

REVISTA IMPRESA Y DIGITAL

# GALICIA SPORT

EDICIÓN

TIME

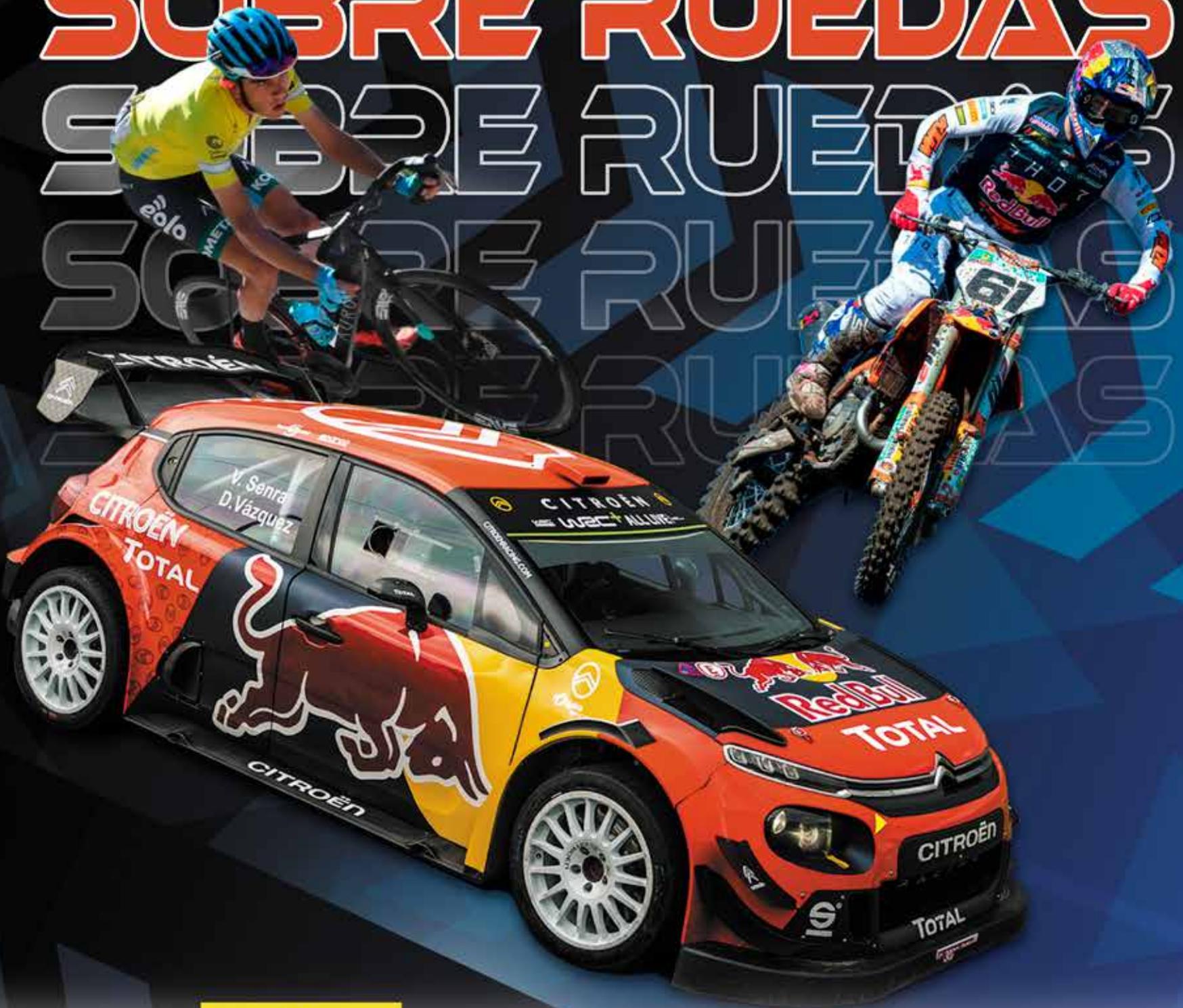
EL PERIÓDICO DEL PARTIDO

LA PUBLICACIÓN DEL DEPORTE GALLEGO



## ESPECIAL

# SOBRE RUEDAS





## CLINICA INTEGRAL

A TÚA SAÚDE NAS MELLORES MAS

**Psicotécnico** Y MÁS DE  
**15 ESPECIALIDADES  
MÉDICAS**

[todosaude.es](http://todosaude.es)

PGV  
PROGRAMA GALEGO DE VACINACIÓN

MEDICINA DE FAMILIA	PEDIATRÍA	CARDIOLOXÍA
FISIOTERAPIA	OSTEOPATÍA	NUTRICIÓN E DIETÉTICA
PSIQUIATRÍA	OTORRINOLARINGOLOXÍA	LOGOPEDIA
XINECOLOXÍA	ENFERMERÍA	ANÁLISES CLÍNICAS
ENFERMIDADES DA PEL	PSICOLOXÍA	PODOLOXÍA

### HORARIO CLINICA

09:00 a 21:00

### HORARIO PSICOTÉCNICO

Marte e Xoves de 10:00 a 13:00

Mercres de 16:00 a 20:00

**981 973 737 – 681 054 312**

**Avda. Brabanxa, nº35, Bajo  
Sigüeiro - Oroso - A Coruña**

Nº RS Clinica: C-15- 002663    Nº RS psicotécnico: C-15- 004547    CRC - C -0139



[ CONTENIDO ]



09

MOTOCICLISMO



23

AUTOMOVILISMO



38

REPORTAJE ESPECIAL  
BOXEO



43

CICLISMO

EDITA

JL PUBLICACIONES S.L.

E-MAIL: INFO@JLPUBLICACIONES.COM

WEB: WWW.JLPUBLICACIONES.COM

DIRECCIÓN

JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ

REDACCIÓN

ÁLVARO ALDREY

MAQUETACIÓN Y DISEÑO

ANDREE MONTESINOS

OSCAR MARTÍNEZ

PUBLICIDAD

Mª JOSÉ TENREIRO

CRISTINA OTERO

LORENA ARIAS

GEMMA MURILLO

ADMINISTRACIÓN

EVELIN RUBERTE

COLABORADORES

PLY PARDO

DONATO GAMA

RAÚL INFANTE

JORGE URIACH

FERNANDO BLANCO

JORDI URIACH

FOTOGRAFÍA

CESIÓN CLUBES

DEPÓSITO LEGAL: C-1555-2018



GRACIAS

QUEREMOS DAR LAS GRACIAS A TODOS NUESTROS LECTORES POR LO CUAL HEMOS ALCANZADO TAN ALTA CUOTA DE PARTICIPACIÓN EN LAS REDES SOCIALES.

**HEMOS SUPERADO LAS 550.000 IMPRESIONES ENTRE LAS 3 REDES SOCIALES.**

**J.L. PUBLICACIONES S.L. informa que:** Al amparo del Art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías y anuncios de esta publicación, sin autorización escrita de la Editorial. La Editorial no se responsabiliza de las opiniones, fotos y contenidos de sus colaboradores.

Si deseas expresarnos tu opinión sobre nuestros números, comentarnos alguna sugerencia o te interesa encontrar algún tema en especial, por favor, háznoslo saber en la dirección de correo electrónico: [info@jlpublicaciones.com](mailto:info@jlpublicaciones.com)

Síguenos en [www.timesport.eu](http://www.timesport.eu) y en las Redes Sociales:

**NON**  
 á violencia  
 de xénero

**HUMEDADES - FRIO - CALOR**

**TODO TIENE SOLUCIÓN**

**VENTA Y APLICACIÓN EN TODA GALICIA**

**DECÍDASE POR LO CONOCIDO Y SEGURO**

**TEAIS**

[www.teais.es](http://www.teais.es)

981 60 21 11  
 986 37 42 11  
 988 21 40 42  
 982 65 00 25

# A FORZA DO DEPORTE GALEGO

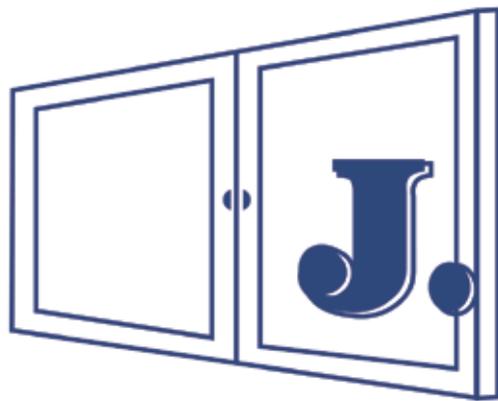
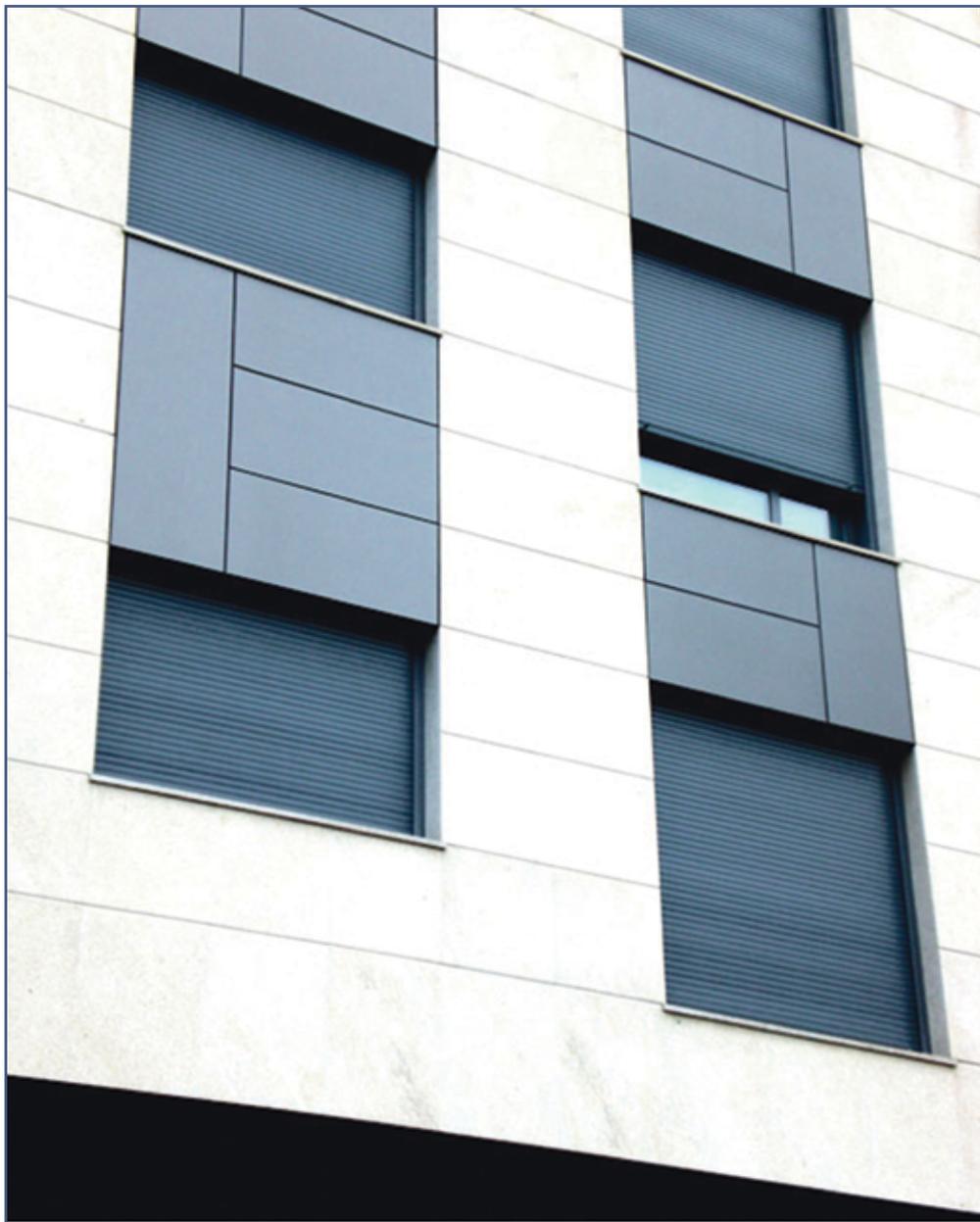


