comunidad, estando cinco de ellos presentes en O Gran Camiño; Álex Marque (Tavira), Delio Fernández (Tavira), Samuel Blanco (Tavira), Guillermo García (Boavista) y Carlos Canal (Euskatel Euskadi). Tan solo faltó Ángel Fernández, ciclista del Mortagua, conjunto que no corrió en esta primera edición de la nueva ronda gallega.



HACEMOS INSTALACIONES CONTRA INCENDIOS ADEMÁS DE SU MANTENIMIENTO

ExtinSar
extintores - sistemas contra incendios

 **982 530 214**



**Proyección de mortero
con lana de roca**

Buzones

Cajas fuertes

**Autokitchen (extinciones automáticas
para campanas)**

Papeleras

Señalización

Protectores y cierres de aparcamiento

Material de marina

Rejillas intumescentes



LA COPA DE ESPAÑA FÉMINAS COFIDIS YA ESTÁ EN MARCHA

Ya se han disputado tres pruebas hasta el momento, siendo la segunda de ellas en la ciudad de Pontevedra.

La Copa de España Fémicas Cofidis está dejando muy buenas sensaciones para los aficionados gallegos, gracias a unas cadetes de lujo, que no solo están dando que hablar a lo grande, sino que se codean con las mejores y pelean por las victorias, después de tres pruebas disputadas hasta el momento; Gran Premio Igartza, Gran Premio Cidade de Pontevedra y Gran Premio Cantabria Deporte.

LA SEGUNDA CITA FUE EN PONTEVEDRA

Tras arrancar en la localidad vasca de Beasaín con el GP Igartza, la segunda cita fue el Gran Premio Cidade de Pontevedra, donde comenzaron a dar que hablar las nuestras de manera clara. Por segunda temporada consecutiva, la Copa de España pasó por la Ciudad del Lérez y allí brilló María Filgueiras (Río Miera), segunda clasificada, tras una demostración de clase y pundo-

nor. Fueron 44,2 kilómetros, siendo el Alto da Porteliña la única dificultad montañosa. El triunfo se lo llevó la navarra Paula Ostiz, inconmensurable nuevamente tras su exhibición en Beasaín en la primera de las citas del curso, llegando en solitario con una ventaja de 1:23 sobre María. La brigantina cruzó también en solitario, con ocho segundo de margen sobre Leyre Almera, que arrebató el podio a otra de las nuestras, Laura Patiño (Compostelano), lo que no empaña la soberbia actuación de la pontevedresa. El pelotón llegó 25 segundos después y lo hizo con Lara Fuentes (CC Cambre) disputando el sprint, terminando en la séptima posición final, lo que fue el broche de oro a una prueba sensacional y que volvió a dejar claro que cuando se trata de organizar eventos, Pontevedra está en una escala superior.

Mirando a la categoría junior, la mejor de las nuestras fue Sonia Domínguez (Team Farto), entrando en meta duodécima a 2 minutos de la ganadora. Gran actuación también de Cristina Molina (Norinver), Paula Blanco (Mon-



uxio
reformas e multiservicios

670 087 228

Ronda das Fontiñas, 304 - 27002 Lugo

www.uxioconstruccion.com uxiomanu@gmail.com



SANTANA
TALLER

Mecánica
Chapa
Pintura
Servicio de grúa
Repuestos vehículos
sin carnet

Avd. de Castilla, 25 - 32600 - VERÍN

988 590 035 / 622 430 706 tallersantana.7@hotmail.com



BERMUDEZ & ASOCIADOS
ABOGADOS

Civil / Mercantil
Laboral / Social
Administrativo
Penal

Negociación
Asesoramiento
Defensa judicial

C/ Pena do Rei, 4 Entlo. Izq. - 27002 LUGO • T.: 982 873 934 • www.lugoabogado.com
OFICINA VILALBA (Cita previa): C/ Plácido Peña, 10 4º



te Xalo) y Rocío Rey (Lasal Cocinas-Louriñá) en máster 40. Ya en Élite-Sub 23, la mejor gallega fue María Jesús Barros, corredora del Team Oïense.

MARÍA FILGUEIRAS VOLVIÓ A BRILLAR EN CANTABRIA

La localidad cántabra de Noja acogió la tercera prueba de la temporada de la Copa de España y allí volvió a quedar claro que una gallega nos va a hacer soñar con cotas mayores esta temporada. Y es que la cadete María Filgueiras volvió a finalizar en segunda posición y esta vez sí que puso en muchas más dificultades a la inconmensurable Paula Ostiz. La navarra volvió a llevarse la prueba y volvió a demostrar que en estos momentos es la más fuerte con diferencia, pero en esta ocasión no pudo romper la carrera hasta el tramo final, sacando solo 13 segundo a la nuestra. La de Betanzos se queda ahora a 14 puntos de la segunda posición de la clasificación general de la Copa, ocupado por Leyre Almena (Hyundai Koryo Car). En Cantabria también volvió a quedar claro que Lara Fuentes (Cambre Caeiro) es una de las grandes especialistas en el sprint, pues en la llegada del pelotón se coló en segunda posición, lo que le dio la quinta plaza en el Gran Premio.

En el resto de categorías, muy buena actuación de Carla Fernández en la carrera reina, pues la del Team Farto-BTC formó parte del selecto grupo que peleó por el triunfo, terminando finalmente en la 13ª posición, siendo a su vez la sexta mejor sub 23. Por su parte, la mejor gallega en categoría junior fue Sonia Domínguez (Team Farto-BTC).



CLASIFICACIÓN COPA DE ESPAÑA CADETE

POSICIÓN	CORREDORA	PUNTOS
1ª-	PAULA OSTIZ	180
2ª-	LEYRE ALMENA	152
3ª-	MARÍA FILGUEIRAS	138
4ª-	LARA FUENTES	74
5ª-	IRENE DEL PUERTO	73
6ª-	IRENE MORENO	72
7ª-	PAOLA PASCUA	71
8ª-	DANIELA GRAÑANA	70
9ª-	MAGDALENA DEYA	68



W.A.V.
ELECTRICIDAD

ÓSCAR MANUEL
FALCÓN ARIAS

INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y MANTENIMIENTO
PORTERO Y VIDEOPORTERO - HILO MUSICAL
ANTENAS TELEVISIÓN / TDT / SATÉLITE

Rda. Fontiñas, 125- 2º C - 27002 LUGO ☎ 686 722 236
falalvarez@hotmail.com



MANTENIMIENTO
DE CALIDAD PARA
SU AUTOMÓVIL

☎ 981 769 820

XUÑO (Porto do Son)



El Hórreo
RESTAURANTE
CAFÉ - BAR

Gran Vía, 169
15100 Carballo
A Coruña

Tlf.: 981 70 35 60 • Móvil: 686 39 66 75



TRES CLUBES GALLEGOS EN LA COPA DE ESPAÑA ÉLITE-SUB 23

Aluminios Cortizo, Vigo-Rías Baixas y Supermercados Froiz forman parte de un pelotón de veinte equipos.

La Copa de España Élite-Sub 23 ya superó su ecuador y la lucha por el título está siendo encomiable entre Mikel Retegi (Lizarte), Andoni López (Caja Rural-Alea) y Andrea Pietrobon (Eolo Kometa), no diciendo todavía su última palabra, Gleb Syritsa (EC CC Catalunya), Fran Muñoz (Eolo Kometa) y Ángel Coterillo (Gomur Cantabria Infinita). El mejor corredor perteneciente a un equipo gallego está siendo el valenciano Alejandro Gomiz, del GD Supermercados Froiz, décimo en la general. No podemos olvidarnos tampoco del sub-23 Pablo Ara, el aragonés del Vigo- Rías Baixas, decimoséptimo en la general de esta edición de la Copa de España. Asier Pablo González, castellanoleonés del Vigo-Rias Baixas, es otro corredor que está muy en forma y dejándose ver, al igual que Pedro Luis Monroy y Carmelo

Urbano, ambos del Supermercados Froiz, o Dani Mellado, del Aluminios Cortizo de Padrón, conjunto que tiene como director a Blanco Villar, uno de los mejores corredores de la historia del ciclismo gallego y que nos hizo vibrar como pocos en la década de los 80. Precisamente en el conjunto del gran mito milita Antonio Eric Fagúndez, el mejor gallego en la tabla de la Copa de España hasta el momento.

TRES EQUIPOS GALLEGOS EN LA COPA DE ESPAÑA

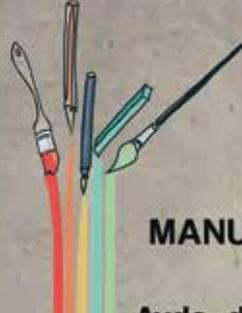
Supermercados Froiz, Aluminios Cortizo y Vigo-Rías Baixas forman parte del pelotón de veinte equipos que componen la Copa de España 2022. A mayores, también tenemos en escena a: Lizarte, Gomur-Cantabria Infinita,

 **Ramón Vidal**
Construcción y Reformas

670 437 649

Camiño Manuel Misa, 19
A RAMALLOSA
36379 - Nigrán (Pontevedra)

monchu69@gmail.com

 **Infoarte**

CLASES DE PINTURA, DIBUJO Y
MANUALIDADES PARA NIÑOS Y ADULTOS

t.: 653 622 915

Avda. de Portugal n.º 23 RAMALLOSA, NIGRÁN

 **FERREIRO**
instalaciones y servicios

MANUEL GARCÍA LÓPEZ
instalacionesferreiro@live.com

VENTA DE MATERIAL ELÉCTRICO
INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y TELECOMUNICACIONES
REPARACIÓN DE TODO TIPO DE ELECTRODOMESTICOS

T.: 689 70 84 67 · 982 53 03 11
Santa María de Vilar, 1 · 27617 SARRIA (Lugo)

T.: 982 54 31 13
Avda. de Valdriz, 47 Bajo · PUEBLA DE SAN JULIÁN

 **FERREIRO**

INSTALADOR
AUTORIZADO



Caja Rural, Eolo-Kometa Cycling Team, Drone Hopper-Gsport, Brocar-Alé, Valverde Team, Telco'm-On Clima, Team Smartdry, Previley, Tenerife Bike, Escribano Sport Team, Manuela Fundación, Elevel-Safirfruits, Team MP Group, La Tova-Asesoría de Almudévar y Globalia Artes Gráficas.

OTROS CINCO EQUIPOS DE GALICIA EN ÉLITE-SUB 23

Además de los tres equipos que compiten en la Copa de España, otros cinco conjuntos gallegos cuentan con estructura en categoría Élite-Sub 23. Hablamos de Team Oiense, Team Farto, Retelek, Lasal Cociñas Louriñá y Club Ciclista Vigués.

LA TEMPORADA SE CERRARÁ EN NUESTRA COMUNIDAD

Al cierre de esta edición se estaba disputando el Memorial Valenciaga en la localidad vasca de Eibar, sexta prueba de la Copa de España. A partir de aquí, y a falta de saberse si el Memorial Momparler, aplazado en su momento, se disputa o se suspende de manera definitiva, quedarán cuatro pruebas para el final, siendo las dos últimas en Galicia. El 7 de Mayo será el turno para la Clásica de Pascua en Padrón y el 15 del mismo mes llegará la prueba definitiva en Vigo.



DECORACIONES  Luis
Lonso, s.l.
DECORACIÓN Y PINTURA EN GENERAL

Rúa Telleira, 8
36360 NIGRÁN

Teléf.: 986 332 993
Móvil: 609 837 201



Pensión
Casa Manolo

Mabegondo - Abegondo (A Coruña) Tfn : 981673006 / 666828941
restaurantecasamanolo@gmail.com



Nº REGISTRO
SANITARIO:
E-15-001301

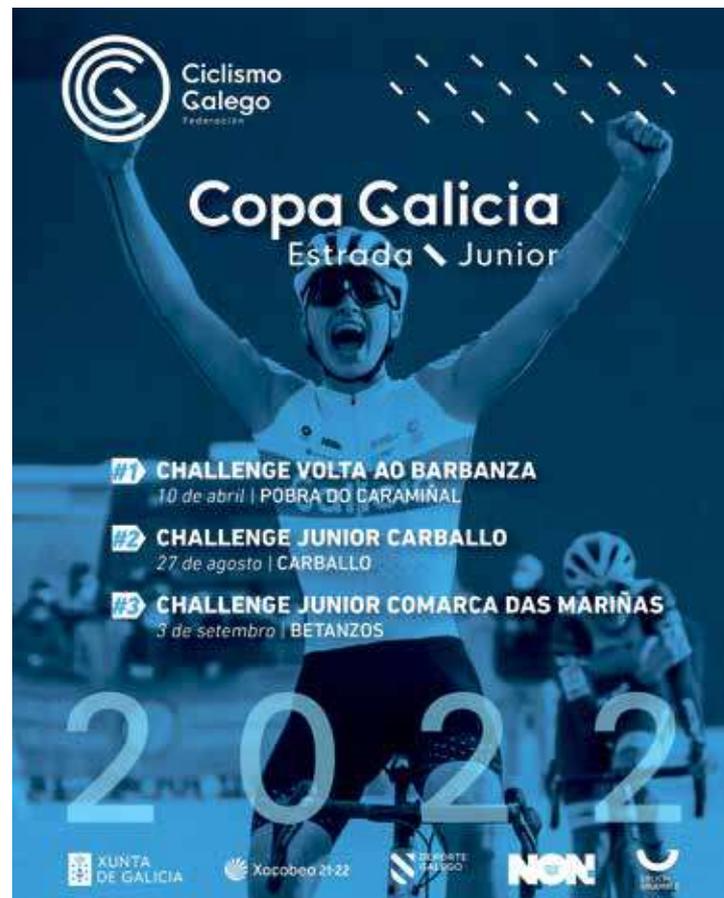
ÓPTICA DUMAR
MUROS

TU ÓPTICA EN MUROS

Somos especialistas en todo para lo relacionado con tu visión:

Revisión y graduación de la vista
Monturas, lentes de contacto y soluciones
Gafas de sol

Av. Castelao, 49 Bajo, 15200 Muros, A Coruña - 981 76 21 85



LA COPA GALICIA JUNIOR DIO INICIO EN POBRA DO CARAMIÑAL

También se disputó el Memorial Fernando Abad en categoría máster, organizado por el Tambre Bike.

Con los éxitos de Alejandro Crende (cadete), Lara Fuentes (cadete femenino), Sergio Lorenzo (junior) y Claudia García (junior femenino) aún en la retina, pues fueron los grandes triunfadores en la Copa Galicia 2021 de ciclismo fondo en carretera, tras una temporada vibrante pero aún bastante marcada por la pandemia, el inicio de una nueva edición de la Copa ya se acerca de nuevo y en 2022 se ponen en liza las categorías cadete y junior, al igual que el curso pasado, además de la élite sub-23 y la máster. De hecho, esta última mencionada ya se puso en marcha, habiéndose disputado el Memorial Fernando Abad, organizado por el Tambre Bike. En máster 30 se impuso Javier Freire, en máster 40; Francisco Javier Iglesias, y en máster

50; Manuel Vázquez. La Copa Galicia en categoría máster se compone de tres pruebas, siendo la siguiente el Trofeo Portus Apostoli, el próximo 12 de junio en Noia, prueba que organizará el Club Noela P.C.