Premios Deporte Galego 2019-2022

<https://deporte.xunta.gal/>



XUNTA  
DE GALICIA



# REY ALUMINIOS

**TODO TIPO DE CARPINTERÍA EN ALUMINIO  
ACRISTALAMIENTO Y PERSIANAS**

Parque Empresarial Pereiro de Aguiar, Vial Principal - Parcela 26  
OURENSE

T. 988 220 517 • 988 239 935 • 626 010 217  
[info@aluminiosrey.com](mailto:info@aluminiosrey.com)



## VINILOS PARA MOTOS OFFROAD CON ADHESIVOSEMBARRADOS

**ADHESIVOSEMBARRADOS** es una empresa especializada en el diseño personalizado y fabricación de vinilos para motos, quads o karts.

Trabajamos exclusivamente con materiales específicos para este uso, muy resistente a roces, golpes y arañazos que se ven expuestos en este tipo de vehículos.

En **ADHESIVOSEMBARRADOS** llevamos 10 años aprendiendo con los mejores pilotos de enduro y motocross y como no, también de los mejores del rally Dakar con Eduardo Iglesias, al que llevamos apoyando desde sus inicios en la andadura del rally más duro del mundo.

En nuestra web [www.adhesivosembarrados.com](http://www.adhesivosembarrados.com) contamos con más de 2500 productos, siendo un 80% maquetas de **adhesivos para motos de distintas marcas y modelos**, incluyendo KTM, Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki, BMW, T M , Beta, Mondial, AJP...

Aunque en nuestros inicios emprendimos como una empresa de rotulación especializada en el offroad, poco a poco fuimos cubriendo otras necesidades que demandaban nuestros clientes y amigos. Poco a poco nos fuimos metiendo en el mundo de la **personalización de la ropa offroad**, la cual fuimos perfeccionando de la mano de los pilotos locales a los cuales patrocinamos.

**Román Pérez (piloto de enduro y motocross), Eduardo Iglesias (piloto de rallies mundial), Jorge Paradelo (piloto de enduro del nacional y mundial), Iván Vidal (piloto de 85cc de motocross nacional)** ayudándonos a hacer prendas para la práctica de estos deportes cada vez más cómodas. También hemos extendido estas prendas a disciplinas como la bicicleta en todas sus modalidades y también el trial.

A día de hoy contamos con toda la equipación a nivel piloto, camiseta, pantalón, chaleco, chaqueta, chaqueta RALLY. Así como equipación de paddock chándal, sudadera, camiseta y hasta equipo para la moto, bolsos, alfombras ecológicas (obligatorias en muchas disciplinas del motor) fundas para cubrir la moto, quad... **y todas estas prendas se hacen a medida personalizadas con colores, logotipos y diferentes telas de verano o invierno.**

Esta es una foto del piloto Eduardo Iglesias en el DAKAR con toda la equipación y moto rotulada con sus patrocinadores.





## JM-FUNDAS HACE ASIENTOS DE MOTO MÁS CONFORTABLES



**JM-FUNDAS** es una empresa que nació de la mano de **ADHESIVOSEMBARRADOS**, cuando decidieron cubrir la necesidad de hacer fundas de asiento para moto con más agarre para las disciplinas del offroad.

A día de hoy trabaja con todo tipo de asientos para motos offroad, motos de carretera y quads.

En **JM-FUNDAS** somos moteros y entendemos la necesidad de hacer asientos más confortables para que sobre la moto solo tengas que disfrutar de la carretera y los paisajes sin preocuparte de las incomodidades del asiento.

Nos hemos especializado en los espumados confort, rebajamos asientos y los estrechamos para los que necesitan arañar esos 2-3 cms y llegar mejor al suelo, también los sobrellevamos y los transformamos por completo si eso es lo que busca nuestro cliente.

Nuestro producto estrella es el **PACK CONFORT** que consiste en hacer el asiento más cómodo, añadir soporte lumbar y hacer una funda de asiento a juego con la moto personalizándola con el bordado que le guste.

**JM-FUNDAS** cuenta con una web muy completa [www.jm-fundas.com](http://www.jm-fundas.com) con más de 1000 productos donde puedes comprar directamente o solicitar asesoramiento personalizados. Todos nuestros productos son fabricados artesanalmente bajo pedido y tenemos unos plazos de entrega entre 10-12 días haciendo envíos a todo el territorio nacional.



[info@jm-fundas.com](mailto:info@jm-fundas.com) | [www.jm-fundas.com](http://www.jm-fundas.com) | ☎ 696068083



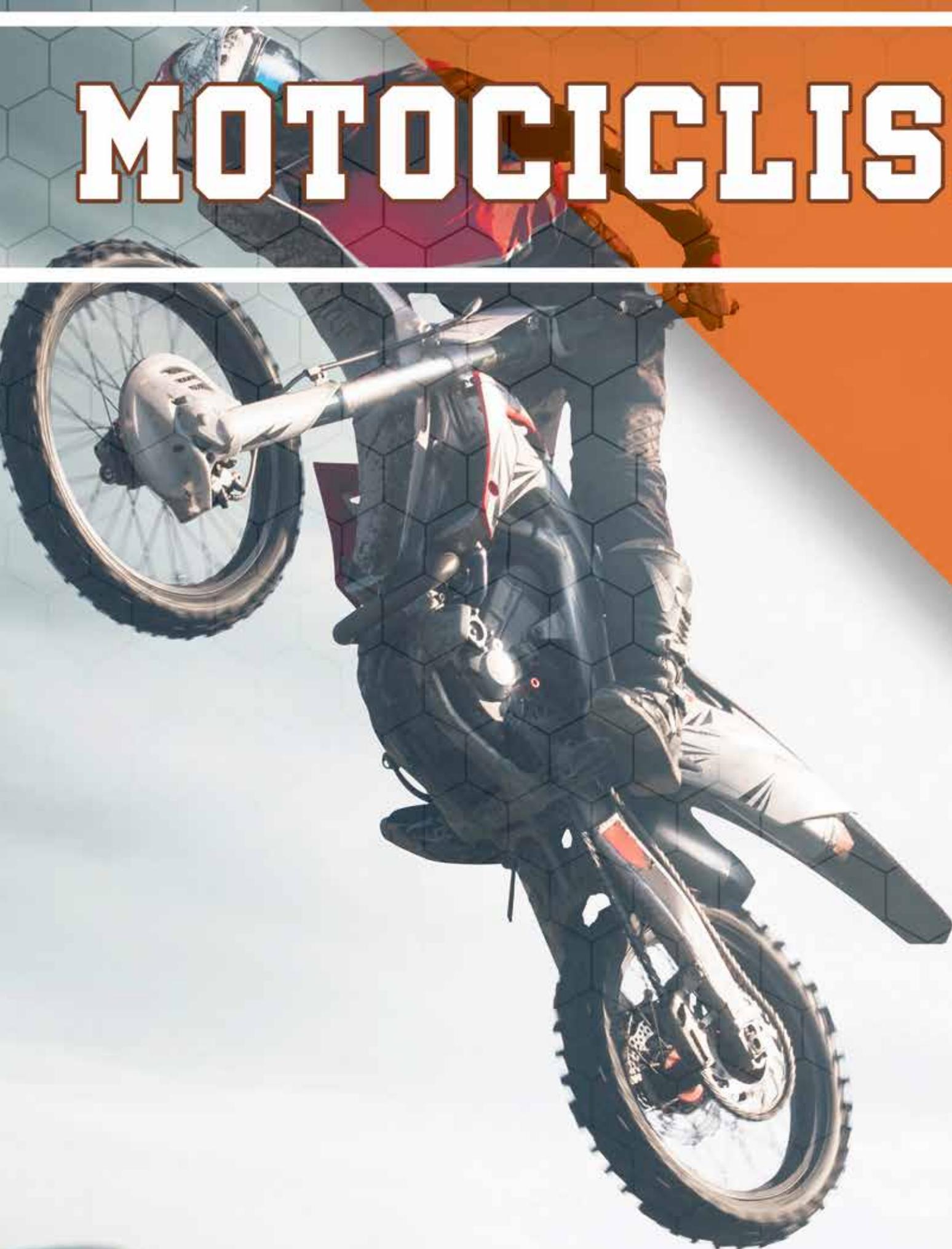
# electro AV

material eléctrico e iluminación

Avda. Finisterre, 62 Bajo Izquierda  
15145 - A Laracha - A Coruña  
Tlf./Fax: 981 642 516  
ana@electroav.com

TIENDA ONLINE  
electroav.com

# MOTOCICLISMO





# EN EL MUNDIAL DE MXGP MANDAN LOS GALLEGOS

Jorge Prado es líder, tras los cuatro primeros Grandes Premios de la temporada 2023, mientras que Rubén Fernández logró la primera victoria de su carrera en la categoría reina.