Al cierre de esta edición se estaba disputando la primera competición de la Copa Galicia de categoría junior, organizada por el CC Barbanza. La ruta se compuso de 83 kilómetros con inicio y final en Pobra do Caramiñal. El calendario en esta categoría también se compone de tres carreras, siendo la siguiente en Carballo a finales de agosto y la última en Betanzos a comienzos del mes de septiembre. La pasada campaña, el ganador de esta Copa fue Sergio Lorenzo, ciclista que fichó por el Laboral Kutxa de categoría sub 23.

Distribuidor y aplicador autorizado de:
POLIBREAL®
IMPERNOROESTE, S.L.L.
PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

Impermeabilizamos:
Terrazas, canalones, depósitos de agua, piscinas, fosos de ascensor, muros, fachadas, jardineras ...

Lavamos:
Tejados, Cubiertas, Fachadas, ...

www.impernoeste.com
Ctra do Porriño N°31
36817 Redondea
PONTEVEDRA
@ impernoeste@gmail.com
669.40.67.29 (Victor)
602.61.09.49 (Línea 1)
986.40.09.16 (Línea 2)

GEOCLIMA ST
CLIMATIZACION - FRIO INDUSTRIAL
ENERGIAS RENOVABLES - CALEFACCION

Instalaciones y Mantenimiento
Rúa das Mercadorias, 121 - Polígono Industrial Ceao
Telf.: **982 814 147 - 636 462 063** • www.geoclimast.com

Calefacción

Biomasa

Solar térmica

Refrigeración



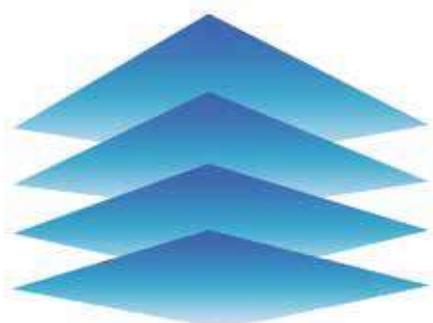
LA SELECCIÓN GALLEGA ESTUVO EN LA VOLTA A PORTUGAL DO FUTURO

Los de Jacobo Ucha corrieron a un gran nivel y demostraron que en nuestra tierra también hay calidad.

Los ciclistas gallegos fueron protagonistas en la “Volta a Portugal do Futuro”, sobre todo en una etapa final soñada, con triunfo de Raúl Casalderrey. El poiense del Supermercados Froiz atacó a 10 kilómetros de meta, llegando con ocho segundos de ventaja con respecto al grupo. Pero ahí no terminó el recital de los nuestros, ya que Iván Dias, corredor de la Selección de Galicia, encabezó el sprint, siendo de esa manera segundo en la etapa. La “Volta a Portugal do Futuro” está considerada la más prestigiosa del calendario sub 23 del país vecino. El ganador final, tras cuatro jornadas de auténtico lujo, fue el costarricense Gabriel Francisco Rojas, siendo el mejor gallego en la general; Raúl Casalderrey, undécimo. Mirando a la Selección Gallega, dirigida por Jacobo Ucha, el ciclista mejor clasificado en la general fue Andrés Taboada, no pudiéndonos olvidar tampoco del gran trabajo realizado por Iván Dias, Sergio Lorenzo, David Pollán o Pablo Vázquez.

CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL

POSICIÓN	CORREDOR	EQUIPO
1º-	GABRIEL F. ROJAS	ESAAX
2º-	HELDER GONÇALVES	KELLY
3º	DAVID DELGADO	BICICLETAS RGUEZ.
4º	PEDRO SILVA	GLASSDRIVE
5º	SERGIO GHUMIL	ALUMINIOS CORTIZO



REVESTIMENTOS NORDÉS

S: 605 871 067 - V: 605 871 068 - L: 605 871 069
Castrillón - LEMA, 34 - 15100 CARBALLO (A Coruña)

TABERNA DE MONTSE

¿buscas algo diferente?
Taberna de Montse



un lugar para comer muy bien

ORREA, 1
Ctra. N - 640 - Km 50
27285 - LUGO



Teléfonos
699 829 155
982 330 037

www.tabernademontse.com



LOS CORREDORES GALLEGOS BRILLAN EN LAS COPAS DE ESPAÑA BTT

La cadete Aroa Otero (GD Supermercados Froiz) lidera la clasificación de la categoría con contundencia.

Las Copas de España en el ciclismo BTT ya están en marcha en cuatro de las seis modalidades; Rally (XCO), Descenso (DHI), Maratón (XCM) y Ultramaratón (XCUM). La siguiente en ponerse en marcha será la de Enduro (END), el próximo 17 de abril en Cabezarrubias del Puerto (Castilla La Mancha), quedando para el 22 de mayo el comienzo de la competición de PumpTrack (PT).

COPA DE ESPAÑA BTT XCO RALLY COFIDIS 22

La edición de 2022 tendrá cinco pruebas en esta modalidad del ciclismo BTT, habiéndose disputado ya dos de ellas; el Gran Premio Ciudad de Valladolid y el Gran Premio X-Sauce en Alpedrete, siendo las restantes; el GP Sabiñanigo, el GP Cala Ratjaday el GP XCO David Valero. Las cosas van muy bien para los corredores de nuestra comunidad por el momento en varias ca-

tegorías. De esta manera, el cadete Tomás Pombo, del C.C Cambre Caeiro, es segundo a 25 puntos del liderato, tras haber conseguido ganar la prueba de Valladolid. Todavía van mejor las cosas en categoría cadete femenina, ya que Aroa Otero (GD Supermercados Froiz) está arrasando y tras ganar las dos pruebas lidera la clasificación con 75 puntos de margen. En élite-sub 23, el corredor gallego del BH Templo Cafés UCC, Pablo Rodríguez Guede, es octavo clasificado con 175 puntos, mientras que Iván Feijoo, del MMR Factory Racing Team, es decimosexto con 120, siendo el tercer mejor gallego en la general; Saúl López, del Academia Postal Maceda. En cuanto a la categoría élite-sub 23 femenina, Lara Lois, corredora gallega del Moto Bike P.C, es tercera en la general con 283 puntos, a 72 del liderato. Aquí también está compitiendo la gran Irene Trabazo (XSM-Santome de Piñeiro), teniendo por el momento 32 puntos, ocupando la 29ª posición. En categoría junior, el



Cinco décadas dedicados a la rotulación profesional.



- Impresión digital
- Automóviles
- Vinilos y rotulación
- Imágenes decorativas
- Señalización





Rafael Dieste, 11 - 36.004 - Pontevedra
 986 842 565 - 650 686 002
 contacto@rotulosgulin.com
 www.rotulosgulin.com

Emilio Gulín Hermida

La primera impresión es lo que cuenta



mejor de los nuestros está siendo Martín Sestelo (Avanza-Porriño), mientras que en cuanto a las féminas, tenemos metidas a cuatro de las nuestras en plena acción, siendo Uxía Soto (Supermercados Froiz) la mejor clasificada, quinta, a tan solo 33 puntos de la primera posición. Por su parte, Sarela Conde (Academia Postal Maceda) es 9ª, Marta García (Academia Postal Maceda) 17ª y Diana Vidal (Coruxo CC) 19ª.

COPA DE ESPAÑA BTT DH DESCENSO

La Copa de España BTT en la modalidad de descenso (DH) se compone de cinco pruebas, habiéndose disputado ya la primera de ellas en Sant Andreu de la Barca. A finales de junio será el turno de la Briviesca Aquabona DH, a comienzos de julio vendrá el BTT DH Panticosa y cerrará el campeonato el DH Otivar 2022. El sub 23 Zoe del Río (XSM- Santomé de Piñeiro) y el junior Roi Jorge Vázquez (Bici Verde C.C) son los únicos gallegos en competición, estando ambos en un estado de forma fenomenal, cumpliendo con los objetivos de manera brillante.

COPA DE ESPAÑA BTT XCM CROSS COUNTRY MARATÓN

La gallega Eva Ortega (Extol MTB) marcha segunda en categoría absoluta femenina de la Copa de España BTT XCM Country Maratón, tras haber sumado 260 puntos. El liderato parece lejano, pues son 125 unidades a recortar con la andaluza María Díaz (Bikes Armilla CD), pero todavía faltan por disputarse tres pruebas; Jerez de los Caballeros, Astorga y Sierra de Cazorla. La temporada dio inicio con la Clásica de Valdemorillo a finales de enero, habiéndose disputado también la segunda cita en Cambrils. Mirando a la categoría élite masculina, el mejor de los nuestros está siendo Javier Busto, también ciclista del Extol MTB Team, lo que habla por sí solo sobre el potencial de este club en el mundo del ciclismo BTT gallego. También, gran actuación de los nuestros en categoría máster 30, con Manuel Casuso (CDM Xesteiras) y Ramón Lamas (CDM Xesteiras) en el top-5 de la clasificación general masculina y con Sofía da Silva (Os Mosqueteiros CC) en la sexta plaza de la femenina. En máster 60 tenemos que mencionar el gran estado de forma de otro de los nuestros, Pedro Luis Delgado (BTT Ultraia), octavo clasificado en la general.

COPA ESPAÑA BTT XCUM CROSS COUNTRY ULTRAMARATÓN

Cinco son las pruebas que componen el calendario de la Copa de España BTT XCUM Cross Country Ultramaratón, habiéndose inaugurado la temporada el pasado 2 de abril con la disputa del Power Race León. La siguiente cita será en Galicia el 18 de junio con el Ultramaratón Costa da Morte,

organizado por el Monteneme C.C, viniendo el 16 de julio el BTT Masadas de Ejulve, cerrándose la temporada el 1 de octubre en La Iruela.

COPA DE ESPAÑA BTT END ENDURO

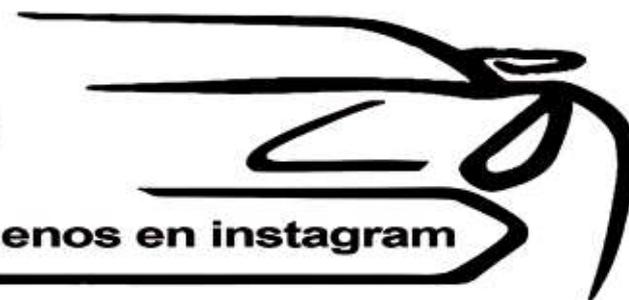
La siguiente Copa de ciclismo BTT en ponerse en marcha será la de Enduro, iniciándose el curso en Cazarrubias del Puerto, siendo Galicia protagonista de la segunda y la tercera cita, ya que el 7 de mayo Moaña se vestirá de gala para el Endurrazo, organizado por el THC Bike, siendo el turno de Mugaros el día 29 del mismo mes con el Montefaro Enduro Race, estando la organización a cargo de Pulpeiros Mugaros S.C. La temporada se cerrará el 12 de junio en Castejón de Sos.

COPA DE ESPAÑA BTT PUMP TRACK 22

La copa de España BTT Pump Track 22 será la última en ponerse en marcha en el mundo del ciclismo BTT, pues no está previsto su inicio hasta el 22 de mayo en Ainsa-Sobrarbe. A partir de ahí, otras tres pruebas en el calendario; Castejón de Sos (5 de junio), El Campello (21 de agosto) y Huerca de Almería (6 de noviembre).



VO FERROL



VEHÍCULOS DE OCASIÓN



síguenos en instagram

C/ Otero Pedrayo, 8 - Pol. de la Gándara - 15407 FERROL · A CORUÑA - T.: 686 315 140

Óptica Mais Q Ollos

Avda. Finisterre, 46-50 Bajo - 15145 A Laracha (A CORUÑA)
Teléfonos: 981 61 28 45 - 655 931 567

Mail: info@opticamaisqollos.com - Web: www.opticamaisqollos.com





LA TEMPORADA AUTONÓMICA ESTÁ RESULTANDO ESPECTACULAR

La Copa Galicia de Resistencia fue la primera en resolverse, estando ya en marcha las de Rally y Enduro.

El calendario BTT autonómico ya está en marcha desde el comienzo del año, habiéndose disputado ya la totalidad de la Copa Galicia de Resistencia, así como el Campeonato Gallego. Por su parte, las modalidades de Rally (XCO) y Enduro avanzan, quedando aún por comenzar el Maratón (XCM) y el Descenso (DHI).

COPA GALICIA DE RESISTENCIA

El calendario en el mundo del ciclismo BTT autonómico se puso en marcha el pasado mes de enero con la Copa Galicia de Resistencia, la cual se compuso de cinco pruebas; 3H Resistencia Lousame, Boiro 3 Horas BTT Non Stop, 3H BTT Circuito da Caramiña y 3 Horas Resistencia BTT Concello de Muros. El ganador en la categoría absoluta fue un máster 30 del CDM Xesteiras, Manuel Ángel Parada, corredor que se fue hasta los 420 puntos. Precisamente los ciclistas del Xesteiras fueron los grandes protagonistas, pues coparon el podio, siendo segundo Dani García, otro máster 30, y tercero

Iván Pereira, un máster 40. Pormenorizando las tablas, vemos como David Fernández Casal (Narón CC) se impuso en la categoría élite-sub-23, Eva Ortega (Extol MTB) en la élite-sub 23-junior femenina, Rebeca Pérez (Vara e Pedal ADR) en la máster femenina, Ricardo Liste en la junior masculina y Manuel Ángel Parada, quien fue el ganador absoluto, lógicamente también se llevó la categoría máster 30. También hubo clasificación por parejas, imponiéndose Uxío Canosa y Jorge Pérez, ambos del club Os Esfola Arros CC, en categoría masculina, mientras en parejas mixta, Javier Baulde y Sonia Costoya, del Corbelo CC, fueron los que se llevaron el gato al agua. En categoría femenina se impusieron la corredora del Poio Bike, Andrea Pousada, y la del Coruxo CC XCO Team, Jana Buba.

Al término de las pruebas de la Copa, llegó el turno del Campeonato de Galicia de Resistencia- 3 Horas BTT de Noia. El ganador absoluto fue Javier Busto (Extol MTB Team), corredor de categoría élite, acompañándolo en el podio por un máster 40 como Álex Trasbach y un máster 30 como

REFORMAS LUCIANO

Curros Enriquez, 5. 4ºB
36880 - A Cañiza
Telf. 636 339 178

f Reformas Luciano
lukytorero2017@gmail.com

Neumaticos Schema

Neumáticos · Llantas · Frenos · Amortiguadores
Aceite · Escapes · Lavado a mano

T: 981 672 064
Rúa Paraiso, 23
15175 Carral - A Coruña

info@neumaticoschema.com
www.neumaticoschema.com
Siguenos en **f** NeumaticosSchema

MAPFRE **JFR**

Tif. 986 787 379
Avda. Luis González Taboada, 48 LALÍN
36500 (Pontevedra)

Tif. 986 790 339
Avd. Lalin-Monforte, s/n RODEIRO
36530 (Pontevedra)

Coberturas de la póliza

- Cobertura de responsabilidad civil: Defensa y reclamación de daños hasta 6.000 €.
- Asistencia en viaje: Daños para tu bicicleta.
- Chat de medicina general 24x7.
- Chat con especialistas.
- Acceso a evaluador de síntomas.
- Video consultas programadas o inmediatas.
- Consulta con un médico responde.

Asegura tu bicicleta

Desde **3€**
al mes

CONTACTA CON NOSOTROS EN LOS TELÉFONOS INDICADOS O POR WHATSAPP. : 616 634 702

www.jfraseguradores.net



Dani García. Desgranando las clasificaciones por categorías, el ganador de la prueba absoluta, el mencionado Javier Busto, también se llevó la categoría élite masculina de manera automática, ganando su compañera de equipo, Eva Ortega, la clasificación élite femenina. Mirando a los junior, el mejor fue Martín Sestelo (Avanza-Porriño), ganando Ángel Maneiro la clasificación sub 23. Dani García en máster 30, Alejandro Trasbach en máster 40, Francisco López en máster 50 y Carlos Gómez en máster 60 dominaron sus respectivas categorías, mientras que en cuanto a las féminas, Sofía Da Silva fue la triunfadora en máster 30 y Rebeca Muñoz en máster 40.

COPA GALICIA BTT XCO 2022

El BTT Rally Cidade de Ferrol dio el pistoletazo de salida a la Copa Galicia XCO 2022, habiéndose disputado también el XCO Caimanes en Coirós. El calendario se compone de ocho citas en total, tras quedar suspendido el XCO Kiwi del Atlántico. La siguiente cita será el 17 de abril con el XCO Concello do Porriño, viniendo hasta el cierre de la Copa, el 9 de junio, pruebas en A Cañiza, Outeiro de Rei, Cambre, Oroso, Marín y Cuntis. Mirando a las clasificaciones en las diferentes categorías, Alejandro García (Carballiño CC) y Aroa Otero (Supermercados Froiz) mandan en cadetes, Saúl López (Academia Postal Maceda) lidera en élite y élite sub-23, Anxo Carril (Coruxo CC XCO Team) en sub 23, Lara Lois (Moto Bike) en élite femenina,

Andrea García (Academia Postal Maceda) en élite-sub 23 femenina y en sub 23 femenina, Martín Sestelo en junior y Uxía Soto (Supermercados Froiz) en junior femenina. En cuanto a los máster, José Manuel González (Maceda CC) es el líder en máster 60, Manuel Castro (Toxo P.C) manda en máster 50, Marcos Mayo (BTT O Treito) hace lo propio en máster 40, mientras que José Carlos Sanmiguel (Ourense Termal C.C) ocupa la primera plaza en máster 30 y Silvia García en máster 40 femenino.

COPA GALICIA BTT ENDURO 2022

El calendario BTT en lo referente a la modalidad de enduro tiene dos partes muy diferentes, pues las tres primeras pruebas se disputaron en los meses de marzo y abril, mientras que las dos últimas no se celebrarán hasta octubre. De esta manera, tras la Vigo-Bike-Contest, el Enduro das Rosquillas y el Enduro BTT Faro de Budiño, los líderes en las respectivas categorías son: Yuli Rey (absoluta femenina y élite femenina- Kamikazes), Mauro González (absoluta masculina y élite masculina- Salvaterra CC), André Martínez (junior-Avanza), Raúl Romero (cadete masculino- A Forna), Arantxa Gómez (cadete femenina- O Rosal CC), Alba Arias (sub 23 femenina- Ciclos Quintena), Nico Carrera (sub 23 masculina- Team Justbikes T) Santos Lemos (máster 30 masculino- Grupeta Pan de Zarko), José Manuel López (máster 40- X Bikes CC) y Adolfo Gallego (máster 50/60- Singletrack Outdoor Sports).

persianas la GUÍA

Estores plegables · Estores visión · Wind Screen (para exteriores)
 Cortinas plisadas, venecianas y verticales · Toldos · Panel japonés
 Canutillos · Puertas plegables · Alicantinas · Persianas motorizadas
 Persianas de PVC, aluminio, madera, de seguridad
 Sistemas compactos de cajón y persiana · Mosquiteras · Impresión digital

Sanjurjo Badía, 172 Bajo - Vigo - Teléfono: 986 443 152
 E-mail: info@persianaslaguia.es - Web: www.persianaslaguia.es



LA VI MARCHA BTT DA LAMPREA CONGREGÓ A 127 PARTICIPANTES

El Concello de Arbo y la Asociación LampreBike organizaron un evento de categoría una vez más.

El pasado 10 de abril se celebró la VI Marcha BTT da Lamprea, organizada por el Concello de Arbo y la Asociación LampreBike, congregándose en el evento 127 participantes. Tras dos años sin poder llevarse a cabo debido a la pandemia, los amantes del BTT pudieron volver a disfrutar de los montes y montañas de Arbo, así como de los cauces fluviales que discurren por el municipio. Fueron 40 kilómetros de una dificultad medio/alta, a los que los deportistas respondieron como jabatos y en los que se pudo comprobar la belleza del entorno y el gran cuidado de la naturaleza. La pasión por el ciclismo de montaña crece y eso se comprueba cada fin de semana en prácticamente todos los municipios gallegos, no siendo Arbo la excepción, teniendo buena culpa de ello la Asociación LampreBike, nacida hace ya 6 años por una iniciativa de vecinos del concello con la intención de fomentar la amistad y la práctica del ciclismo de montaña y de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

ANDAINA DA LAMPREA

Una semana antes de la marcha BTT llegó la "Andaina da Lamprea". La actividad arrancó en la Plaza do Concello y recorrió unos 12 kilómetros de manera aproximada. A la conclusión, los participantes tuvieron la oportunidad de degustar unas buenas raciones de lamprea, acompañadas de los espectaculares vinos de las bodegas arabenses.

FESTA DA LAMPREA

La "Festa da Lamprea" de Arbo se celebrará los próximos 22, 23 y 24 de abril. Este evento gastronómico está declarado como Fiesta de Interés Turístico Nacional, lo que habla por sí solo sobre su historia y su relevancia. En esta edición de 2022 se espera una asistencia espectacular, y es que tras dos años de anomalías, parece que poquito a poco se puede ir regresando a la normalidad y a disfrutar de las grandes celebraciones.

Construcciones Manuel Ángel

629 760 714

fornelos1964@gmail.com

633 017 490

Lugar Coutada nº 11 - CABEIRAS - 36436 - Arbo (Pontevedra)

Frutas Nieto
669 420 324
 Pza. Mercado, 6 (Plaza de Abastos) Pto. 7
 36430 - Arbo (Pontevedra)



CARNES Y PESCADOS A LA BRASA

"Jornadas de Chuletón de Vaca Premium Etiqueta Negra"

Todos los viernes y sábados "Las noches de Queimada"
 (Invitación de queimada a nuestros clientes)

Avda. Finisterre, 39 - Arteixo · T.: 981 600 724



Maestro parrillero Raúl Gutiérrez



EL RÍAS BAIXAS ES EN UN GRANDE DEL PELOTÓN ÉLITE-SUB 23

La entidad fue fundada en Nigrán en el año 1996, pero su eclosión definitiva llegó a partir de 2013.

El actual campeón del ranking élite nacional es el Vigo-Rías Baixas, entidad fundada en Nigrán en el año 1996 por un apasionado del ciclismo, José Luis Chamorro. Por entonces, nació como un club de amigos y desde ahí fue pasando por diferentes etapas, dando un salto definitivo en el año 2013, cuando pasó a competir en el pelotón élite-sub 23 para poco a poco convertirse en uno de los grandes del país.

La temporada 2021 fue de ensueño para el Vigo-Rías Baixas, pues además de ser el triunfador en el mencionado ranking nacional, vio como dos de sus corredores, Miguel Ángel Fernández y Benjamí Prades, fueron capaces de colarse en el top-5 del ranking individual. Prades es el actual Campeón de España élite, un título culminado con éxito en Alicante. La temporada del equipo fue soberbia a nivel global, yéndose hasta las 18 victorias, algo muy

complicado de lograr pero que intentarán batir en este año 2022.

En cuanto a las ayudas por parte de la Xunta, el ente autonómico subió un 35% su aportación a la entidad, lo que demuestra que vuelve a apostar por el ciclismo, eso sí, no llega, pues el gran objetivo debe ser recuperar el histórico Xacobeo, es decir, un equipo ciclista profesional en Galicia.

Mirando a la plantilla del curso actual, llegaron al Vigo-Rías Baixas hasta ocho fichajes; los gallegos Martín Rey y Ramón Fernández, el segoviano Marcos García, el portugués Joao Leite, el asturiano Martín Barrero, el castellanoleonés Cristino Lanchas, el venezolano Yurgen Ramírez y el catalán Marcos Navarrete. Continúa del curso anterior gente importante como Pablo Ara, Andrés Taboada, Noel Martín, Jorge Fernández, Max Willianson, Asier González, Ander del Castaño, Álvaro Carasa o Ángel Maneiro.

OBRAS Y REFORMAS, C.B.

696 493 194

cbobrasyreformas@gmail.com

Torreiro, 4 - 36350 - Nigrán (Pontevedra)



DECORACIONES

Julio Lama

Tel: 651 882 112

Rua As Fontes nº33 - CAMOS (Nigrán)



Sondeos Valle Miñor

**SONDEOS, POZOS Y GEOTERMIA EN NIGRÁN
DOMINAMOS EL AGUA**

670 899 285

670 899 284

Francisca Lago, 41 - 2º Izda. - 36379 Nigrán

info@sondeosvalleminor.es - www.sondeosvalleminor.es



“EL PRINCIPAL OBJETIVO ES EL TRABAJO CON LA BASE”

La directiva del Club Ciclista Betanzos estuvo con la redacción de Galicia Sport y dejó claro su proyecto.

La directiva del Club Ciclista Betanzos renovó su mandato el pasado mes de diciembre y enfoca el nuevo curso con la ilusión por las nubes y muy conscientes de que la cantera es la base de un engranaje que ya está recogiendo los primeros frutos con una sección femenina que está inmersa en cotas mayores como la Copa de España, compitiendo en categoría cadete y junior. Por detrás recogerá el testigo un conjunto infantil masculino que en tres temporadas competirá en la Copa de España junior si nada se tuerce. A su vez, la entidad organiza eventos de nivel, siendo el siguiente reto el próximo 8 de mayo con la Vuelta a la Comarca, prueba que también albergará la edición de este curso del Campeonato Gallego de fondo en carretera. La redacción de Galicia Sport estuvo con la directiva del club brigantino, la cual nos concedió una entrevista en conjunto que les desgranamos a continuación.

TEMPORADAS DURAS POR LA PANDEMIA

“Llevamos dos años muy duros. El curso pasado volvió la actividad, pero se concentró mucho en los últimos meses y fue todo muy loco, muchísima

competición en poco tiempo. El año de la pandemia no hubo competición ninguna y este año ya hay un calendario programado, ya es diferente, ya hay cierta tranquilidad, tenemos las competiciones marcadas a un año vista, como suele ser habitual. En cuanto a este curso, pues recién iniciada la temporada, comenzó hace poquito con la presentación de la escuela y con la primera prueba de la Copa de España femenina de cadetes y junior, que es para nosotros el proyecto estrella en este 2022, por decirlo de alguna manera”.

GRAN TRABAJO CON LA ESCUELA

“La escuela tiene ahora mismo 65 licencias entre las categorías de prebenjamín y junior. Más o menos estamos en un ratio de 50%-50% entre niños y niñas. El grueso de las categorías, que van desde prebenjamines hasta cadetes, van a competir sobre todo en los circuitos gallegos de Mini BTT y las carreras de escuelas de Fondo en Carretera. En el ciclismo, a las competiciones de Fondo en Carretera en estas edades, se le llaman competiciones de escuela y abarca las categorías desde principiante hasta cadetes. Después



**Porto
de
Paula S.L.**

SERVICIOS Y LIMPIEZAS INDUSTRIALES
TRANSPORTISTA PROFESIONAL DE RESIDUOS
GESTIÓN DE RESIDUOS

☎ 659 299 276 · 627 276 124

administracion@portodepaula.com

limpiezaportodepaulacoruna.es

C/ Portomazás, 4 · 15317 ARANGA (A Coruña)



estaría la categoría junior, que está un poquito fuera de todo eso. De hecho, cuando se hace una prueba de escuelas, por un lado está lo que te decía de las categorías de escuela y por otro lado la categoría junior. Después, en Mini BTT, la competición abarca desde prebenjamines hasta infantiles, es decir, los cadetes salen del circuito Mini BTT y ya compiten en el circuito de mayores. El grueso de nuestra escuela va a competir en los circuitos gallegos de Mini BTT y de escuelas de carretera”.

LA CANTERA YA DA SUS PRIMEROS FRUTOS

“Este proyecto deportivo se inició en el año 2013, cuando la anterior directiva coge las riendas del club y lo pone a funcionar de nuevo, después de casi 10 años de inactividad. El objetivo era precisamente el trabajo con la base y digamos que los primeros frutos que da la escuela se están viendo en la actualidad con el equipo de féminas que tenemos, con cuatro niñas cadetes y una junior, las cuales vienen todas de la escuela, están aquí en el club desde los inicios, son canteranas. El proyecto lo iniciamos este año con ellas y el año que viene vamos a darle el espaldarazo definitivo con un equipo junior que intentaremos que tenga un mínimo de 5 niñas, pero que esperamos que se vaya hasta las 7 u 8, para hacer una estructura bonita y que hagan ya todo un programa completo de la Copa de España. El salto hacia la Copa de España es muy importante. Para que te hagas una idea, en una prueba de féminas en Galicia, el pelotón lo componen entre 15 y 20 niñas, a veces incluso menos, pero ya en la Copa de España hablamos de pelotones de más de 100 niñas. Hay equipos de todo el país, sobre todo equipos vascos, cántabros, catalanes y conjuntos de la zona del Mediterráneo. Nosotros el fin de semana pasado corrimos la tercera prueba de la Copa de España, segunda para el equipo, que fue en Noja y bueno, estamos hablando de que las parrillas de cadetes y las parrillas de junior, pues estamos hablando de eso, de parrillas de cien niñas. Nosotros ya hicimos Pontevedra y Noja y vamos a intentar estar también en Navarra y Valladolid. Nosotros pensamos que la Copa de España es el sitio ideal para aprender, vale más una prueba de la Copa de España que las del Campeonato Gallego, porque en Galicia la mayoría de pruebas son en circuitos y son otro tipo de carreras, además de que en la Copa de España están las mejores y compites a un nivel altísimo”.

GRAN EQUIPO MASCULINO EN CATEGORÍA INFANTIL

“En cuanto a la sección masculina, tenemos un equipo muy potente en categoría infantil. Son los frutos que vamos recogiendo, al igual que con las niñas. Digamos que estos niños, en tres años pasarán a categoría junior y serán un poco los que cojan el testigo de las niñas cadetes y junior de hoy.