**E**l Mundial de motocross vuelve a contar con dos pilotos gallegos en la categoría reina y además brillando ambos con luz propia, siendo claros protagonistas, tras haberse disputado los tres primeros Grandes Premios de la temporada. Hablamos de Jorge Prado y de Rubén Fernández, dos de los candidatos al título final, sobre todo el lucense, líder ya desde la primera prueba en Argentina. El nivel que hay en MXGP es cada año más espectacular, con lo que mantener la placa roja hasta el final no será nada sencillo para el nuestro, pues aquí compiten los Jeffrey Herlings, Romain Febvre, Maxime Renaux, Glenn Coldenhoff, Jeremy Seewer o Calvin Vlaanderer, sin olvidarnos de un Tim Gajser que este año tendrá muy complicado pelear por el título final, debido a una fractura de fémur que le ha impedido debutar por el momento en este curso 2023.

## PRADO ES EL MÁS REGULAR

Jorge Prado lidera la clasificación general y además lo hace con 17 puntos de ventaja sobre Jeffrey Herlings, tras disputarse cuatro Grandes Premios. El lucense no se impuso en ninguna de las tres primeras citas, pero, sin embargo, no se bajó del cajón en ninguna de ellas, ganando tres de las seis mangas disputadas entre los tres circuitos e imponiéndose en las tres carreras de clasificación. Recordamos que esta temporada, las carreras de clasificación también puntúan para la general, no así para la consecución del Gran Premio, dando 10 puntos al ganador, puntuando en ellas los diez primeros clasificados. Ser el más completo a lo largo de todo un fin de semana es la clave de todo esto y ahí Prado puntuó más que nadie tanto en



**Pirotecnia R. RESÚA, S.L**

**DALE UN TOQUE DE COLOR A TU BODA**

DISPONEMOS DE TODO TIPO DE ARTIFICIOS Y EFECTOS

PRESUPUESTO PERSONALIZADO Y ADAPTADO A SUS NECESIDADES



Fabrica / Almacen / Oficinas: Lg. Monte Deira - Pedroso - Vilariño  
15991 Cespón - BOIRO - A CORUÑA

Comerciales: 629 75 54 05 / 629 75 54 06 / 630 049 848  
info@pirotecniaricardoeusa.com  
Teléfono Fijo: 881 006 146

Argentina, como en Suiza, siendo el segundo que más lo hizo en Italia, en el circuito de Cerdeña. El golpe de autoridad definitivo llegó en Trentino, en la cuarta prueba de la campaña, donde subió a lo alto del cajón y amplió la ventaja en el liderato.

#### RUBÉN FERNÁNDEZ GANÓ EL GRAN PREMIO DE ARGENTINA

Rubén Fernández está asumiendo toda la responsabilidad en Honda, ya que Tim Gajser todavía no pudo debutar, como ya expusimos anteriormente. El olívico llegó este curso al equipo oficial, probablemente el mejor del mundo en la actualidad, y está respondiendo a las expectativas, conociendo incluso el triunfo, pues ganó el Gran Premio de Argentina, tras dar una exhibición en la segunda de las mangas, en la cual se impuso con autoridad, lo que le dio 25 puntos, que sumados a los 16 de la primera manga, fueron suficientes para subirse a lo alto del cajón por primera vez en la categoría reina.

#### TRES GANADORES DIFERENTES

Por el momento y después de cuatro GP disputados, ningún piloto repitió victoria, lo que habla claro sobre la gran igualdad y lo abierto que está todo cada fin de semana. Rubén Fernández ganó en Argentina, Jeffrey Herlings lo hizo en Cerdeña, Maxime Renaux en Suiza, mientras que Prado se impuso en Trentino. Al cierre de esta edición, venía de teminar el mencionado Gran Premio de Trentino, en el circuito de Pietramurata, precisamente donde Jorge Prado ya había logrado su primera victoria en el Mundial, en este caso en la categoría de MX2 en el año 2017. También Rubén Fernández hizo una gran prueba, logrando subir al cajón, con lo que hubo dos gallegos en el podio, algo que no deja de volver a ser histórico. Son dos fenómenos y no se cansan de demostrarlo.

#### EL REGRESO DE TIM GAJSER ESTÁ CERCA

Se le hecha de menos sobre su Honda, pues hablamos del actual Campeón del Mundo, pero su regreso está a la vuelta de la esquina. Hablamos de Tim Gajser, la bestia eslovena que sufrió una lesión en el fémur cuando preparada el Mundial, disputando el Campeonato Internacional Italiano. El piloto tuvo el accidente en el circuito Arco di Trento, tras un salto que dio con una aparatosa caída, teniendo que ser retirado por el equipo médico.



#### CAMPEONATO DEL MUNDO MXGP- CALENDARIO

GRAN PREMIO	CIRCUITO	FECHA
PATAGONIA	VILLA LA ANGOSTURA	12 DE MARZO
SARDEGNA	RIOLA SARDO	26 DE MARZO
SUIZA	FRAUENFELD	10 DE ABRIL
TRENTINO	PIETRAMURATA	16 DE ABRIL
PORTUGAL	AGUEDA	30 DE ABRIL
ESPAÑA	ARROYOMOLINOS	7 DE MAYO
FRANCIA	VILLARS SOUS ECOT	21 DE MAYO
LETONIA	KEGUMS	4 DE JUNIO
ALEMANIA	TEUTSCHENTHAL	11 DE JUNIO
SUMBAWA	SUMBAWA	25 DE JUNIO
LOMBOK	LOMBOK	2 DE JULIO
REPÚBLICA CHECA	LOKET	16 DE JULIO
FLANDES	LOMMEL	23 DE JULIO
FINLANDIA	HYVINKÄÄ	6 DE AGOSTO
SUECIA	UDDEVALLA	13 DE AGOSTO
PAISES BAJOS	ARNHEM	20 DE AGOSTO
TURQUÍA	AFYONKARAHISAR	3 DE SEPTIEMBRE
VIETNAM	THANH HOA	17 DE SEPTIEMBRE
GRAN BRETAÑA	MATTERLEY BASIN	1 DE OCTUBRE



Pontenova, 4  
Vimianzo (A Coruña)  
[oficina@funerariasanvicente.es](mailto:oficina@funerariasanvicente.es)  
[www.funerariasanvicente.es](http://www.funerariasanvicente.es)

Ana Ansede Traba

☎ 639 82 71 70



# JORGE PRADO BRILLA Y YA ES EL MÁXIMO FAVORITO AL TÍTULO

El lucense lidera el Mundial de MXGP, tras un comienzo de temporada de muchísimo calado.

**F**inalizó tercero en el Mundial de 2022, en un curso en el que las lesiones no fueron tan graves como otros años, pero que volvieron a hacer mella, impidiendo incluso que pudiese subirse a la moto en la séptima cita de la campaña, disputada en Italia. Hablamos de Jorge Prado, la joven perla lucense que con 22 años aspira a conseguir su primer Mundial en la categoría reina. Este es su cuarto curso en la élite y en los tres anteriores ya demostró que es uno de los mejores del mundo, consiguiendo triunfos antológicos y demostrando ser capaz de pelear de tú a tú con los grandes gallos. Tal vez las lesiones sean lo único que hayan impedido que el lucense aún no haya sido campeón, pues en 2020 y 2021 fueron superlativas y le impidieron estar en un buen número de pruebas, además de correr absolutamente mermado otro puñado de ellas. La pasada campaña ya fue algo mejor en ese sentido y esperemos que en el curso actual lo dejen en paz de forma definitiva. Por el momento lidera el Mundial, tras las cuatro primera pruebas, algo que no dice mucho a estas alturas, pero que a nadie le amarga un dulce. Estar en un equipo como Red Bull Gas Gas Factory Racing parece una garantía para poder luchar por todo, pero ojo, pues el curso pasado no estuvieron del todo finos en muchos de los circuitos, esperemos que este año hayan tomado nota y doten al nuestro de las mejores prestaciones, o al menos de unas prestaciones similares a las de los rivales más directos.

## FICHA TÉCNICA

JORGE PRADO GARCÍA:	05/01/2001 LUGO
COMPETICIÓN:	MUNDIAL DE MOTOCROSS
CATEGORÍA:	MXGP
TEMPORADA EN MXGP:	4
EQUIPO ACTUAL	GAS GAS FACTORY RACING
PALMARÉS MÁS DESTACADOS	- CAMPEÓN DEL MUNDO DE MOTOCROSS EN CATEGORÍA MX2 (2018 Y 2019) - CAMPEÓN DE EUROPA Y DEL MUNDO DE 65 C.C EN 2011 CON 10 AÑOS. - CAMPEÓN DE EUROPA DE 125 C.C EN 2015 CON 14 AÑOS.

UN EQUIPO. UN SENTIMIENTO.  
UNA PEQUEÑA FAMILIA.

**NO HAY EQUIPO PEQUEÑO  
CUANDO TIENES A UNOS  
JUGADORES TAN GRANDES.**

Instalaciones y servicios

**CARLOS BUSTO**

CALIDAD · SERVICIO · GARANTÍA

EN NUESTROS PROYECTOS, SIEMPRE BUSCAMOS OBTENER LA  
MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA Y EL MAYOR AHORRO  
POSIBLE A NUESTROS CLIENTES.

Apoyando al Puenteceso S.D  
desde hace más de 10 años.



## RUBÉN FERNÁNDEZ: LA GRAN ALTERNATIVA TIENE NOMBRE PROPIO

El olívico pasó de MX2 al mejor equipo del mundo de MXGP en menos de año y medio.

La explosión de Rubén Fernández fue absoluta en el último año y medio, pues no podemos olvidar que se ganó un sitio en la élite, tras aprovechar una oportunidad a finales del curso 2021, momento en el que Honda decidió que era un buen momento para probar sus prestaciones en MXGP, cuando estaba brillando en MX2. El olívico dejó a todos impresionados y pronto se confirmó su ascenso de cara a 2022. Ya en la categoría reina, Rubén comenzó en el Honda 114 Motorsport, pero tras un curso sensacional, llegó el ascenso al equipo oficial, en el que debutó en el presente curso 2023, como compañero del actual Campeón del Mundo, el esloveno Tim Gajser.