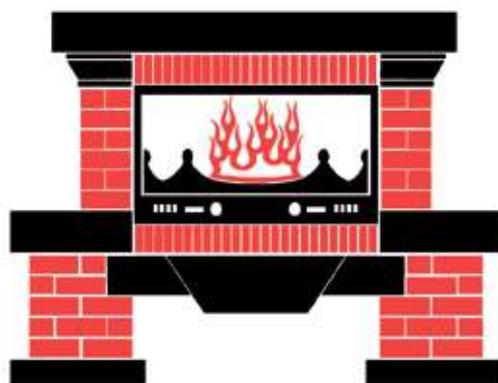


Después, en categoría principiantes tenemos un montón de niñas, que serán las que continúen después, es decir, nuestra idea es que la escuela nutra a esas categorías junior en la sección masculina y femenina, para poder sacarlas a pruebas por España. Volviendo a los infantiles, vamos a intentar, este año ya, sacarlos a alguna carrera fuera de Galicia, a lo mejor en Asturias o alguna carrerita por ahí interesante para que se vayan fogueando, porque ahí tenemos ya un equipo de ocho niños. De momento, en categoría cadete y en categoría junior no tenemos equipo, en cadetes tenemos un niño y en junior otro, pero digamos que el testigo de las niñas féminas que hoy corren la Copa de España, deben cogerlo estos infantiles de aquí a tres años. Somos una escuela joven y son proyectos a dos o tres años vista, pero ahí estamos trabajando duro y estamos muy contentos”.

DOS PERLAS QUE SALIERON DEL CC BETANZOS

“Es un dato muy significativo, porque para nosotros es un orgullo que haya dos corredores salidos de nuestra escuela en el pelotón sub 23, Javier Costoya y Alberto Lendoiro. Javier estuvo con nosotros desde los inicios hasta categoría junior, después estuvo corriendo un año en el Cambre y ahora lo fichó el Supermercados Froiz, que en categoría sub 23 en Galicia es de las escuelas más potentes. Alberto está en el Retelec. También es otro corredor que estuvo con nosotros desde los inicios y compite en un equipo importante del pelotón élite-sub 23”.

AGRA FUEGO



CHIMENEAS

Desde 1993



981 825 811

www.agrafuego.com

Taramancos, 36 Noia

LA VUELTA A LA COMARCA ENGLORARÁ EL CTO. GALLEGO

“A nivel organizativo estamos trabajando duro en la 26ª Vuelta a la Comarca para categoría élite-sub 23, que será ya el 8 de mayo. Volvemos a sacar esa carrera y además, a mayores este año, va a albergar el Campeonato Gallego de fondo en carretera para élite-sub 23. Ahora mismo ya tenemos confirmados 14 equipos inscritos, que van a venir ya seguro, contamos con una inscripción alta y el nivel va a ser altísimo, pues los equipos van a venir con toda la artillería para llevarse el Campeonato Gallego. Tenemos todo listo, va a ser una carrera de 145 kilómetros con dos pasos por Betanzos y diferentes cositas que ya te iré informando en las próximas semanas. Será un circuito circular con dos pasos por Betanzos y tocando los ayuntamientos de Bergondo, Miño, Pontedeume, Vilamaior, Monfero, Irixoa, Paderne y Coirós. Se recupera la famosa subida a Villosás y la carrera terminará en el casco viejo de Betanzos, que además será algo espectacular, porque vamos a entrar por la calle de las Monjas, subir Fonte de Unta y acabar en la plaza del ayuntamiento”.

CARRERA DE ESCUELAS

“La siguiente carrera que organizará nuestro club, tras la Vuelta a la Comarca, será una carrera de escuelas BTT, prevista para el 15 de agosto. Ahí vendrán escuelas de todo Galicia y el evento transcurrirá por la zona del Pasatiempos, como suele ser habitual todos los años. Después, también estamos trabajando, pero ya de cara al mes de septiembre, en poder hacer una carrera de un par de días, viernes y sábado, para la categoría junior”.

LA DIRECTIVA RENOVÓ MANDATO EN DICIEMBRE

“Tenemos mucha ilusión, muchas ganas. La directiva que estamos ahora renovó su mandato el pasado diciembre, no se presentó otra candidatura y renovamos. Nosotros cogimos el testigo en 2017 de los primeros, que fueron los que comenzaron de nuevo con el club en el 2013. Nuestro principal objetivo es trabajar en cimentar sobre todo el proyecto de escuelas y dar esa continuidad de futuro en esas categorías junior, para que en el último paso los chicos y chicas pasen a estructuras potentes sub 23, como pudieron ser los mencionados casos de Javier Costoya y de Alberto Lendoiro, algo que como hablábamos antes, para nosotros es un orgullo el poder verlos correr en equipos potentes”.

PATROCINADORES CLUB CICLISTA BETANZOS

Vilar do Colo Automoción, “paulobreogan.con”, “moita miga”, Ciqlo, Talleres González Guisamo, Metal Work Pneumatic, Olipes, Betanzos Cerca,

Galicia Saudable, Non a Violencia de Xénero, Fundación Deporte Galego, Xunta de Galicia, Concello de Betanzos, Becani Soluciones Industriales, Porto de Paula, Greló, Pulidos Prado S.L y Suministros Médicos Parafarmic.

JUNTA DIRECTIVA:

Alberto Ballester (presidente), Óscar Becerra (vicepresidente), Dolores Lareo (secretaria), Francisco Brea (Tesorero), Sebastián Domínguez (vocal), Toni Moar (vocal), Agustín Romay (vocal) y Antonio López “Toñito” (vocal).



Puertas
automáticas

Decoración
en vidrio

Vidrio
templado

Cierres
plegables

Vidrieras

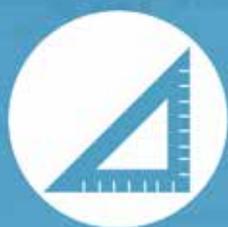
Barandillas
de vidrio



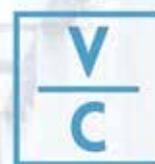
Asesoramiento
técnico



Instalación y
colocación



Fabricación
a medida



VIDRIERAS
COMPOSTELA

“Cubrimos cualquier necesidad en vidrio”

T. 981 809 636 - F. 981 809 079
Travesía da Ramallosa, n.º 39
TEO - A Coruña

T. 981 568 075 - F. 981 574 098
Vía La Cierva, n.º 27 | Pol. Ind. Tambre
SANTIAGO - A Coruña

info@vidrierascompostela.es

Telf: 981 80 96 36
www.vidrierascompostela.es



TUBANOR

INSTALACIONES, S.L.

SISTEMAS CONTRA INCENDIOS

Montaje de tuberías.
Reparación y mantenimientos

CLIMATIZACIÓN

Instalación, reparación
y mantenimiento de sistemas
de climatización, calefacción
y aire acondicionado

FONTANERÍA

Instalación y reparación
de fontanería

T.: 693 618 083 · www.tubanor.es

Rúa Lousa, Parc. D4 (Pol. Ind. Bertoa), 15100 Carballo - A Coruña, Carballo



VÍCTOR GONZÁLEZ: “LA COPA DE ESPAÑA ESTARÁ EN CARBALLO”

El presidente del Club Ciclista Monteneme muestra su alegría por la confianza de la Federación Española.



Víctor González, presidente del Club Ciclista Monteneme-Calvo, repasó la actualidad para Galicia Sport, haciendo especial hincapié en el crecimiento de la entidad en la etapa post pandemia, así como en el gran momento por el que pasa la sección femenina y en una organización de eventos que traerá la Copa de España a Carballo el próximo mes de mayo.

MÁS DE 20 AÑOS DE HISTORIA

“El Monteneme ya tiene sus años, se registró como club en el año 2000 pero realmente el nacimiento llega antes. Yo llevo 6 años como presidente. La persona que estaba de presidente falleció después de una enfermedad y entonces quedé yo ocupando el cargo. La entidad era pequeña y según fueron pasando los años desde su nacimiento se fue convirtiendo en algo más grande y ahora mismo ya no es Carballo solo, es decir, tenemos gente de diferentes puntos de A Costa da Morte y otras localidades. Principalmente nos dedicamos al ciclismo de montaña”.

LAS CATEGORÍAS ÉLITE Y SUB 23 SE LLEVAN LA PALMA

“En categoría base estamos muy verdes aún, tenemos algún corredor pero querríamos tener más. En cuanto a la categoría élite, competimos en pruebas de maratón autonómico y nacional, tenemos un equipo nacional. También tenemos corredores máster pero lo que más abunda en el club ahora mismo son los deportistas en categoría élite y sub 23”.

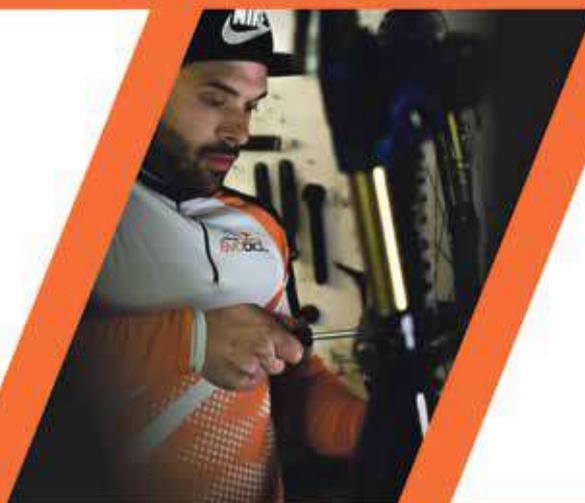
COMIENZO DE LA TEMPORADA

“En tema de competiciones, este año comenzaron muy pronto, más pronto que nunca diría yo, ya que el 30 de enero empezó la temporada nacional y ya anteriormente, en la primera quincena de enero, se abrió el calendario autonómico con la Copa Galicia de Resistencia, que se disputó este año por primera vez, tras poner de su parte tanto la federación como los clubes. Ahí ya tuvimos bastante gente compitiendo. Hablamos de un circuito de cinco pruebas. Cada circuito tiene unos 6 o 7 kilómetros y el ganador es el que más vueltas dé en 3 horas. Estuvo muy entretenida la Copa y además era justo lo que se necesitaba para comenzar el año, pues tampoco eran circuitos excesivamente duros desde el nivel técnico y para comenzar a competir está genial”.

Bicicletería · Servicio de reparación de bicicletas



evobici.com



881 984 531

+34 633 63 42 46

<http://www.evobici.com>

contacto@evobici.com

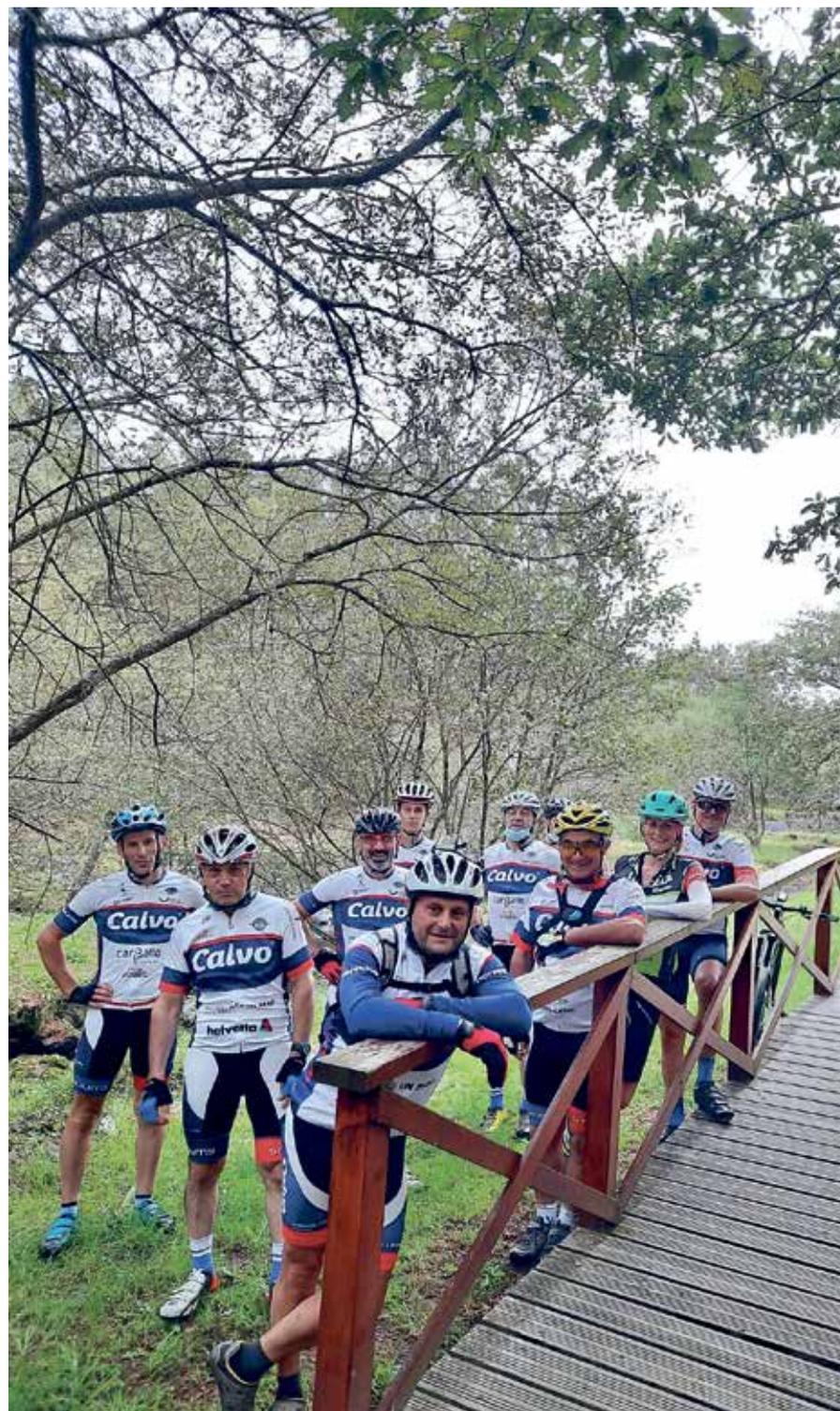
Calle Fábrica, 60 Bajo 15100 Carballo, Spain

**OBJETIVOS DEL AÑO 2022**

“Nosotros somos un club modesto, tenemos los pies en el suelo y el objetivo es mejorar en el día a día y que el club vaya a más, crecer con cimientos sólidos, por decirlo de alguna manera, trabajar duro para conseguirlo. Ahora mismo la sección femenina nos está dando muchas alegrías, tenemos una corredora bastante destacable y además este año nos reforzamos bastante mirando al futuro. Se incorporaron cuatro corredoras y ya te digo, las deportistas élite están siendo muy destacadas y esperamos que sigan creciendo y brillando en cada prueba. Tienen mucha calidad y además trabajan mucho”.

CALENDARIO PRÓXIMO

“Venimos de una prueba de la Transgalaica en Silleda y ahora, los que corren competiciones nacionales, se desplazan a Extremadura para una prueba el día 26 de abril. Será la tercera prueba de la Copa de España de maratón y hasta esa fecha nos centramos en la preparación. También ese fin de semana



EXPLOTACIONES FORESTALES
LUIS REGO

LEÑA PICADA, ENTREGA A DOMICILIO

663 637 499 CORTA_EUCALIPTOS@HOTMAIL.COM
 CAL, 3 - SANTO TOME - 27751 - LOURENZÁ (LUGO)



será la última prueba de la Transgalica y una vez pase eso, pues ya se fue media temporada de una forma o de otra”.