### DEBUT A LO GRANDE EN EL EQUIPO OFICIAL

El debut de Rubén Fernández en el equipo oficial Honda llegó en el primer Gran Premio de la actual campaña y lo hizo a lo grande, subiéndose a lo alto del cajón en Argentina. Hablar de ganar el Mundial quizás sean palabras mayores por el momento, pero que nadie descarte al olívico, pues está capacitado para poder lograr grandes gestas, ya que tiene calidad, además de un temple muy complicado de conseguir y que es fundamental en el mundo del deporte para poder llegar a los grandes logros.

### FICHA TÉCNICA

RUBÉN FERNÁNDEZ GARCÍA:	24/02/1999 VIGO (PONTEVEDRA)
COMPETICIÓN:	MUNDIAL DE MOTOCROSS
CATEGORÍA:	MXGP
TEMPORADA EN MXGP:	2
EQUIPO ACTUAL	HONDA HRC
PALMARÉS MÁS DESTACADOS	- CAMPEÓN DE ESPAÑA DE MOTOCROSS 85 C.C (2011 Y 2012). - CAMPEÓN DE ESPAÑA DE MOTOCROSS 125 CC (2013 Y 2014). - TERCERO EN EL CAMPEONATO DE EUROPA (2017).

  
**EFILUME**  
[www.efilume.com](http://www.efilume.com)

Estufas de pellets  
y leña  
con grandes descuentos  
Presupuesto sin  
compromiso

**T. 981 573 053**

Via Pasteur, 49. Polígono del Tambre  
15890 Santiago (A Coruña)



# EL MUNDIAL DE TRIAL GP REGRESÓ A GALICIA CON UNA DOBLE JORNADA EN ARTEIXO

El Club Montañismo Arteixo organizó un evento de altura y que hizo muy felices a miles de aficionados.

El Campeonato del Mundo de Trial GP volvió a Galicia, y además lo hizo para la primera cita de la campaña, inaugurándose así el curso 2023 de manera oficial en lo que a la modalidad Outdoor se refiere. El Concello de Arteixo acogió un evento de auténtico lujo, que congregó a miles de personas y que terminó por salir de manera sobresaliente, como todo lo que organiza el Club Montañismo Arteixo, unos verdaderos artistas y una entidad maravillosa, que no ha dejado de crecer y que pasa por un gran momento en la actualidad. El área de A Penouqueira fue protagonista en dos jornadas de altura para las que se movilizaron más de 200 colaboradores. Esta no es la primera vez que el Mundial de Trial llega a Galicia, aunque ya hacía años que en nuestra comunidad no teníamos la oportunidad de disfrutar de una

oportunidad como esta. Arteixo ya había sido un ejemplo en pruebas del Nacional y en el mes de abril del año 2023 dejó claro que un Mundial no se le queda pequeño, sino todo lo contrario. En lo referente a la competición, dos jornadas en esta primera cita, la primera el sábado 15 de abril y la segunda el domingo 16.

## JAIME BUSTO DIO LA SORPRESA EN LA PRIMERA JORNADA

El Mundial 2023 arrancó con sorpresa, pues Toni Bou, el mejor piloto de todos los tiempos y ganador de todos los Mundiales desde el año 2007, no estuvo del todo fino y no fue el extraterrestre al que nos tiene acostumbrados, lo que aprovechó un Jaime Busto soberbio, sensacional y con un nivel



# HUMENOR .es

## INGENIERIA EN HUMEDADES

### Diagnóstico Gratuito 981 105 053

AISLAMIENTO  
TÉRMICO



ESPECIALISTAS  
EN SISTEMAS DE  
VENTILACIÓN



TRATAMOS





pocas veces visto en los últimos años, lo que le dio el triunfo final, siendo de paso el primer líder de la temporada. El gallego Gabriel Marcelli fue tercero y volvió a dejar claro que el futuro es suyo, pues con tan solo 23 años ya está en el mejor conjunto del mundo, consiguiendo podios y acumulando una experiencia impagable, aprendiendo del mejor de la historia, pues su compañero de equipo es el gran Toni.

#### TONI BOU NO DIO OPCIÓN EN LA SEGUNDA JORNADA

La segunda jornada en Arteixo fue también espectacular. Toni Bou salió endiablado a por el triunfo, con una concentración de mago y muy consciente de que no quería ceder ni un ápice de terreno a su rival más directo. Jaime Busto no se quedó atrás y el duelo fue épico, eso sí, en esta ocasión fue Toni el que se llevó el gato al agua, para igualar en lo alto de la clasificación del Mundial, mandando de paso un recado claro de cara a la siguiente cita, que se celebrará en Portugal, luciendo y brillando, dejando ese mensaje sublimar de que el que quiera vencerlo, va a tener que echar espuma por la boca. Tiene 36 años, pero lejos de dar síntomas de declive, lo que hace es hacernos pensar a todos que su dominio no tiene fin y será eterno. Los aficionados lo adoran y así se lo demuestran en cada circuito. Es el más grande la historia y una cosa es ganarle alguna prueba y otra muy diferente hacerlo en la regularidad. En en esta segunda jornada en Arteixo, Gabriel Marcelli volvió a brillar, aunque esta vez fue cuarto, quedándose a las puertas del cajón.

#### BERTA ABELLÁN ARRASÓ EN CATEGORÍA FEMENINA

La catalana Berta Abellán no dio opción en Arteixo y se impuso en las dos pruebas del fin de semana, ganando con autoridad, para auparse a lo alto de la clasificación general del Mundial de manera destacada. Lo que es ya una evidencia es que si Emma Bristow quiere llegar a su noveno título, va a tener que pelear más que nunca y no perder la forma en ningún momento del curso, pues tanto Berta como Naomi Monnier están demostrando estar preparadas para poder ocupar el primer lugar del cajón a final de la campaña.



# GesL@n TPV®

## SOFTWARE COMERCIO



cashlogy





## GABRIEL MARCELLI CONTINÚA CON SU IMPARABLE PROGRESIÓN

El piloto de O Rosal es tercero en el Mundial de X-Trial, comenzando también muy bien el de Trial GP.

**G**abriel Marcelli ya es una de las grandes figuras del mundo del trial a nivel mundial con tan solo 23 años. El de O Rosal cumple su segunda temporada en el Repsol Honda Trial Team, el mejor equipo del mundo, y está respondiendo a las expectativas, acumulando podios y ocupando el tercer puesto en la general del Mundial de X-Trial, es decir, del Mundial Indoor. Tan solo el mejor piloto de todos los tiempos, Toni Bou, y Jaime Busto, superan al nuestro en la clasificación. Las mejores actuaciones de Marcelli fueron en Barcelona y en Pamplona, estando algo más discreto en Wiener Neustadt y en Bordeaux. En los meses finales del año se disputarán las tres pruebas restantes, que serán en los circuitos de Andorra la Vella, Madrid y Vendée. El objetivo claro del gallego será mantener el puesto en el cajón final, presentándose como su rival más directo el veterano Adam Raga.

### EL MUNDIAL DE TRIAL OUTDOOR COMENZÓ EN ARTEIXO

El pasado 15 de abril dio inicio el Mundial de Trial GP, es decir, el Mundial Outdoor o al aire libre. Marcelli partía con opciones de podio y lo consiguió en el primer día de competición, tras finalizar en tercera posición, por detrás de un Jaime Busto que dio la campanada ante Toni Bou, ganador de todas las ediciones desde el año 2007 y con 36 años ya convertido hace mucho en el mejor de todos los tiempos.

### FICHA TÉCNICA

GABRIEL MARCELLI CARBALLIDO:	04/02/2000 O ROSAL (PONTEVEDRA)
COMPETICIÓN:	TRIAL GP Y X- TRIAL
TEMPORADA EN MXGP:	4
EQUIPO ACTUAL	REPSOL HONDA TRIAL TEAM
PALMARÉS MÁS DESTACADOS	- CAMPEÓN DE EUROPA ABSOLUTO (2019) - CAMPEÓN DEL MUNDO TRIAL-2 (2019) - CAMPEÓN DE ESPAÑA EN TODAS LAS CATEGORÍAS INFERIORES POR LAS QUE FUE PASANDO A LO LARGO DE SU CARRERA DEPORTIVA.

**SERVICAR**  **Mecánica**  
**Electricidad**  
**Ruedas**

Avda. Principal, 190, Curtis (A Coruña) 981 786 032

**TALLERES**  
**MV ROSAL SL**

Carretera de Eiras N°6  
San Juan de Tabagón  
36760 - O Rosal

Teléfonos: 629 309 195 - 659 443 020  
Email: talleresmrosal@gmail.com

**Álvarez**



**PULIDOS**  
PAVIMENTOS  
INDUSTRIALES

**T. 663-264-662 / 649 915 770**  
**HORMIGÓN PULIDO · RESINAS EPOXI**  
**HORMIGÓN IMPRESO · SOLADOS DE MORTERO**

SAN CIBRAO DAS VIÑAS · T. 988 381 416 · alvarezpulidosypavimentos@gmail.com

# JORGE CASALES DISPUTA SU SEGUNDO CURSO CON SCORPA

El piloto vigués fue octavo la pasada campaña y en la actual parte con el objetivo de mejorar la posición.

Dejaba atrás un periplo de dos años en Gas Gas, en los que hubo dos caras muy diferentes, pues si en 2020 todo fue sobre ruedas, los cambios que llegaron a la firma ligada a KTM fueron equivocados y el desastre fue absoluto en las motos de 2021, ya que lejos de continuar en progresión y acercándose a las mejores, lo que sucedió fue todo lo contrario. Por si fuera poco, los grandes jefes comenzaron a meter una presión absoluta a los pilotos, terminando por desestabilizar a todos, algo absurdo, pues era una evidencia que el problema era de vehículo, de prestaciones, pues no estaban a la altura. En el año 2020, Jorge Casales llegó a ser subcampeón de España, subiéndose a lo alto del cajón en dos ocasiones, además de finalizar cuarto el Mundial de Trial GP, a tan solo 7 puntos de la tercera plaza, tras hacer pisado cajón en cuatro oportunidades. Y es que su clase es infinita y está fuera de toda duda, lo que no dejó pasar Scorpa para ofrecerle un contrato de 2 años. Quizás los franceses sean un equipo más pequeño que Gas Gas, pero con una ilusión muy grande por hacer las cosas bien e ir creciendo. Jorge disputó ya el pasado Mundial de Trial GP con Scorpa y finalizó en octava posición. El objetivo para el curso actual es mejorar la plaza y aprovechar los circuitos favorables para poder acercarse al cajón en alguna prueba. La primera cita de la temporada fue en Arteixo, viniendo en los próximos meses las de Gouveia, Motegi, Baldesserrona, Sant Juliá de Lória, Sestriere y Vertolaye.



FICHA TÉCNICA	
JORGE CASALES:	20/05/1995 VIGO (PONTEVEDRA)
COMPETICIÓN:	TRIAL GP
EQUIPO ACTUAL:	SCORPA RACING FACTORY
MOTO:	SCORPA SC 300 FACTORY
PALMARÉS MÁS DESTACADOS	- CAMPEÓN DEL MUNDO JUNIOR (2013) - CAMPEÓN DE EUROPA YOUTH (2010) - CAMPEÓN DE ESPAÑA JUVENIL Y JUNIOR (2008, 2009 Y 2010) - CAMPEÓN DE ESPAÑA TR2 (2011)



**Agua do Parano**

AGUA MINERAL NATURAL  
DE MINERALIZACIÓN MUY DÉBIL

...directo del manantial a casa

**servicio GRATUITO**  
a domicilio para empresas y particulares  
**pruebe SIN compromiso**

**ANÁLISIS QUÍMICO**

Residuo Seco a 180°	33.2mg/l
Bicarbonatos HCO <sub>3</sub>	5mg/l
Cloruros Cl	1mg/l
Calcio Ca	2mg/l
Magnesio Mg	1mg/l
Sodio Na	4mg/l
Silicio SiO <sub>2</sub>	3.6mg/l
Potasio K	<1mg/l
Fluoruro F	<0.3mg/l

*Ligera y digestiva*

Adecuada para dietas pobres en sodio y para la preparación de alimentos infantiles.

Cata Internacional de Agua "TERMATALIA 2015"

**1º PREMIO**

Cat. Agua Mineralización muy débil  
Septiembre 2015 EXPOURENSE

Cata Internacional de Agua "TERMATALIA 2017"

**2º PREMIO**

Cat. Agua Mineralización muy débil  
Septiembre 2017 EXPOURENSE

Cata Internacional de Agua "TERMATALIA 2010"

**2º PREMIO**

Cat. Agua Mineralización muy débil  
Septiembre 2010 EXPOURENSE

Cata Internacional de Agua "TERMATALIA 2011"

**1º PREMIO**

Cat. Agua Mineralización muy débil  
Septiembre 2011 EXPOURENSE

**20 l**

Largo: 24 cm  
Ancho: 24 cm  
Alto: 40 cm

**15 l**

Largo: 24 cm  
Ancho: 24 cm  
Alto: 30 cm

**10 l**

Largo: 19 cm  
Ancho: 19 cm  
Alto: 32 cm

**5 l**

Largo: 18 cm  
Ancho: 18 cm  
Alto: 19 cm

**3 l**

Largo: 14 cm  
Ancho: 14 cm  
Alto: 18 cm

Con este adaptador, podrás utilizar el mismo dispensador de garrafa

**BAG IN BOX**

**CUELLO Y GRIFO**

- Muy alta barrera al oxígeno
- Doble inviolabilidad de seguridad
- Fácil de usar
- Fácil de conectar a los distribuidores de agua
- Cierre automático
- Permite distribuir la cantidad correcta

Lugar de Regueiro de Abaixo, s/n - Boborás - OURENSE

T. 617 409 275 - info@aguasdoparano.com - [www.aguasdoparano.com](http://www.aguasdoparano.com)

617 409 215



# TALENTO A RAUDALES EN NUESTRA COMUNIDAD

Los Campeonatos Gallegos ya dieron inicio en la mayoría de modalidades en estos primeros meses del año 2023.

La pasión por el motociclismo llegó para quedarse a nuestra comunidad autónoma y un año más son múltiples los campeonatos organizados por la Federación Gallega, habiendo comenzado ya algunos de ellos, los cuales están haciendo las delicias de los grandes apasionados a un mundillo que no solo no ha tocado techo, sino que las previsiones de futuro son absolutamente espectaculares. Los casos de Jorge Prado, Rubén Fernández o Gabriel Marcelli, a día de hoy estrellas mundiales en sus respectivas disciplinas, abrieron la veda de forma definitiva a un mundillo en el que Galicia desprende talento por los cuatro costados, con jóvenes que no solo sueñan con alcanzar el estrellato, sino que además tienen un talento privilegiado para poder hacerlo.

## COPA GALEGA DE ENDURO INFANTIL

Tan solo falta una cita para que finalice la Copa Galega de Enduro Infantil, no estando decidido el campeón en ninguna de las categorías que se pusieron en liza. De esta manera, Noel Carracedo acaricia el título en la categoría E50, tras haber ganado las tres pruebas, es decir, triunfó en A Peroxa, Pantón y Piñor, pero no ganó todavía el título, ya que Mateo Pérez fue segundo en todas las ocasiones y la diferencia entre ambos es de 15 puntos, cuando se ponen en juego 25 para el ganador en cada circuito. Leo Martínez es el tercero en discordia, pero ya no puede ser campeón, aunque sí subcampeón. El desenlace definitivo se conocerá el próximo 27 de Mayo en San Xoán Río.

Óptica Mais Q Ollos

Avda. Finisterre, 46-50 Bajo - 15145 A Laracha (A CORUÑA)  
Teléfonos: 981 61 28 45 - 655 931 567  
Mail: info@opticamaisqollos.com - Web: www.opticamaisqollos.com



COMPRAMOS VEHICULOS SINIESTRADOS  
NACIONALES E IMPORTACIÓN



Ctra. Santiago, Km 246  
(Carretera de Sequeiros) OURENSE  
www.desguacesgomezalen.com  
T. 988 204 217 • 988 204 363  
Fax: 988 204 362



- VENTA DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES
- COMPRAMOS SINIESTROS DE AUTOMÓVILES, FURGONETAS Y TODOTERRENO
- ACEPTAMOS TARJETA DE CRÉDITO
- SERVICIO DE GRÚA • TRAMITACIÓN DE BAJAS

Desguace homologado para la descontaminación y reciclaje de vehículos

AUTORIZADO POR LA XUNTA DE GALICIA



Más igualadas están las cosas en la categoría E65, en la que manda Thiago Rodríguez, pero con tan solo dos puntos de ventaja sobre Adrián Méndez, de hecho, Adri ganó en A Peroxa y en Piñor, pero un mal día en Pantón le impidió terminar entre los mejores. Ambos pilotos dependen de sí mismos para ser campeones, teniendo también opciones Iker Agulla, eso sí, necesita casi un milagro, pues está a 13 puntos del líder.

En la categoría E85, Joaquín Castro se impuso en las tres pruebas y roza el título, pues le llega con sumar 3 puntos en San Xoan Rio, siendo las alternativas, Nico Collazo e Iker Agulla. El del Motopark Cerceda es una máquina y en este año 2023 lo está volviendo a dejar muy claro, demostrando ser el mejor sin paliativos.

La última categoría en liza dentro del Enduro Infantil, es la E-Open, en la que las cosas también están muy claras salvo sorpresa mayúscula, pues Álex García ganó las tres pruebas disputadas hasta el momento, sumando 75 puntos, quitando en la general 23 a Lucas Gabriel Ribeiro, es decir, en la última prueba le llegan dos puntos para asegurar el título.

#### CAMPEONATO GALEGO DE ENDURO

Cuatro pruebas componen el Campeonato Gallego de Enduro, habiéndose disputado ya dos de ellas, concretamente las celebradas en Santiago y en Pantón, siendo la siguiente en Lalín, el próximo 7 de mayo, mientras que la última será en septiembre en A Estrada. Por el momento, lideran las diferentes categorías los siguientes pilotos: Juan Carlos Moreiras (E1), Jorge Paradelo (E2), Diego Teixeira (E3), Pedro Gonzalo (Junior), José Calvar (NB2), Diego Domínguez (SNB-4T), Carlos Giovanni Pérez (SNC), Efrén Arce (SNC-4T), Isidoro Martínez (Máster 55) y Elena López (Femenina).

#### LA VELOCIDAD COMENZÓ EN AS PONTES

As Pontes acogió la primera cita del Campeonato Gallego de Velocidad, el cual está compuesto por cinco pruebas, en las que se corren dos mangas en cada una de ellas. Tras la cita inaugural, disputada el pasado 2 de abril, llegarán las de A Pastoriza, Outeiro de Rei, nuevamente As Pontes y Forcarei. Hasta once modalidades están en liza en este curso, mandando en la clasificación general los siguientes pilotos: Eduardo Saavedra (Minivelocidade- MiniGP 110), José Andrés Bocija (Minivelocidade- Minimotard 85), Noa Pazo (Minivelocidade- Minimotard 65), Martín Portela (Copa Galega Minimotos 4.2), Hugo González (Clásicas Superseries), Ángel Outerelo (Clásicas 2T), José Luis González (Pit Motard 165), Iván Pablo Fernández (Pit Motard 190), Álex Sanmartín (SBK Criterium) y Nico Barreiro (SBK Junior).

#### EL GALLEGO DE TRIAL YA CELEBRÓ DOS PRUEBAS

El Campeonato Gallego de Trial está compuesto por siete pruebas, de las que dos de ellas ya tuvieron su desenlace final, la de Arteixo y la de Lugo, quedando por disputarse las de Entrimo, Brollón, Vilagarcía y Carballo, además de otra que se celebrará de manera excepcional en Asturias. Xurxo Neo (TR1), Héctor Márquez (TR2), Marcos Antepazo (TR3), Anxo Fandiño (TR4), Alberto Pérez (TR5), Marco Labayos (TR5 Infantil), José Manuel Rega (Clásicas A) y Ernesto Pampín (Clásicas B) lideran las respectivas categorías por el momento.