LA PANDEMIA

“Por suerte, nosotros como club, como entidad, no acusamos la pandemia, quizás incluso tomamos impulso y crecimos un poco más tras la pandemia. Vino gente nueva, gente muy trabajadora, muy colaboradora, gente que hace crecer el club. Después, en cuanto a temas de organización de pruebas, pues también tomamos impulso para sacar alguna prueba más, en colaboración con otros clubes de la zona, y la verdad es que tomamos un impulso como entidad”.

ORGANIZADORES DE PRUEBAS

“Este año organizamos por primera vez una prueba nacional de Ultramaratón, será la segunda cita de la Copa de España. El evento está previsto para el mes de junio, concretamente para el día 18, aquí en Carballo. La verdad es

que fue una grandísima alegría, no contábamos, porque entre otras cosas era la primera vez que lo solicitábamos y bueno, nos causó una gran alegría que apostaran por nosotros. Después, ya en octubre, organizamos la prueba que puntúa para la Copa Galicia, como llevamos haciendo ya 19 temporadas”.

CONSERVAS CALVO

“Calvo ya no es que sea un patrocinador, es que realmente Calvo es parte del club. Es parte de la imagen del club, hablar del Monteneme es hablar de Calvo, es una parte importantísima de todo esto. De hecho, cuando se fundó el club, la presidencia y la directiva estuvieron a cargo de directivos de Calvo. Hablamos de gente muy vinculada al ciclismo y como te digo, no se entendería el Monteneme sin Calvo”.

LA AFICIÓN POR EL CICLISMO CRECE

“Sí, sí, la verdad es que el ciclismo está creciendo. Como te decía antes, cuando pasó la pandemia, una vez se pudo salir de casa tras los confinamientos, pues nosotros ya notamos justo ahí un crecimiento grande de licencias, a lo



INSPLABER S.L.

ANTONIO REGUEIRA LORENZO



Ingeniería Acústica

Estanterías de Pladur

Tabiquería y Trasdoso

Aislamientos e Insonorizaciones

Falso Techo Continuo y Desmontable



981 732 819 / 609 939 296

insplaber@yahoo.es

Polígono Industrial de Bértoa - C/ da Lousa, Nave 5 , Parcela D-8 - 15105 - Carballo (A Coruña)



mejor de gente que no hacía mucho ejercicio pero empezó y realmente ahora es gente que son puntales del club. Lo notamos mucho. Nosotros solemos hacer quedadas cada poco y eso que es algo que tenemos algo más descuidado estos meses pero no nos olvidamos de ello, ni mucho menos. Solemos hacer muchas, piensa que llegamos a hacer 18 en un solo año, algo que también dice mucho sobre este club y sobre la importancia que le damos al ciclismo de la ciudadanía, porque no todo es competición para poder crear afición y un movimiento social de relevancia y pasional”.

LA ENTIDAD SUPERÓ LOS 100 SOCIOS

“Ya pasamos de 100 socios, somos 107 ahora mismo. Estamos muy contentos, porque además siempre se fue a más. Yo creo que en los últimos seis o siete años se ha doblado la cifra y además vamos a más, no hemos tocado techo”.

MENSAJE FINAL PARA LOS LECTORES

“Resaltar nuevamente la prueba que tenemos en el mes de junio, la estamos mimando todo lo que podemos y más. Es un gran escaparate que podamos tener aquí una prueba de la Copa de España, es una buena imagen para nosotros y para el pueblo, no queremos que se nos escape nada. Estas cosas son complicadas pero tenemos muchísima ilusión y digamos que el evento es como nuestro niño bonito”.



986 713 355

www.acycsa.com

Calle Sequeiros 72B Barro Pontevedra
acycsa@hotmail.com

Síguenos en:



HOME: HOME WITH LOVE

Cocinas Vestidores Puertas Suelos



ÁLVARO PINO: "EL REGRESO DE LA VUELTA HA SIDO EXCEPCIONAL"

El ciclista gallego más querido de la historia continúa al pie del cañón a pesar de estar ya jubilado.

Álvaro Pino es un auténtico mito del deporte gallego. Sus actuaciones sobre la bicicleta en la década de los 80 son legendarias y forman parte de las páginas de gloria más importantes de la historia del ciclismo en nuestra comunidad, siendo el momento culmen el triunfo en la Vuelta a España de 1986, cuando fue capaz de derrotar a corredores de la talla de Laurent Fignon, Robert Millar, Sean Kelly o Perico Delgado. Nacido en Pontearreas en el año 1956, el protagonista de nuestra siguiente entrevista está jubilado desde hace unos meses, lo que no impide que siga ligado al deporte de su vida de manera regular.

GALICIA SPORT: Álvaro, jubilado ya pero aún echando una mano en cosas importantes, como pudo ser recientemente la vuelta O Gran Camiño. Tu pasión por el mundo del ciclismo sigue intacta, de eso nadie tiene duda.
ÁLVARO PINO: "Sí, efectivamente, el ciclismo sigue siendo parte de mi vida,

de mi pasión y por lo tanto en todo lo que esté relacionado con el ciclismo siempre estoy dispuesto a colaborar".

GS: Y cómo es el día a día, cómo te trata la vida como se suele decir.

AP: "Pues suelo salir en bici tres o cuatro días a la semana, si no llueve claro, en invierno salgo más en la de montaña pero ya a partir de ahora mayoritariamente en la de carretera. Después, suelo colaborar en un proyecto con gente con ciertas discapacidades, estamos llevando unos triciclos a gente con parálisis cerebral, con síndrome de Down, etc. Suelo ir uno o dos días a la semana, es en un centro que se llama Discamino. Como ves, sigo ocupado y haciendo algunas cositas. Siempre, repito, para todo lo que esté relacionado con el ciclismo estoy activo. También está ahí la marcha que lleva mi nombre, que aunque no la organizo yo, pues echo una mano también a los chicos que están organizándola. Es una marcha de cicloturismo, el año pasado se

BIKESAT
Venta y Reparación de Bicicletas
Manuel Piñeiro
669 936 937
www.bikesat.es

AUTOTEC
TALLER MECÁNICO
T.: 981 259 019 / 645 813 124
AUTOTEC@MUNDO-R.COM
LUGAR A MOURA, 44 - 15010 - A CORUÑA

CEREZO
bikes
982 879 343
Avda Arcadio Pardiñas 192
27880 Burela

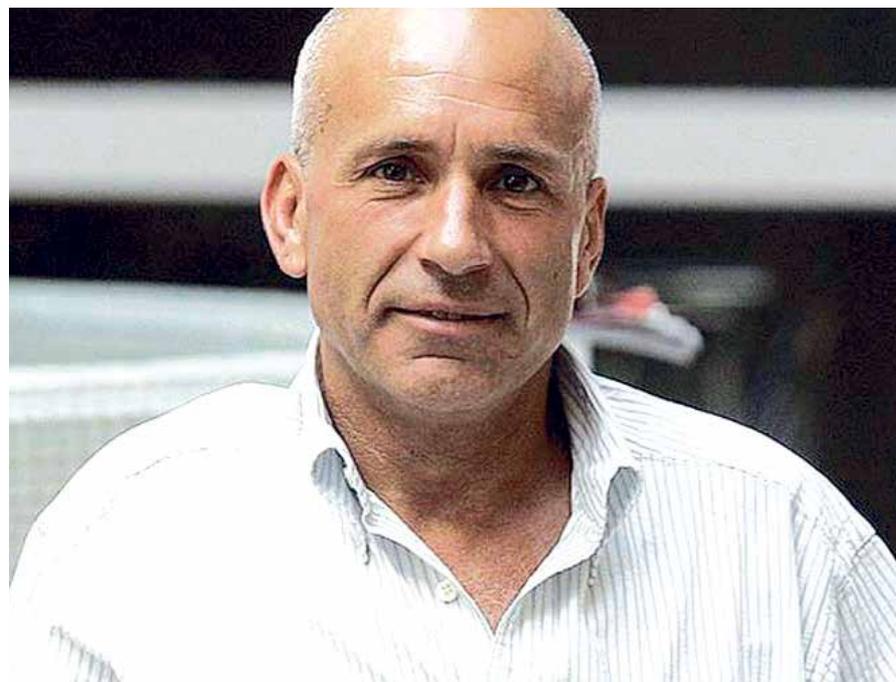
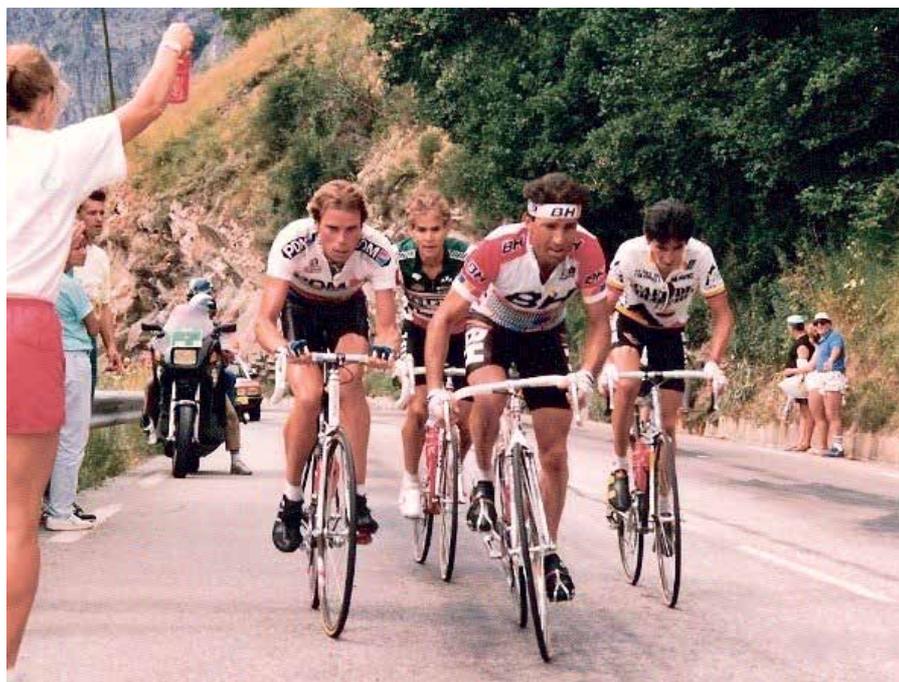
Restaurante
Os Campeliños

- Menú do día
- Pratos Combinados
- Banquetes
- Churrasco
- Pulpo
- Anquillas
- Bacalao

Telfs. 982 456 718
982 404 133
629 859 893
636 901 788

Rosalía de Castro 96
27540 Escairon (Lugo)

www.oscampeliños.es - www.oscampelinos.es
restaurante@oscampelinos.es



hizo en octubre por el tema del covid y este año se retomaron las fechas de mayo y está prevista para el día 22, entonces ahí estamos con eso también”.

GS: Este año 2022 nos trajo el regreso de una vuelta ciclista profesional a Galicia, tras 22 años de ausencia, ¿cómo has visto esta primera edición de O Gran Camiño?

AP: “El regreso de la vuelta ha sido excepcional, ni escribiendo un guion saldría todo tan perfecto. Para ser la primera edición, los equipos Pro-Tour vinieron igualmente, sus primeros espadas fueron los que terminaron por ser protagonistas, valga la redundancia, ganó además el que todos queríamos que ganara a ser posible, que fue Alejandro Valverde, la organización rayó la perfección, la climatología acompañó al máximo, tuvimos unos días extraordinarios y como hablaba con Ezequiel hace unos días, más no se podía pedir. Él ya está trabajando en la próxima edición y la verdad es que en esta quedamos todos muy satisfechos por cómo salió todo.

GS: También fue muy importante que pudiesen estar cinco de los seis ciclistas gallegos del pelotón profesional, es decir, Álex, Delio, Guille, Samu y Carlos Canal, que además está debutando en el Euskaltel esta campaña.

AP: “Sí, sí, muy importante, además estuvieron aquí y tuvieron presencia en carrera, se dejaron ver, estuvieron en escapadas y la verdad es que fue otra alegría. Para ellos también es una motivación extra poder estar en Galicia, algunos de ellos no habían tenido la oportunidad de correr en casa una carrera profesional y eso evidentemente es un plus enorme. Yo creo que las expectativas las cumplieron con creces”.

GS: Mirando un poco a la cantera gallega, estamos pasando una ligera crisis en los últimos años pero, ¿cómo viene el futuro?

AP: “Hay algo pero la verdad es que tampoco te creas que demasiado, pero esto viene dado por cosas concretas. Es muy difícil el tener una oportunidad en profesionales y cuando ves el horizonte muy lejano, pues los chavales también se desaniman y no es fácil. Cuando estábamos con el equipo profesional en Galicia era todo diferente. Me refiero a que los chavales en las categorías se sacrificaban al máximo, al límite, y eso era porque sabían que podían tener una oportunidad ahí. Ahora mismo el tener una oportunidad no es nada fácil, pero nada fácil, primero porque hay muy poquitos equipos de segundo nivel profesional en España, tenemos al Euskaltel, al Caja Rural y poquito más. Después están, por suerte, los equipos portugueses, que es donde mayoritariamente tienen oportunidades los ciclistas gallegos en profe-



ALUMINIOS y PVC

Secundino Soto e Hijos, s.l.

T. 988 492 852 • F. 988 492 529

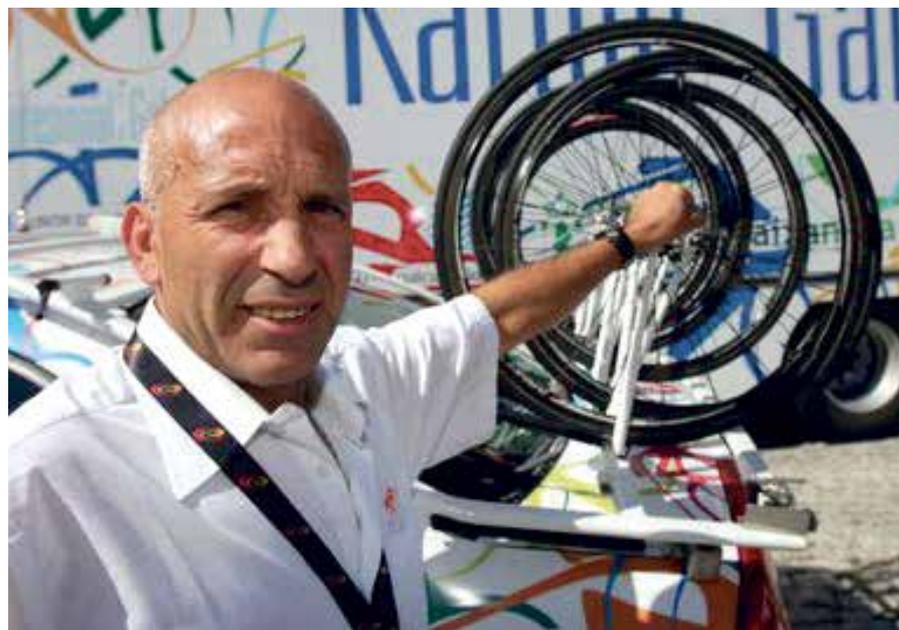
SERVICIOS EN CARPINTERÍA DE ALUMINIO Y PVC

- Asesoramos
- Transportamos
- Medimos y fabricamos
- Instalamos

32417 - LAIXA - Arnoia (Ourense)

sotoaluminios@sotoaluminios.com · www.sotoaluminios.com





sionales. Entonces bueno, todos estos problemas que te cuento, pues le quita esas ganas y esa ilusión a los jóvenes y el ciclismo es un deporte sacrificado, que hay que sacrificar muchas cosas, como pueden ser estar con tus amigos más a menudo, salir, etc, y claro, a edades de 15 o 16 años, en junior, cuando tienes ya que marcar una serie de disciplinas con los entrenamientos o con la alimentación, pues no es fácil. Cuando el horizonte está lejos se complica, si lo vieras ahí, con un equipo profesional cercano, que veas esa oportunidad, que veas que estás tocándolo con la mano y que si te superas y trabajas un poquito más, pues se puede hacer, pues sería todo muy diferente en el ciclismo gallego. Pero aquí ves que algunos de ellos están trabajando a tope y que esa oportunidad no llega, entonces los demás chicos que están más abajo lo ven y dicen, pues si este no tiene la oportunidad, pues yo lo voy a tener complicado también llegado el momento. Entonces eso crea una desazón y crea un desanimo que a veces es difícil de superar para continuar. También te digo que esto son rachas, siempre fueron rachas y yo espero que todo se vaya rehaciendo y que la base y la cantera den sus frutos y podamos tener en vez de seis profesionales, pues diez o doce”.