#### COPA GALEGA DE TRIAL INFANTIL

La Copa Galega de Trial Infantil dio inicio el pasado 28 de enero en Arteixo, siendo la siguiente cita en Entrimo, el próximo 20 de mayo. En Junio llegará la tercera cita del curso en Pobra de Brollón, mientras que en octubre será el momento de competir en Vilagarcía. El campeonato lo cierran las pruebas de Carballo y Arteixo II, la primera será en el mes de noviembre y la segunda en el de diciembre. Tras la mencionada cita inaugural de la temporada, Francisco Solorzano lidera la categoría alevín, mientras que Matías Mosquera es líder en la juvenil.

#### CAMPEONATOS DE MOTOCROSS Y CROSS COUNTRY

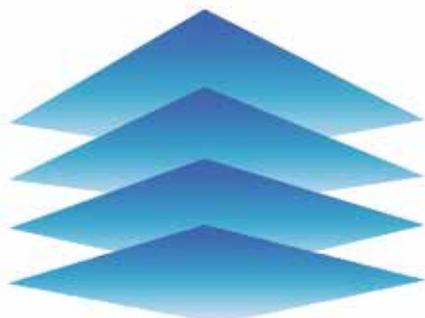
En este año 2023 también habrá Campeonato Gallego de Motocross, el cual tendrá dos pruebas, la primera de ellas en Cerceda en el mes de agosto y la segunda en Lugo en el mes de octubre. Mirando al Cross Country, el Gallego comenzó en Santiago el pasado 2 de febrero, siendo las dos citas restantes en Dumbría y Touro, la primera en el mes de junio y la segunda en el de septiembre.



**CONSTRUCCIONES**

**Reboreda y González S.L.**

Telf Gonzalo: 665 971 709  
Telf Carlos: 600 217 542  
reboredagonzalo@gmail.com  
Carballal - Riofrio , MONDARIZ



**REVESTIMENTOS  
NORDÉS**

S: 605 871 067 - V: 605 871 068 - L: 605 871 069  
Castrillón - LEMA, 34 - 15100 CARBALLO (A Coruña)



## EDUARDO IGLESIAS DEJÓ ATRÁS UNA DURA LESIÓN DE CLAVÍCULA

El de Monforte de Lemos acudió a su cuarto Dakar de manera consecutiva, pero no pudo terminar.

**E**duardo Iglesias volvió a participar en una nueva edición del Rally Dakar, disputado en Arabia Saudí en el mes de enero. El monfortino había logrado su objetivo de finalizar la carrera en las tres ediciones anteriores, pero la mala fortuna se cebó con él en esta ocasión, teniendo que abandonar, tras producirse una doble rotura de clavícula, lo que significó volver a España antes de tiempo para pasar por el quirófano. Afortunadamente todo salió de maravilla y Eduardo ya está recuperado, teniendo ya en mente los siguientes retos de este año 2023, que pasan por competir en Marruecos y por la primera carrera del Campeonato de Europa, que se celebrará en Grecia. Cabe recordar que el piloto monfortino es el actual subcampeón.

El Ayuntamiento de Monforte de Lemos es uno de los patrocinadores más importantes de Eduardo Iglesias, así como la Diputación de Lugo. A finales del mes de marzo, el piloto fue recibido en el consistorio por el alcalde y el

regidor aprovechó la ocasión para felicitarlo. De la misma manera, Eduardo, que estuvo acompañado por Jesús Veloso, miembro de su equipo, le hizo entrega al alcalde de una camiseta conmemorativa, una placa y un dossier en el que se recogen todos los aspectos de su participación en el último Dakar, así como el proyecto para lo que sería su quinta participación consecutiva en el rally, en el año 2024.

El del Team Monforte Rally participó desde muy joven en pruebas de enduro, pero durante unas vacaciones en Marruecos probó una moto por el desierto, le gustó el mundillo y comenzó a aprender a navegar y a acudir al país vecino de manera asidua para poder entrenar en las mejores condiciones. Posteriormente pasó a participar en los rally raid, acudiendo al Mergouza Rally o al Morocco Desert Challenge, debutando en el Dakar en el año 2020.

### CONSTRUCCIONES CARBALLO Y ARGIZ, S.L.

☎ 696 376 161

✉ ramiroyvande@gmail.com

Lug. A Somoza, 13 - Sta. Cristina de Areas - 27578 ANTAS DE ULLA ( Lugo )



# JRL

PINTURA Y DECORACIÓN

Avda. da Coruña, 301 - 1C  
27003 LUGO • Tel 662 683 233  
monchitolorenzo@hotmail.com



*y también ...*

**TRANSPORTES PORTES**

**MUDANZAS LIMPIEZAS**

*Rápido, económico y fiable*



**MILLADOIRO - AMES**

C/ Rosalía de Castro, 8

Tif. 660 75 10 00

**ARTEIXO**

Avda. Fiesterra, 18-20

Tif. 624 028 038

**SANTIAGO**

Vía Edison, 50 A - Pol. Tambre

Tif. 661 003 676

[www.martinopportunity.com](http://www.martinopportunity.com)

Síguenos en **facebook**



- Degustación de vinos
- Venta de vinos y productos
- Visitas guiadas a bodegas
- Visitas a lagares
- Restauración
- Cursos de cata
- Visitas a viñedos



**Tlf.: 602 485 455**

Lugar de Altamira s/n  
36698 DENA (SANTA EULALIA P.), Meaño (Pontevedra)  
adegasbrandomar@gmail.com

 Adegas Brandomar

# AUTOMOVILISMO





# EL CAMPEONATO DE GALICIA ES HISTORIA VIVA DEL AUTOMOVILISMO NACIONAL

**Víctor Senra está a un paso de ganar su séptimo título y convertirse en el más laureado en la cita autonómica.**

El Campeonato de Galicia es uno de los más prestigiosos e históricos de los que se disputan cada curso a nivel nacional, pues no podemos olvidar que viene celebrándose desde el año 1979 de manera ininterrumpida, saliendo de él grandes campeones, que posteriormente también brillaron en la pelea por títulos nacionales. El piloto más laureado venía siendo desde hace ya varias décadas, Germán Castrillón, ganador de hasta 6 títulos, pero el pasado curso fue igualado por la bestia de Dumbría, un Víctor Senra con hambre y que en este año 2023 sumará su séptimo título, salvo sorpresa mayúscula, pues su superioridad es total y absoluta, como ya demostró en las dos primeros rallyes de la temporada, celebrados en A Coruña y en Noia. El Mariña Lucense, que se celebra a mediados del mes de mayo, puede ser ya el test definitivo, para saber si alguien es capaz de plantarle cara de alguna manera. La gran alternativa vuelve a ser Alberto Meira, que

fue segundo tanto en A Coruña como en Noia, pero a la hora de la verdad, el de Gondomar está muy lejos de poder batir a Víctor, y lo está ya en los propios rallyes, no digamos ya en la regularidad.

## DIEZ PRUEBAS EN EL AÑO 2023

El año 2023 cuenta con un calendario de diez pruebas, de las cuales, dos ya se han celebrado, pues en el mes de abril fue el turno de A Coruña y de Noia, llegando en mayo el Mariña Lucense, en junio el Rally de Pontevedra, en julio el Sur do Condado y el Pazo Tizón Comarca de O Carballiño. Ya en el mes de agosto será el turno para el Rally de Ferrol, en septiembre para el Ourense-Ribeira Sacra, cerrando la temporada el San Froilán, previsto para octubre, y el Ribeira Ría de Arousa, programado para el penúltimo fin de semana del mes de noviembre.

**SONDEOS  
BOTANA<sup>s/l</sup>**



*¡Solicite presupuesto  
sin compromiso!*

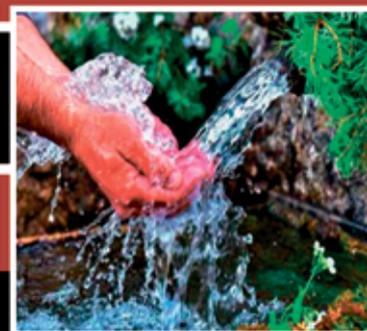
**PERFORACIONES HORIZONTALES DIRIGIDAS  
PARA CRUCES DE CARRETERAS**

[www.sondeosbotana.com](http://www.sondeosbotana.com)

☎ 608 584 446 ☎ 981 692 946 ☎ 981 696 023

✉ [sondeosbotana@gmail.com](mailto:sondeosbotana@gmail.com)

📍 Mesón del Viento, 24, 15685 O Mesón Do Vento, A CORUÑA





### LOS PILOTOS MÁS LAUREADOS DEL CAMPEONATO

Los pilotos más laureados de la historia en el Campeonato de Galicia están en la mente de todos los veteranos y amantes del mundo del motor. Con seis títulos están los ya mencionados Germán Castrillón y Víctor Senra, mientras que ganaron en cinco ocasiones, Carlos Piñeiro y Manolo Senra, padre de Víctor y aún en activo, pues si alguien es incombustible en Galicia, ese es el gran "Tarolo". También Arturo Rial y Pedro Burgo dieron grandísimos espectáculos en las carreteras gallegas, apuntándose tres entorchados cada uno, mientras que ganaron dos, otros grandes craks como Alberto Meira, máximo rival de Senra en la actualidad y otro verdadero crack, José Mora, Iván Ares y José Martínez Bamarti. También consiguieron ganar, en esta ocasión una vez, pilotos como Luis Barrio, Celestino Pardo, Alfonso Pavón, Javier Azkona, Miguel Dopico, Miguel Piñeiro, Álex Pais o un Luis Vilaríño que todavía sigue dando guerra en la actualidad en los diferentes rallyes y campeonatos por los que va pasando para competir.



PALMARÉS CAMPAONATO DE GALICIA DE RALLYES	
PILOTO	TÍTULOS
GERMÁN CASTRILLÓN	6
VÍCTOR SENRA	6
MANOLO SENRA	5
CARLOS PIÑEIRO	5
PEDRO BURGO	3
ARTURO RIAL	3
ALBERTO MEIRA	2
JOSÉ MORA	2
JOSÉ MARTÍNEZ "BAMARTI"	2
IVÁN ARES	2
LUIS BARRIO	1
CELESTINO PARDO	1
ALFONSO PAVÓN	1
JAVIER AZKONA	1
MIGUEL DOPICO	1
JAVIER PIÑEIRO	1
ÁLEX PAIS	1
LUIS VILARIÑO	1



# BALSA

ELECTROMECANICA

Taller de Reparación de Automóviles

686 95 90 32 - 981 73 28 85

electromecanicabalsa@gmail.com

Rúa Seixo, parcela C-23  
Pol. Ind. de Bértoa - 15105 Carballo





# SENRA NO TIENE RIVAL EN EL CAMPEONATO DE GALICIA

El de Dumbría cumplió los pronósticos y ganó el Rally de A Coruña y el de Noia.

No tiene rival en el Campeonato de Galicia y lo volvió a demostrar en la primera prueba del curso 2023, el XXVII Rally de A Coruña, imponiéndose con autoridad, dejando claro que el que quiera desbancarlo va a tener que poner mucha más carne en el asador en las siguientes pruebas. Hablamos de Víctor Senra, piloto que se paseó en tierras herculinas, sacando más de un minuto a Alberto Meira y dos y medio a Iago Caamaño, quien deparó una apasionante lucha por el podio con un Paco Dorado que se quedó a tan solo dos segundos del cajón.

El dominio de Víctor Senra fue total, imponiéndose en los ocho tramos, los cuales se desarrollaron a lo largo de la comarca coruñesa y su entorno, por los concellos de Coirós, Aranga, Arteixo, Culleredo y Cerceda. Finalmente recuperó su lugar en lo alto del podio en el Rally de A Coruña, ya que el curso pasado fue segundo clasificado, por detrás de un Iván Ares que había acudido a la cita para preparar el Súper Campeonato de España. Senra participó con un Citroën C3 WRC, levantando el trofeo en la Plaza de María Pita ante el delirio de un público entregado y de unos fans que lo adoran y lo siguen allá dónde compite. El curso pasado fue el mejor de su carrera deportiva, pues no podemos olvidar que además de ganar el Campeonato Gallego por sexta vez consecutiva, logró también ganar la Copa de España de Rallyes de Asfalto y

además lo hizo en ambos casos con una autoridad espectacular, imponiéndose prácticamente en todos los rallies a los que acudió. Es una leyenda del automovilismo y cada año que pasa lo demuestra de manera más poderosa. Un nuevo título en el Campeonato de Galicia significaría pasar a ser el piloto más laureado del certamen, pues ahora mismo está empatado a títulos con el histórico Germán Castrillón. Llegar a ser el piloto con más rallies ganados en el Gallego también es otro reto que podría llegar a alcanzar este año, estando ahora mismo tercero, por detrás del propio Germán y de su padre, el gran Manolo Senra.

Al cierre de esta edición venía de terminar el Rally de Noia, en el que Víctor volvió a dar una exhibición, machacando a sus rivales, sacando un 1 minuto y 42 segundos a un Meira que fue nuevamente segundo clasificado, demostrando un grandísimo nivel, pero a la vez lejos del favorito. El séptimo de Víctor parece absolutamente inevitable y a partir de ahí, todos deseamos tenerlo el próximo año en el Supercampeonato, para poder verlo competir de tú a tú contra los Iván Ares, Cohete Suárez, Javi Pardo, Jan Solans y compañía. Entrega y pundonor pone a raudales en cada competición a la que acude y talento no le falta para ponerlos en muchos aprietos y poder luchar por todo desde el principio.

**SANTANA**  
TALLER

Mecánica  
Chapa  
Pintura  
Servicio de grúa  
Repuestos vehículos  
sin carnet

Avd. de Castilla, 25 - 32600 - VERÍN  
☎ 988 590 035 / 622 430 706 [tallersantana.7@hotmail.com](mailto:tallersantana.7@hotmail.com)

**SERVICIOS AGRICOLAS  
COSECHADORAS COUQUIÑO**

SERVICIOS AGRÍCOLAS A:  
EXPLOTACIONES DE GANADO  
PARTICULARES, COOPERATIVAS...  
SE REALIZAN TRABAJOS DE LIMPIEZA,  
PREPARACIÓN DEL TERRENO PARA CULTIVO,  
SIEMBRA, RECOLECCIÓN, ETC

MÁS DE 13 AÑOS EN EL SECTOR

☎ 620 541 503 ✉ [casaisatanjoseantonio@gmail.com](mailto:casaisatanjoseantonio@gmail.com)  
📍 Lugar O Couquiño, s/n - OLVEIRA - 15151 - Dumbría

**Senra Sport**

COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS  
SERVICIO OFICIAL PEUGEOT  
COSTA DA MORTE

contacto: ✉ [senra@senrasport.com](mailto:senra@senrasport.com) 🌐 [www.senrasport.com](http://www.senrasport.com) f Instagram  
☎ 687 979 406 📍 Lugar Olveira, 48 - 15151 Dumbría ( Coruña)



# LUIS VILARIÑO NO SE CONFORMA Y QUIERE ASPIRAR A MÁS

El de Palas de Rei no tuvo suerte en el inicio de curso, pero demostró que puede competir de tú a tú.

Cuando hablamos de Luis Vilariño, lo estamos haciendo de uno de los pilotos más queridos del panorama gallego y así se lo demuestran los aficionados en cada prueba por la que va pasando. En este curso 2023 está inmerso en el Campeonato de Galicia, no teniendo suerte en las dos pruebas disputadas hasta el momento, sobre todo en la segunda de ellas, celebrada en Noia, pues no pudo puntuar de cara a la general, haciéndolo como cuarto en la clasificación dedicada a la categoría Rally2/R5. En A Coruña también había pasado por algún problema, pero allí sí pudo llegar a la sexta plaza en la general, siendo también cuarto en lo referente a la categoría Rally2/R5. "Nos ha costado más de lo esperado, pero estamos satisfechos por cómo hemos acabado la carrera. Por la tarde hemos cambiado varias cosas, tanto en la conducción como en el vehículo y hemos conseguido marcar buenos tiempos, así que estamos motivados y esperanzados de cara a las siguientes carreras, en las que esperamos pelear por los podios de forma consistente", comentaba Luis Vilariño a la conclusión del Rally de Noia, en declaraciones recogidas por la web "A Todo Motor".

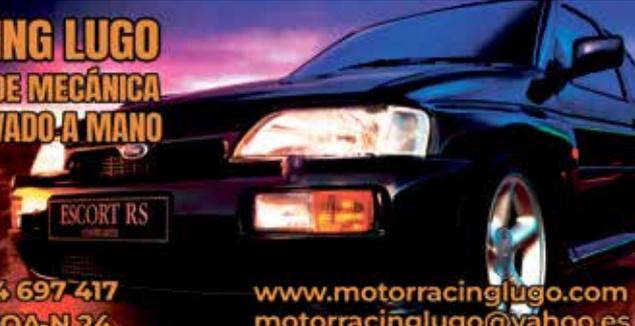


## NUEVO VEHÍCULO Y NUEVO COPILOTO

Luis debutó en A Coruña con el Hyundai i20 R5, gestionado por Pro-Driver Motorsport. "El equipo ha realizado un trabajo impresionante. Hemos probado multitud de reglajes durante todo el fin de semana, porque era nuestra primera carrera con el Hyundai i20 R5, que además fue más complicada de lo esperado, ya que los tramos de la mañana estaban húmedos y con suciedades. El coche es

realmente competitivo y debemos trabajar para sacarle el máximo partido y poder pelear por los puestos de cabeza. Aquí, además, se subía por primera vez en el asiento de la derecha Enrique Velasco, que ha demostrado por qué es uno de los mejores copilotos de España", afirmó el de Palas en declaraciones recogidas por la web "GZRALLY".

**MOTOR RACING LUGO**  
SERVICIO RÁPIDO DE MECÁNICA  
NEUMÁTICOS Y LAVADO A MANO



982 873 136 664 697 417  
C/DOCTOR OCHOA N.24

www.motorracinglugo.com  
motorracinglugo@yahoo.es

**JV MOTOR**  
REPARACIÓN DE VEHÍCULOS



981 642 799  
Abierto de lunes a viernes

Cambio de aceite y filtros, pastillas y discos de freno, neumáticos, caja de cambios, motor de arranque, baterías, etc.

Avda. de Dr. López Astray, 57 - 15145 - Laracha (A Coruña)

**ADR MOTOR**

ESPECIALISTAS EN REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS



604 089 340  
604 064 308



T. 981 971 781 · taller@adrmotor.com    www.adrmotor.com    Avda. Malpica, 11 - 13 Bajo - 15100 Carballo (A Coruña)



# JORGE PÉREZ ADQUIRIÓ UN SUZUKI SWIFT N5

El actual subcampeón de la Copa de España de Asfalto se pasó al Gallego y va a por la Copa N5.

Jorge Pérez regresó al Campeonato de Galicia en este año 2023 y lo hizo con la clara intención de ir a por la Copa N5, tras la compra de su nueva unidad, un Suzuki Swift N5. El de Salceda de Caselas es uno de los mejores pilotos de nuestro país, como así lo demostró el pasado 2022, cuando fue subcampeón de la Copa de España de Asfalto, palabras mayores, pero que en este deporte no aseguran nada de cara al siguiente curso, una absoluta injusticia, por no decir una barbaridad.

Jorge se hizo con el chasis 001, la misma unidad con la que Joan Vinyes participó en el Campeonato de España de Rallyes en las temporadas 2018 y 2019, y con la la que consiguió terceros puestos en la general en el Rally de Ourense de las ediciones de 2018 y 2019, además de subir también al cajón en Llanes en el año 2019.

De esta forma y tras varios años conduciendo vehículos de la categoría R5, Pérez volvió a los N5, volviéndose también a subir a un Suzuki 13 años después, ya que en 2010 participó en diferentes pruebas de la Copa Swift.

## JORGE PÉREZ: "MUCHOS NO LO ENTENDERÁN"

En declaraciones recogidas por la web Automovilismo Canario, Jorge Pérez habló de sus nuevos retos para el año 2023, tras un 2022 immaculado, en el que brilló a lo grande: "Sabemos que nuestra cabeza estaba puesta en el Skoda Fabia Rally4 y luchar por lo más alto del campeonato, pero también sabemos que en este deporte es muy difícil estar al máximo nivel, ya que hace falta un presupuesto muy elevado, así que, después de unas vueltas a la cabeza, decidimos bajar de categoría y empezar a disfrutar más de lo que nos gusta, sin tener una gran presión. Muchos no lo entenderán, pero los que participen en cualquier categoría saben lo sacrificado que es este deporte al nivel que sea. Nosotros no queremos perder el espíritu que realmente nos mueve, que es competir, sea con el coche que sea. Ojalá esta temporada sea tan apasionante como la pasada y tengamos duras y bonitas batallas con nuestros rivales. Ahora a seguir con la batalla más difícil de todos los equipos, que es buscar apoyos, pero la cabeza ya está puesta en las carreras".