GS: Ya recuperamos la vuelta, lo siguiente podría ser precisamente el equipo profesional, es decir, recordar aquel Xacobeo que no sólo compitió, sino que dio mucha gloria a Galicia con éxitos espectaculares en grandes vueltas.

AP: “Eso sería muy importante. Yo a veces lo pienso en mis interiores y digo, bueno pues ahora mismo hay dos o tres equipos aquí en Galicia a un nivel élite-sub 23 muy bueno y con presupuestos un poquito bonitos, por decirlo de alguna manera, que son Cortizo, Rías Baixas y Froiz, que son tres equipos a nivel nacional de lo mejorcito que hay, entonces no sé, si uno de ellos solo no es capaz de sacar un continental profesional, pues no sé si juntando dos de las firmas o incluso las tres, se podría llegar a dar ese paso, que además yo creo que sería mucho más rentable para las tres firmas y una noticia fabulosa para que las bases y la ilusión de los más pequeños creciera y hubiese una motivación extra. Tener un equipo ahí, un espejo donde mirarse, es realmente lo que crea afición, ganas e ilusión”.

GS: Si cerramos los ojos y miramos a la historia, tuvimos grandes ciclistas en nuestra tierra, ahí están los Óscar Pereiro, Marcos Serrano, Ezequiel Mosquera, en una época un poquito anterior Blanco Villar... Todos ellos fueron muy queridos por los aficionados pero si una cosa tengo clara es que ninguno consiguió superar la pasión que hubo en Galicia por Álvaro Pino, nadie fue tan querido como tú y yo creo que es difícil que eso se supere algún día, ¿qué te hizo tan especial?

AP: “Creo que en el apartado de competición, las épocas son totalmente diferentes. La época mía, igual que la de Blanco Villar, que coincidimos, él era un poco más joven que yo, pero a lo que vamos, en los años 80 la gente es-

Residencia Puentevea

A 15 min. de Santiago

25 años al servicio de los mayores

- Servicio de Médico y enfermería
- Fisioterapia y Rehabilitación
- Podología
- Acupuntura
- Análisis Clínicos y Sintrom
- Animación Sociocultural
- Atención Psicología y Social
- Lavandería
- Servicio Religioso
- Cocina Propia

Tel.: 981 809 158

www.residenciapuentevea.com





taba muy identificada con el ciclismo, fueron unos años muy fructíferos, era cuando empezaba la televisión también a dar carreras en directo y todo eso creo un filin entre la afición y los corredores y de eso nos beneficiamos todos, entre ellos yo. Entonces, seguramente eso tuvo muchísimo que ver con lo que tú dices. Después ya vino la época de Óscar, de Marcos, de Ezequiel, etc y el ciclismo estuvo en un momento extraordinario, máxime con el triunfo de Óscar Pereiro en el Tour, los grandes triunfos de Marcos Serrano en etapas del Tour o de Ezequiel en la Vuelta a España, pero no es menos cierto que también hay muchos más deportes, mucha más oferta y eso diversifica un poco a la afición, seguramente no se identifica tanto. La forma de correr y el tema de los cascos, las gafas y todo esto también seguro que corría a nuestro favor en su momento, porque tu piensas que en nuestra época íbamos sin gafas, íbamos sin casco, tuvimos suerte de nunca tener un golpe en la cabeza en las caídas que tuvimos, pero volviendo al tema, eso también te hacía mucho más reconocible, éramos mucho más reconocibles para el público. Después, también teníamos un contacto mucho más directo con el público, en las salidas, en las llegadas, etc. Las emisoras de radio montaban unos programas especiales espectaculares al acabar cada etapa en las grandes vueltas, sobre todo en la Vuelta a España, evidentemente nosotros sacrificábamos muchas horas del descanso del profesional pero bueno nos debíamos a ello y teníamos que vender el producto de las firmas que nos pagaban, de los sponsor. Todo eso en conjunto nos llevó a tener un trato mucho más directo con el aficionado y con el espectador. Todo eso no fue solo mérito nuestro, sino de los medios de comunicación que estaban constantemente poniéndonos en el candilero cada día. Al terminar cada etapa, nada más bajar, lo primero era ya en la plaza del pueblo, pues con la Ser, con la Cope, con Antena 3 radio o con la que fuera, con De la Morena, con José María, con todos los periodistas, entonces claro, parte de todo ese éxito se lo debemos sobre todo a las radios en ese sentido”.

GS: Álvaro recordando tu época como director de equipo, yo veo a Manolo Sainz lanzado para volver al ruedo, ¿veremos también a Álvaro dar el último gran baile?

AP: “No, no, seguro que no (risas). Yo si tengo que echar una mano desde la trastienda estaría dispuesto pero tú piensas que ahora hay gente joven, está Marcos Serrano como director a un nivel enorme, lo está haciendo de maravilla, está Vidal, está Portela... gente mucho más joven que yo y que considero que está muy preparada como directores. Marcos está realizando una labor extraordinaria, igual que José Ángel Vidal, ambos fueron dos pupilos míos y creo que serían directores extraordinarios a nivel profesional, no tengo la más

mínima duda. También está Gustavo César Veloso, que está dirigiendo a un equipo profesional en Portugal. Gustavo fue la prolongación mía dentro del equipo Xacobeo, él estaba corriendo pero tenía ya una visión extraordinaria de carrera y esos son los que tienen que coger el relevo y estoy seguro que si les dan la oportunidad, la van a coger y lo van a hacer extraordinariamente bien”.

GS: Ya para terminar, una espinita que tengas ahí clavada, algo que no consigueses y que digas tú, me cachis, a pesar de todo lo que he ganado, pues me gustaría haber ganado también esto o aquello a mayores.

AP: “Pues el ganar una etapa del Tour de Francia. Me quedé a las puertas, hice segundos, terceros, cuartos, quintos... pero nunca tuve esa suerte de ganar una etapita. Hice top-10 dos veces, en el año 1986 y en el 1988 pero no pude ganar una etapa y la verdad que sí que es algo que me gustaría haber ganado. Después, como director deportivo, pues la verdad estoy muy satisfecho también, ganamos por equipos la Vuelta a España con el Xacobeo, es verdad que no conseguí como director ganar la general con algún corredor, estuvimos a las puertas con Ezequiel Mosquera, que hizo segundo. Después, con Kelme ganamos por equipos en el Giro, el el Tour y en la Vuelta a España, ganamos etapas y solo nos faltó una grande, aquí con Fernando Escartín hubo alguna posibilidad. Echo más de menos no haber ganado una etapa del Tour yo como corredor, que algún éxito más en la carrera como director, es una espinita mayor, por decirlo de alguna manera (risas de nuevo)”.



- EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE DESTRUCCIÓN
- TASACIÓN Y COMPRA DE SINIESTROS PARA DESGUACE
- GESTIÓN DE RESIDUOS CONTAMINANTES
- ESPECIALIZADOS EN PIEZAS DE AUTOMÓVILES

☎ 982 403 043
☎ 670 580 567

✉ maria@desguacemanolo.es
🌐 www.desguacemanolo.es

📍 Carretera del Polígono - Cruce Guntín, S/N
Lugo, Monforte de Lemos - 27400





JUAN CARLOS CANDAL: “SUEÑO CON UN EQUIPO PROFESIONAL”

El presidente del Club Ciclista Cambre-Caeiro compartió impresiones con la redacción de Galicia Sport.

Juan Carlos Candal asumió la presidencia del Club Ciclista Cambre-Caeiro hace cuatro años, substituyendo en el cargo a su gran maestro y alma mater de la entidad, Antonio Carrodegua, quien dio un paso a un lado tras 20 temporadas al pie del cañón. “Nacimos en el año 99 a través de un grupo de aficionados al ciclismo, el Concello de Cambre nos abrió sus puertas desde el primer día para empezar a recorrer las carreteras y los montes de la comarca y ya nos quedamos hasta hoy”, declaró Juan Carlos a la redacción de Galicia Sport en el transcurso de la entrevista que les relatamos a continuación.

23 AÑOS DE HISTORIA

“El Club Ciclista Cambre está activo desde el año 1999. En su momento, parte de los miembros pertenecían al Club Ciclista Ortigueira, como nuestro presidente fundador, Antonio Carrodegua, al que aprovecho para dar unas inmensas gracias, pues es el precursor, el que ha creado todo esto, manteniéndose en el puesto hasta hace 4 años, momento en el que asumo yo el cargo de presidente. Son 23 años como entidad, nacimos a través de un grupo de aficionados al ciclismo, el Concello de Cambre nos abrió sus

puertas desde el primer momento para empezar a recorrer las carreteras y los montes de la comarca y ya nos quedamos hasta hoy”.

LA LLEGADA A LA PRESIDENCIA

“Fue una transición fácil, yo ya era vicepresidente, llevaba ya muchos años trabajando de la mano de Antonio y ya estaba formando parte de la directiva desde hace muchísimo tiempo, con lo que fue algo programado y con tiempo. Ha sido difícil dar el paso, pues un club de estas características requiere mucho trabajo y mucha dedicación, pero bueno, al final es nuestro hobby, es lo que nos gusta y tanto yo como toda la junta directiva estamos muy contentos”.

EX CICLISTA DEL CC SANTA MARTA

“Yo comencé a competir en el Club Ciclista Santa Marta cuando era Antonio Carrodegua presidente. Empecé un poquito tarde, pues ya era junior y bueno, aún sigo compitiendo ahora en máster cuando el tiempo me lo permite. Al final, la gente a la que nos gusta el ciclismo aprovechamos hasta que podemos. Se compite hasta los 60 años incluso, nosotros tenemos algún



miembro en el club que tiene esa edad y si la salud me lo permite yo seguiré hasta que pueda también”.

VOLVIÓ LA NORMALIDAD EN ESTA TEMPORADA 2022

“La temporada 2022 está transcurriendo de manera más o menos normal, tras dos años muy complicados. Hay muchísimas carreras calendadas, incluso más que en un año normal, ya que parece que la gente tiene muchas ganas de volver a competir, desplazarse y ver a los compañeros, entonces ya te digo, se presenta una temporada muy atractiva. Tenemos equipo de carretera en todas las categorías, hasta la categoría junior. Desde hace unos años nos estamos centrando más en el tema de escuelas y en fomentar la base. Ahora mismo no tenemos el equipo élite de carretera, el equipo semiprofesional que teníamos hasta hace poco. A parte de carretera también competimos en BTT y en ciclocross”.

SECCIÓN FEMENINA DESTACANDO EN LA COPA DE ESPAÑA

“Siempre nos ha gustado tener una sección femenina y apoyarla todo lo que podemos. Ahora mismo estamos disputando la Copa de España con el equipo junior y con el cadete. Como me decías fuera de la entrevista, Lara Fuentes, la ciclista cadete, está cuarta en la clasificación general. La siguiente prueba ya será la próxima semana en Valmaseda. Lara es una corredora todoterreno, sube bien, esprinta bien, es buena analizando la carrera, etc. Quizás le faltó un poquito de fuerza en estas dos primeras pruebas para llegar con las dos o tres primeras escapadas, pues en una carrera hizo cuarta y en otra hizo quinta, pero no está en su pico más alto de forma todavía, para eso le faltan unas semanitas y a partir de ahí yo estoy seguro que les va a dar muchísima guerra a las primeras clasificadas. La temporada es muy larga y hay que planificar todo muy bien, pues no se puede estar todo el año al 100%. Además, Lara también hace algo de ciclocross y queda muchísimo todavía. También





y también ...

TRANSPORTES

MUDANZAS

PORTES

LIMPIEZAS

Rápido, económico y fiable

NUEVA APERTURA

ARTEIXO: Avda. Fisterra, 18-20 - Tlf.: 624 028 038

MILLADOIRO - AMES: C/ Rosalía de Castro, 8 - Tlf. 660 75 10 00

SANTIAGO: Vía Edison, 50 A - Pol. Tambre - Tlf. 661 003 676

FERROL: CARANZA. C/ Lepanto, bloque 9. Bajo. - Tlf. 661 089 932

www.martinopportunity.com

Síguenos en **facebook.**

RENAULT CLIO E-TECH HÍBRIDO

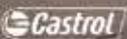


© s. staub

descubre la oferta exclusiva
para autoescuela
con kit doble mando incluido.
infórmate en tu concesionario



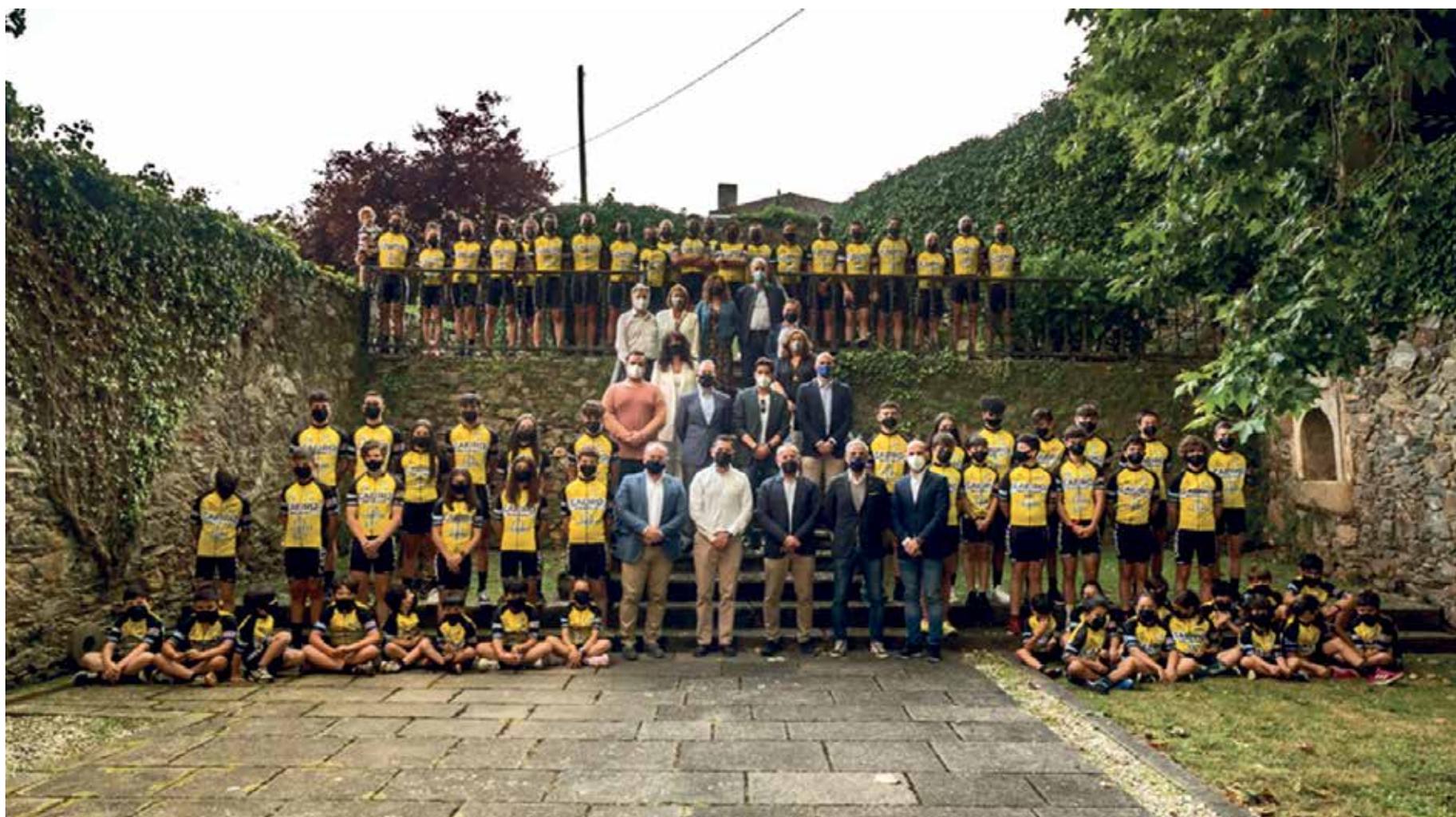
nuevo Renault Clio: Consumo mixto WLTP (L/100KM) desde 4,3-5,1.
Emisiones WLTP CO₂ (g/km) desde 99-114

Renault recomienda 

renault.es

Caeiro Centro Empresas

Rúa Touriñana, 75. Meicende. Arteixo • concesionario.renault.es/caeiro-arteixo



tenemos destacando a Carmen Mayo, que ya es junior, una categoría muy difícil, además este es el año de la selectividad y eso siempre implica un esfuerzo extra pero ella ahí sigue dando la talla y está entre las 30 mejores de la Copa de España”.

LA CATEGORÍA JUNIOR MASCULINA YA VA MUY RÁPIDO

“La categoría junior ya es una categoría que va muy rápido. A la pasada vuelta disputada en el Barbanza vino un equipo portugués que destacó bastante sobre los demás, pues el primer día ya hizo cuatro primeros y mira que en Galicia hay equipos buenos. Nosotros ahí estamos, trabajando duro con los junior y afinando los últimos entrenamientos antes del verano, que es cuando llegan las pruebas importantes como el Campeonato Gallego”.

EL EQUIPO CADETE DEBUTÓ EN LEÓN

“En las categorías inferiores, al ciclismo se le llama ciclismo de escuelas y cadetes, aunque compiten en categorías diferentes. Con el equipo cadete masculino salimos hace unas semanas a correr a León, donde han debutado. Fue una prueba muy dura, con mucho desnivel y Diego López terminó en un magnífico cuarto puesto”.

MÁS DE 150 LICENCIAS ENTRE TODAS LAS CATEGORÍAS

“Este año tenemos unas 150 licencias entre todas las categorías, contando las máster. La mitad son de categorías inferiores, de junior hacia abajo. No está nada mal para ser un deporte más minoritario como el ciclismo. Estamos muy contentos y la verdad es que cada año quieren entrar más niños y más gente en el club y nosotros siempre intentamos recibir a todo el mundo con los brazos abiertos, sea de Cambre o de otro pueblo de Galicia”.

CRECIMIENTO DEL CICLISMO DE MONTAÑA

“El ciclismo de montaña está contando con muchísimos participantes. A parte de la competición, hay muchísimas marchas cicloturistas. Sales un do-

mingo al monte y cada vez te encuentras con más gente, algo que también está volviendo a pasar en la carretera, que parecía que había perdido un poquito de fuelle, pues ahora está volviendo a repuntar de manera clara. Cada vez se ven más ciclistas por la carretera, incluso clubes nuevos y grupos de gente nueva. En cuanto al monte, en el monte es la manera más fácil de comenzar y también la más cómoda. La gente suele empezar en el monte para ganar tablas y después se pasa a la carretera”.

UN SUEÑO POR CUMPLIR EN EL MUNDO DEL CICLISMO

“Pues me gustaría volver a ganar un Campeonato de España, que es algo que ya hemos conseguido pero hace tiempo que no ganamos ninguno. Estamos trabajando con niños desde pequeñitos y ahora que llegan poco a poco a junior sí que me gustaría que el equipo masculino o el femenino cosechase en el futuro algún título de campeón nacional. Es algo posible y yo estoy seguro que lo vamos a terminar por conseguir”.

REGRESO DEL EQUIPO ÉLITE-SUB 23 EN EL FUTURO

“El elite-sub 23 es un equipo que siempre nos gustó mucho tener pero al final dependes de los recursos. Ahora mismo los recursos son más limitados y no podemos abarcar todo, la categoría es una categoría semiprofesional, que necesita muchos recursos, los corredores ya necesitan sus ayudas económicas, se necesita comprar muchísimo material, hay que desplazarse mucho para poder competir... Nos encantaría tenerlo y que todos esos niños que van pasando a lo largo de sus etapas deportivas por el club, pues puedan competir también en un equipo elite-sub 23, pero también somos conscientes de nuestras limitaciones y ahora mismo es complicado. Seguimos trabajando en ello, siempre buscamos nuevos patrocinadores y al final es un tema de recursos. Ojalá lo podamos tener pronto de nuevo, pero de momento tenemos que asentar bien las bases, trabajar bien con lo que tenemos y en cuanto se pueda, tanto económicamente como por número de corredores, pues llegará ese paso. Volviendo a la pregunta del sueño que me hacías antes, otro sueño sería llegar a tener



un equipo profesional o un equipo sub 23 muy competitivo con chavales de Cambre y de la comarca, eso sería un paso importante para nosotros”.

AGRADECIDO A LAS EMPRESAS PRIVADAS Y ENTES PÚBLICOS

“Es de bien nacidos ser agradecidos y sí que me gustaría aprovechar la entrevista para dar las gracias al Concello de Cambre y al Grupo Caeiro por su apoyo como patrocinadores principales. También tengo que acordarme y



agradecer su apoyo a todos los entes públicos y empresas privadas que colaboran cada año con nosotros, pues sin ellos no sería posible llevar 23 años en activo. Mención aparte merece mi junta directiva, siempre trabajando al máximo y dándolo todo por el club, algo por lo que les estaré eternamente agradecido. Y ya para finalizar, no me quiero olvidar de vosotros, muchas gracias a Galicia Sport y a todos los medios de comunicación por acordaros del CC Cambre en las respectivas ediciones”.



mybike LUGO

Tu nueva tienda de bicicletas en Lugo

Ronda das Fontiñas, 203 • 27002 LUGO
info@my-bike.es • 982 816 138 • 698 153 310

Venta y Reparación

Limpieza y Mantenimiento

Venta Nutrición Deportiva

Vestuario Personalizado Clubes

Bicicletas Test

Asesoramiento Biomecánico

Financiación





DELIO FERNÁNDEZ: UN FENÓMENO QUE TIENE CUERDA PARA RATO

Tras pasar seis años en Francia en las filas del Delko, el de Moaña regresó a Portugal para competir con el Tavira.

Uno de los seis ciclistas gallegos que compiten en el pelotón profesional es Delio Fernández. La trayectoria del de Moaña es impecable desde las categorías inferiores, cuando destacaba también en la modalidad de ciclocross, llegando a acudir a mundiales de la especialidad. No fue hasta categoría sub 23 cuando se decidió de manera definitiva por el fondo en carretera, llevándole sus buenas actuaciones al profesionalismo de la mano del proyecto más grande que hubo en Galicia en la historia, el del equipo Xacobeo, dirigido por un mito del mundillo como Álvaro Pino. Delio llegó en el año 2008 y tras tres temporadas espectaculares de todo el conjunto irmandiño, una inentendible falta de entendimiento por parte de las instituciones públicas dio con la desaparición de un proyecto que se había hecho grande de manera fulgurante, pasando por un momento grandioso en ese famoso año 2010 y que a su vez estaba haciendo crecer a todo el ciclismo de nuestra comunidad, pues los jóvenes tenían una esperanza clara de poder llegar, lo que repercutía en su esfuerzo, en su sacrificio y en que también aumentase su ilusión.

Tras todo lo acontecido, a Delio le tocó buscarse la vida y de primeras encon-

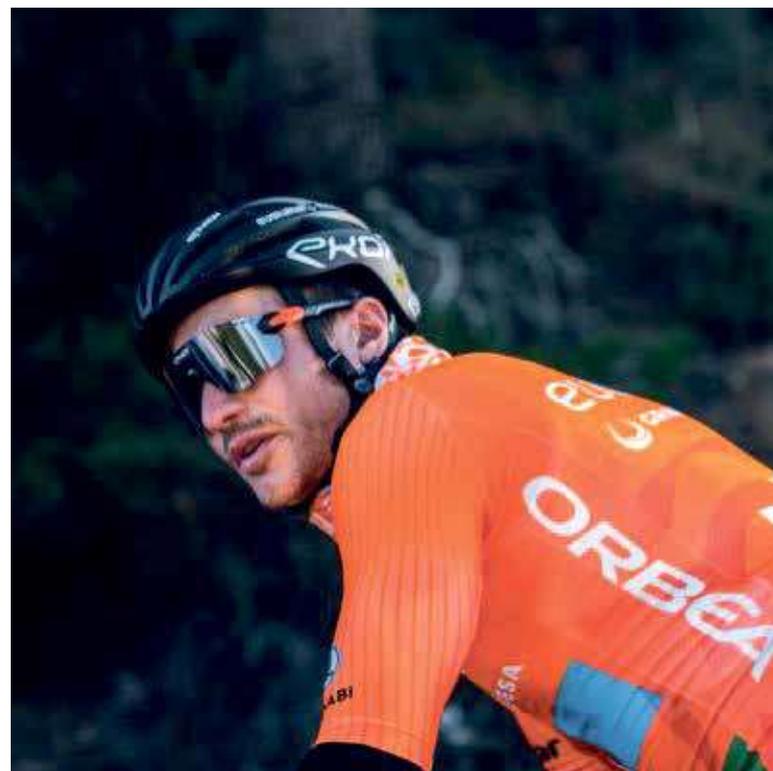
tró acomodado en el Radio Popular Onda de Portugal, donde se mantuvo dos cursos, pasando después otros tres años en el país vecino formando parte del Quinta da Lixa. En el curso 2016, un equipo francés como el Delko llama a las puertas del moañés y este acepta la oferta. La realidad era clara, pues pasaba por el mejor momento de su carrera, tras actuaciones memorables en el Quinta da Lixa y el premio al esfuerzo tuvo su recompensa, regresando así a un conjunto del pelotón World Tour. A partir de ahí, la estabilidad fue muy grande y se fue ganando renovaciones, manteniéndose en el equipo hasta diciembre de 2021, momento en el que vuelve a vivir una situación similar a la que ya viviera en el Xacobeo, pues el Delko termina por desaparecer. A sus 35 años (cumplió 36 en febrero), a Delio Fernández no se le pasó por la cabeza la retirada, ni mucho menos, pues tiene aún cuerda para mucho rato y comenzó a escuchar ofertas, decidiéndose finalmente por la del Tavira de categoría Continental, regresando de esa manera a Portugal. En el equipo de Lisboa cumple su primera temporada, compartiendo vestuario con otros dos gallegos, el estradense Álex Marque y el redondelano Samuel Blanco.

E.P. MARTIÑO S.L.U.
INSTALACIONES Y REFORMAS
 ☎ **666 211 763**
 Paradela, 67 - Moaña
www.epmartinosl.es

FONTANERÍA VILARIÑO QUINTANS
646 666 357
Solicita un presupuesto ahora!!!
 Rua De San Clemente, 12
 15705 Santiago de Compostela

TRES SESENTA deportes
Porto do Son
636 416 419
 Horta das Romeras, 20 - Porto do Son

ELECTRO-CAR
 electricidad y mecánica del automóvil
 ☎ **981 870 261**
 Fafián, 30 · 15960 Ribeira - A Coruña



CARLOS CANAL: LA PERLA DE XINZO DE LIMIA NOS HACE SOÑAR

El ciclista tiene tan solo 20 años y es una de las firmes promesas del pelotón profesional español.

La progresión de Carlos Canal es meteórica y además lo es en modo todoterreno, pues le da igual ciclocrós, que mountain-bike, que fondo en carretera, él responde siempre y deja destellos de su altísima calidad en todas las disciplinas. En el año 2019 se proclamó Campeón de España junior, tanto de ciclocrós como de BTT en la modalidad de cross-country. A raíz de su gran temporada, el Burgos-BH lo ficha por dos años, no teniendo duda de que también responderá en la carretera. Su debut en una gran vuelta se produce en el año 2021, siendo el ciclista más joven del pelotón, lo que no fue un impedimento para ser capaz de completar su primer evento de 21 días. Al término del curso recibe un buen número de ofertas, fichando finalmente por el Euskaltel-Euskadi, otro paso adelante en su carrera y además en un equipo que apuesta como pocos por la juventud. En el equipo naranja estará centrado en la carretera pero, al igual que en el Burgos-BH, también conti-

nuará en ciclocross y en BTT cuando el calendario se lo permita.

Carlos Canal se formó en la escuela José Antonio Hermida de Maceda, destacando desde muy joven en los Campeonatos Gallegos y Nacionales en la modalidad de BTT, lo que lo llevó poco a poco a convertirse una de las máximas promesas del ciclismo español. Sus grandísimas cualidades están fuera de toda duda y que a nadie le extraña ver a este talento, nacido en Xinzo de Limia, ganar clásicas en un futuro, pues a eso apunta, a ser un ciclista peligrosísimo en las clásicas de un día. Milán-San Remo, Tour de Flandes, París-Roubaix, Lieja-Bastoña-Lieja y Giro de Lombardía son los cinco "Munumentos" del ciclismo y un gallego nos va a hacer soñar en los próximos años con cotas mayores una vez más y en un tipo de carreras a las que no estamos muy acostumbrados históricamente pero que para muchos son las más bonitas y espectaculares del ciclismo fondo en carretera.

CONSTRUCCIONES
Y REFORMAS



OBRA NUEVA, REFORMAS Y REHABILITACIONES EN VIVIENDAS,
LOCALES COMERCIALES, EMPRESAS...

☎ 636 971 548

Estr. Lamas, 12 - 32630 - Xinzo de Limia (Ourense)



MADERAS XINZO S.L.

Casas da Veiga, 23 (Ganade)

32640 Xinzo de Limia

Ourense (España)

Tlf: 696 447 456

Email: camper@gmx.es



DOMINGO REY VÁZQUEZ

Araña el asfalto con nuestros precios

REPARACIÓN, VULCANIZADOS Y NEUMÁTICOS DE GRAN CALIDAD

NEUMÁTICOS DE TODAS LAS MARCAS

C/Educación, 6 A Coruña (frente escuela de idiomas) · T.: 981 251 992 - 606 022 710





EL IX DHU VILA DE SARRIA ESTÁ PROGRAMADO PARA EL 31 DE JULIO

El evento no se celebra desde el año 2019, siendo los últimos triunfadores Fany Cabarcos y Marco Veiga.

Aunque todavía no se anunció de forma oficial, ya es un secreto a voces que el DHU Vila de Sarria regresará este año 2022, pues entre otras cosas, ya aparece en el calendario de la Federación Gallega de Ciclismo. La noticia está siendo acogida con entusiasmo por los aficionados, siendo la fecha elegida la del 31 de julio. Además, para un día antes también está marcada una nueva edición del Mini DHU, con lo que los riders en formación también tendrán su oportunidad en la villa lucense. Los chicos del DH Galicia son los organizadores de este evento y a buen seguro que en esta edición de 2022 volverán a sorprendernos con novedades difíciles de imaginar. Son los mejores, no hay duda y además tienen buena parte de la culpa de que este descenso urbano sea considerado como el mejor de España y uno de los mejores de Europa.

DESDE 2019 SIN UN EVENTO DE REFERENCIA

Uno de los eventos más importantes que se celebran en Galicia cada verano

es precisamente el DHU Vila de Sarria. La pandemia impidió que pudiese llevarse a cabo en 2020 y 2021, con lo que de cara a este 2022 la asistencia apunta a ser absolutamente desmesurada, siempre que la situación sanitaria continúe por los buenos derroteros.

MARCO VEIGA SE IMPUSO EN LA ÚLTIMA EDICIÓN

La VIII edición del DHU Vila de Sarria, celebrada en julio de 2019, dejó un nuevo triunfo de Marco Veiga, el cuarto en su palmarés. Más de 200 riders estuvieron presentes en Sarria entre todas las categorías, llegando a congregarse más de 8000 espectadores en el circuito más largo y espectacular del territorio nacional. El de ferrolterra voló en el descenso, marcando un tiempo de 1:32.651, sacando un segundo y tres décimas a Manuel Pellón, completando el podio Dani Ruiz. En categoría femenina, Fany Cabarcos se llevó la prueba, estando acompañada en el cajón por Eva Castro y Uxía Álvarez.





PIZZERIA DEZASETE

Rúa Nova, 80 - SARRIA

PIZZAS

SERVICIO A DOMICILIO

HAMBURGUESAS

982 53 17 70

BOCADILLOS

SANDWICHES

PLATOS COMBINADOS

RACIONES

ENSALADAS



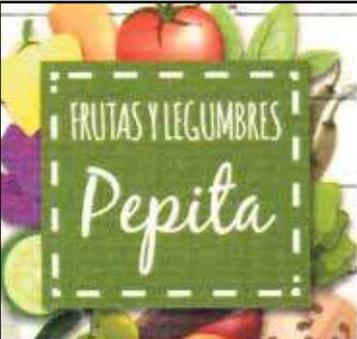


EL RETELEC AFRONTÓ UNA PROFUNDA RENOVACIÓN DE PLANTILLA

El club dio un salto de calidad con corredores cargados de juventud y con un líder veterano como Oliveira.

Uno de los conjuntos importantes del pelotón élite-sub 23 en Galicia es el Retelec Cycling Team. La escuadra redondelana continúa haciendo las cosas de manera sensacional y aumenta sus éxitos en el calendario amateur nacional a cada curso que se va sucediendo. Mirando al año 2022, dieciocho ciclistas componen el engranaje dirigido por Javier Fernández, la mayoría con gran juventud, eso sí, los líderes serán el veteranísimo Rubén Fernández Oliveira, por quien no pasan los años, y otro corredor curtido en mil batallas como Jorge Montenegro "Tucho". Rubén va a volver a hacer la totalidad de la temporada en este año 2022 a sus 44 años, tras encontrarse en una forma espléndida en las dos últimas ediciones de la Vuelta a Galicia, las que disputó ya con el conjunto redondelano, y además con éxito absoluto, pues fue el mejor gallego en la clasificación general en ambas ocasiones, uno de los motivos que lo animaron a volver a hacer un calendario completo. En

total fueron quince fichajes y tres renovaciones, lo que habla por sí solo sobre el salto de calidad del proyecto del Retelec Cycling Team de cara a la temporada actual. Además de Oliveira, hay otros tres gallegos en el equipo; Alberto Lendoiro, Carlos Lendoiro y Roberto Freire, completando el grupo; el mencionado Jorge Montenegro, los portugueses Leandro Almeida, Tomás Mineiro, Bruno Matos y Fabio Resende, el asturiano Mateo Álvarez, el colombiano Camilo Yustre, el holandés Jordi Sloopjes, el balear Xabier Martínez, los madrileños Diego Chousa y Alejandro Brendler y los británicos Julián Roche, Tobias Tanfield y Charlier Genner. La puesta en escena está resultando sensacional hasta el momento y las ilusiones son máximas en un conjunto redondelano que espera que este sea el año de la confirmación de varios de los sub 23, los cuales vienen apuntando muchas maneras desde hace ya varias campañas.



FRUTAS Y LEGUMBRES
Pepita

986 404 562
670 409 621

Avenida Ernestina Otero, 40
36800 Redondela

frutasylegumbrespepita@gmail.com



RB Motorsport

RecOfficial Service

RB Motorsport
Taller Multimarca

Avda. Ernestina Otero, 52 Bajo 986 123 117 - 604 028 821
36800 - Redondela (Pontevedra) taller@rbmotorsport.es

www.recoficial.es



TALLERES BENY
CHAPA PINTURA

615 022 436

talleresbeny@hotmail.com

C/ Carrasqueira n°1 - Cabeiro (Redondela)



reclamamos
PROTECCION Y DEFENSA DEL ASEGURADO

Tel: 986 071 094
Movil: 615 022 435

ASESORAMIENTO GRATUITO

www.reclamamos.net
info@reclamamos.net

C/ Salgueiral nun 1 Bajo 36800 - Redondela



REDONDELA S.L.

REFORMAS

CANALÓNS • CUBERTAS • FACHADAS

luis@redondelareformas.es

www.redondelareformas.es

Cño. Pedreira, 18 - Saxamonde - 36816 Redondela (Pontevedra)

☎ 661 284 568

☎ 986 404 709



Estrada do Cadaval, 21
Reboreda · Redondela
36818 (Pontevedra)

667 666 764

carpinteriaseifer@gmail.com



SH-REFORMAS
670 224 372
C/ PICA MORENA, S/N
VILAR DE INFESTA
36815 REDONDELA



DISTRIBUIDOR OFICIAL



Neu Car
Ro

NEUMÁTICOS ROGELIO, S.L.
Avda. de Bértola, 14 - Telf./Fax 981 702 408
15105 CARBALLO (A Coruña)
neurogelio@hotmail.com

MESÓN
O
C
O
Cruce
C
u
c
e

CARNICERÍA CANDA

VILATUXE - LALÍN

986 78 24 28 - 626 860 354

www.mesonocruce.es - mesonocruce@hotmail.com

Cerramos los lunes



RETECO
— OBRAS Y REFORMAS —

RETECO
— OBRAS Y REFORMAS —

Rúa do Tambre 17, baixo
Santiago de Compostela (A Coruña)
Tlf: 677 489 289
reteco@reteco.net

www.reteco.net

- Rehabilitaciones de fachadas y cubiertas
- Aislamientos térmicos y acústicos
- Sistema S.A.T.E en fachadas
- Fachadas ventiladas en pedra, porcelánico, Composite, etc.
- Trabajos verticales
- Pinturas en general
- Canalones y bajantes
- Mantenimiento de Comunidades
- Construcciones y reformas en general



EL CRECIMIENTO DEL TEAM OIENSE NO TIENE LÍMITES

Aser Estévez, uno de los corredores importantes del pelotón gallego, es también el presidente del club.

Parece que fue ayer pero han pasado ya 10 temporadas desde que el proyecto del Ciclismo Oiense comenzase a dar sus primeros pasos. El crecimiento fue importante dentro del cicloturismo y en 2019 llegó el paso a la competición con la creación de un conjunto autonómico élite-sub 23, siendo en el año 2021 el salto definitivo, ya que surgió la oportunidad de que el equipo corriese en el panorama nacional, tras mucho trabajo de la junta directiva liderada por Aser Estévez, la cabeza más visible del proyecto, el alma mater, la persona que con su empeño marcó un antes y un después en esta gran entidad del Baixo Miño. De esa manera, la formación con sede en Oia y con gran arraigo a Tomiño confeccionó un equipo élite-sub 23 para salir a competir a través de la licencia concedida por la Real Federación Española de Ciclismo. El nombre de la escuadra pasó a ser Team Oiense Turonia Maglia. Pero ahí no se quedó todo, ya que las expectativas aumentaron en este

2022, pues la escuadra masculina se consolida y a mayores también surge el proyecto del equipo femenino nacional, el Team Oiense Women.

Si una peculiaridad concreta tiene el club presidido por Aser Estévez (también corredor y director deportivo) es que su filosofía pasa claramente por el deportista gallego, es decir, tanto los corredores como las corredoras que forman parte de la entidad son nacidos en Galicia o residentes en nuestra comunidad. Para el Team Oiense compiten deportistas de las cuatro provincias, destacando renovaciones como las de Christian Lapido, Ginés López, José Carlos Trillo, Justo González o Jorge Álvarez, además de fichajes muy ilusionantes, siendo claros ejemplos Diego Álvarez y César Portales. Mirando al equipo femenino, este está compuesto por ocho corredoras de categoría élite, algunas ya bastante curtidas dentro del pelotón y otras procedentes de modalidades como el triatlón.


eco oia
 Servicios integrales
 698 15 51 38
 eco-oia@profesionais.eu
 Serrallo, S/N - VILADESUSO - 36309 - Oia (Pontevedra)

FRUTERÍA ALIMENTACIÓN JUANI
 677 741 122
 667 340 035
 Estr. Vista Alegre, 181
 36794 - Oia (Pontevedra)


CONSTRUCCIONES NOLI

 T. 653 975 410
 CONSTRUCCIONESNOLI@GMAIL.COM
 CAMIÑO DA CABRERIZA, 31 - 36794 - OIA (PONTEVEDRA)


TOMÉ AUTOMOCIÓN
 MANTENIMIENTO ELECTROMECÁNICA
 SERVICIO ITV
 T. 881 985 833 | M. 698 129 359
 tomeautomocion@gmail.com
 Polígono de Bértoa, 15100 CARBALLO (A Coruña)

DRONES



Álvarez



PULIDOS
pavimentos
industriales

T. 663-264 662

**HORMIGÓN PULIDO · RESINAS EPOXI
HORMIGÓN IMPRESO · SOLADOS DE MORTERO**

SAN CIBRAO DAS VIÑAS · T. 988 381 416 · alvarezpulidosypavimentos@gmail.com



LA FÓRMULA 1 DEL AIRE REGRESARÁ A BUEU EL 16 DE JULIO

Una temporada más, las Gaelic GP Series de drones celebrarán un Gran Premio en la comarca de O Morrazo.

Las Gaelic Gp Series de drones volverán a traer una prueba puntuable a Bueu en este año 2022. Será la cita inaugural del curso, el día 16 de julio, viniendo posteriormente otros tres certámenes en Galicia, uno de ellos en Santiago de Compostela, mientras que las otras dos sedes aún están por fijar de manera oficial. El calendario se compone de nueve Grandes Premios, celebrándose los cinco restantes en Euskadi, Comunidad Valenciana, Comunidad de Madrid, Castilla la Mancha y Andalucía. Recordar que los cuatro primeros clasificados de la general obtendrán billete para la Internacional Drone Race, un campeonato en el que se encontrarán con los mejores de diferentes países del mundo.

Mirando a la prueba de Bueu, el circuito estará instalado en el campo de As

Lagoas, al igual que el pasado curso, y como suele ser habitual, el programa contempla entrenamientos libres y cronometrados para todos los participantes, siendo estos en jornada matinal, viniendo por la tarde la competición oficial, donde los pilotos se jugarán el GP.

Aero Dron Project y el Concello de Bueu son los grandes impulsores para que este gran evento sea ya una cita fija en el calendario deportivo anual en la comarca de O Morrazo. La pasada temporada el gran triunfador fue Iván Merino, mientras que Jano fue segundo y Javikalo tercero. El espectáculo estará asegurado una vez más y es que las Gaelic GP Series son la Fórmula 1 del aire, donde se alcanzan velocidades de hasta 150 kilómetros por hora, una locura que tendrá a Galicia como protagonista una vez más.

Saneamientos
CALDAS, S.L.

☎ 986 320 622 www.saneamientoscaldas.com
bueu@saneamientoscaldas.com

Rúa A Pedra, 3 - 36930 BUEU (Pontevedra)

ELECTRICIDAD Y FONTANERÍA
LINO GALLEGO

Ramón Bares, 19 - 36930 - Bueu (Pontevedra)
670 579 332 linogallego@yahoo.es

MADERAS FREIRE

☎ 686 474 777

maderasfreire2000@gmail.com

Balado, s/n - 36930 - Bueu (Pontevedra)

JOPIFRE | Jose Antonio Piñeiro Freire
DECORACIÓN
PINTURA-PLADUR

610 991 152

Italia
Bar • Restaurante • Pizzería • Asador
Tel.: 986 53 19 20
Rúa Hospital, 15
36630 Cambados - Pontevedra



Sursum Corda

Sursum Corda es un hospedaje ubicado en Corrubedo emplazado en un entorno natural envidiable.

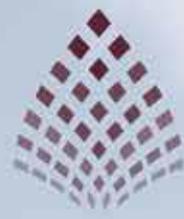
Desde la casa y a menos de un kilómetro podrá disfrutar de nuestras excelentes playas, así como de un entorno natural protegido que está formado por el Parque Natural Dunas de Corrubedo.

C/ Chaprado, 19
Corrubedo (A Coruña)

Tlf.: 690 180 677

www.sursum-corda-corrubedo.com





**Z39
OFIMÁTICO**

COOPERATIVA DE VIVENDAS

**98 m2 construidos / 3 dormitorios/
plaza de garaje / Cocina amueblada**

Desde 153.932 euros!

www.z39ofimatico.gal

info@z39ofimatico.gal

881 250 109

cooperativízate

Xesta

XESTIÓN DE COOPERATIVAS

GRAZAS Á VOSA
PERSE
VERIA
NCIA
SAÍMOS ADIANTE

**GRAZAS AOS CLUBES, FEDERACIÓNS E DEPORTISTAS
POR TER FEITO TODO ESTE ESFORZO**

AS CIFRAS DE LICENZAS FEDERATIVAS
E MUTUALIZADOS DO XOGADE
XA RECUPERAN E MESMO SUPERAN
OS DATOS PREPANDEMIA

<https://deporte.xunta.gal/>

 Xacobeo 21-22



XUNTA
DE GALICIA