CHAPA Y PINTURA

# SANS AUTO

MECÁNICA CHAPA  
PINTURA

📍 Lugar Bidueda 14, Nave 2 - 15560 San Sadurniño

☎ 698 100 633

**SERVIAUTO** MOTOR  
ELECTROMECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

**MOTOR**

**TEXA** **MAGIC**  
MOTORSPORT

- DIAGNOSIS MULTIMARCA
- MECÁNICA GENERAL
- SERVICIO RÁPIDO
- REVISIONES PRE-ITV
- AUMENTOS DE POTENCIA
- NEUMÁTICOS
- AIRE ACONDICIONADO
- ELECTRICIDAD

☎ 606 269 145 ☎ 633 910 816 📍 Figuerola de Arriba, 30 - 36681 - A Estrada (Pontevedra)

# CP GONZAR

**OBRAS Y SERVICIOS. S.L**

LA ARQUITECTURA DEBE HABLAR DE  
SU TIEMPO Y LUGAR, PERO ANHELAR  
LA ATEMPORALIDAD

 **646 277 685**

 **Ofna. Tnca: 666 383 781**

 **oscar@cpgonzar.com**

 **administracion@cpgonzar.com**

 **Lugar Vilar, 24 - GONZAR  
15821 - O Pino (A Coruña)**

 **www.cpgonzar.com**



# UN NUEVO SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA CON GRAN ESENCIA IRMANDIÑA

Javier Pardo e Iván Ares están haciéndonos soñar con la gloria a todos los aficionados al motor en nuestra tierra.



El Supercampeonato de España 2023 se está presentando como apasionante desde el principio, habiendo sorpresas de todo tipo, y quedando ya claro que dos pilotos gallegos están en la pomada y en la lucha por el título. Y es que tanto Javier Pardo, como Iván Ares están dando mucho que hablar, sobre todo el de Allariz, sorprendente líder para los que no lo conocen y no tanto para los que siempre estuvieron al tanto de su extraordinario pilotaje y de su excepcional futuro, pues no podemos olvidar que hablamos de un chico que tiene tan solo 26 años y que viene destacando desde hace ya muchas temporadas. Mirando ahora al piloto de Cambre, afincado en Carral, es decir, a Iván, éste logró subir al podio en el inicio del curso en Sierra Morena, mien-

tras que en el Tierras Altas de Lorca fue cuarto, quedándose a las puertas de repetir en el cajón. Su distancia con el liderato en la general es de tan solo 6 puntos, lo que habla claro de sus posibilidades si el coche le responde.

## RALLY SIERRA MORENA

El curso dio inicio sobre asfalto, en el Rally Sierra Morena, donde se impuso Jan Solans, sorprendiendo con su Skoda. A la cita cordobesa acudieron todos los grandes gallos, destacando los numerosos Hyundai i20 N Rally2, en manos de gente como el actual campeón, Pepe López, o de los extraordinarios Iván Ares, Surhayen Pernía, Óscar Palomo o Javi Pardo. También

**NS MOTORSPORT MADRID**  
Ctra. de Loeches, n.º 111  
28850 Torrejón de Ardoz · MADRID

**NS MOTORSPORT LLUGO**  
Rúa da Margarida, n.º 62  
27003 LLUGO

**NS MOTORSPORT**

DISPONEMOS DE TIENDA FISICA EN LLUGO Y EN MADRID  
TODO PARA EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN  
VISITA NUESTRA WEB [WWW.NSMOTORSPORT.ES](http://WWW.NSMOTORSPORT.ES)  
SIGUENOS EN REDES SOCIALES Y ENTERATE DE TODO



se espera mucho este curso del Citroën C3 Rally2 del joven Diego Ruiloba y por supuesto de los novedosos Skoda Fabia RS Rally2 de Cohete Suárez y del mencionado Jan Solans, ganador en Sierra Morena y primer líder del Supercampeonato en esta edición del año 2023.

#### RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA

La segunda cita de la temporada fue sobre tierra y en tierras murcianas volvió a saltar la sorpresa, ya que se impuso Javi Pardo, uno de los nuestros. El de Allariz va a por todas en este nuevo curso y mando su primer gran recado a los grandes gallos, dejando muy claro que no es inferior a nadie y que ya está más que preparado para lidiar grandes batallas en busca de lo máximo, es decir, el título a final de temporada. Su rival más directo en Lorca fue Cohete Suárez, completando el podio Diego Ruiloba, quedándose Iván Ares a las puertas del cajón. El triunfo de Pardo significó también subir al primer puesto de la clasificación general del Supercampeonato.

#### LA SIGUIENTE CITA SERÁ EN CANARIAS

Los próximos días 4, 5 y 6 de mayo acogerán el 47º Rally Islas Canarias, regresando el asfalto a la competición. Hablar de favoritos con la gran igualdad que hay y tal cómo han ido las primeras pruebas de la campaña es una auténtica utopía, algo que por otra parte es algo maravilloso desde el punto de vista del espectador, pues quiere decir que son muchos los pilotos que están a la altura para dar un grandísimo espectáculo.

#### LO DE PEPE LÓPEZ ES DE JUZGADO DE GUARDIA

El actual campeón del Supercampeonato, Pepe López, piloto de Hyundai, no pudo continuar compitiendo, tras la primera cita en Sierra Morena, pues atención al dato, perdió la licencia, después de quedarse sin puntos en el carnet de conducir. Así lo explicó el piloto madrileño, tras confirmarse su baja en el SCER: "Durante el reconocimiento del tramo de test previo al Rallye Sierra Morena, la Guardia Civil de Tráfico me paró y me dijo que tenía consumido el saldo de puntos de mi carnet de conducir. Inmediatamente lo puse en conocimiento de la Federación Española y participé días después en dicho rally con su autorización previa, conforme a una instrucción de la DGT de 2018 que así lo estipula, siempre que la multa se deba a sanciones administrativas y no penales y, por supuesto, no se conduzca en vías abiertas al tráfico. Comprendo que pueda existir algún procedimiento federativo pendiente, pero os tengo que anunciar que tengo que dejar el Campeonato de España. Reconozco que han sido las presiones de terceros las que me han arrebatado en los despachos lo que pierden reiteradamente en los tramos. Sin embargo, me permiten seguir compitiendo, siempre que sea en otras disci-

plinas. Eso es exactamente lo que ha sucedido. Todo lo demás que se diga o lea por ahí es absolutamente incierto, por lo que os pido mis disculpas por no responder jamás a ninguna ofensa ni entrar en ningún tipo de polémica. ¡Nos vemos pronto!".

Después de leer semejante barbaridad, toca hacer una reflexión en voz alta y exponerla a través de las letras. A ver Pepe, vamos a ser claros y a diferenciar las cosas y sobre todo, vamos a dejar la demagogia y la tontería a un lado. No son las presiones de terceros las que te arrebatan algo, sino que eres tú mismo el que te lo arrebatas a ti mismo, ya que no debes de conocerte muy bien las normas y pretendías seguir compitiendo sin cumplir los requisitos, es decir, haciendo trampas, eso por un lado, ya después está lo de perder los 15 puntos del carnet, algo que si ya de por sí es grave, siendo piloto es directamente de juzgado de guardia, más aún cuando existe la posibilidad de acudir a cursos para ir recuperándolos antes de llegar a tal extremo. Por otra parte, en el mundo del deporte no conviene ir muy de sobrado, menos aún cuando no eres precisamente un Carlos Sainz o un Sébastien Loeb.

#### CALENDARIO SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA 2023

PRUEBA	FECHA DE INICIO
40º RALLYE SIERRA MORENA	17 DE MARZO
XII RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA	14 DE ABRIL
47º RALLY ISLAS CANARIAS	4 DE MAYO
X RALLY CIUDAD DE POZOBLANCO	19 DE MAYO
56º RALLY DE OURENSE	16 DE JUNIO
60º RALLY PRINCESA DE ASTURIAS	8 DE SEPTIEMBRE
46ª RALLY VILLA DE LLANES	22 DE SEPTIEMBRE
58º RALLY RACC	20 DE OCTUBRE
29ª RALLY LA NUCÍA	3 DE NOVIEMBRE
XIV RALLYSHOW COM. MADRID	(NO CUENTA PARA LA GENERAL)



**REPUESTOS DE AUTOMÓVILES USADOS  
COMPRA Y RECOGIDA DE TODO TIPO  
DE VEHÍCULOS  
TRAMITACION DE BAJAS**

659 791 920 [recanjirecambios@gmail.com](mailto:recanjirecambios@gmail.com)  
[recanjirecambios\\_15180](https://www.instagram.com/recanjirecambios_15180) [Recanji Recambios](https://www.facebook.com/RecanjiRecambios)  
Jose Espronceda, Nave 21 - Alvedro - Culleredo



**TALLERES ALBERTO**

Mecánica - Chapa y pintura

BUXÁN, S/N  
15151 - DUMBRÍA (A Coruña)  
[albertoozon@hotmail.com](mailto:albertoozon@hotmail.com)

Telf. 665 368 997  
981 744 103

ESTABLECIMIENTOS  
**REY**  
[www.establecimientosrey.com](http://www.establecimientosrey.com)

TU TIENDA DE SIEMPRE

ahora también es  
**online**

Tel. 982 592 006  
[rey@establecimientosrey.com](mailto:rey@establecimientosrey.com)  
Avenida Diputación, 88  
27870 Xove / Lugo  
[www.establecimientosrey.es](http://www.establecimientosrey.es)





# JAVI PARDO ES LÍDER DEL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA

Sorpresón muy agradable con el de Allariz mandando, cuando no contaba en ninguna de las quinielas.

La gran campanada llegó ya en la segunda cita del Supercampeonato de España, pues irrumpió un nuevo nombre que amenaza con dar batalla por el título hasta el final. Hablamos de Javier Pardo, uno de nuestro pilotos de referencia en el certamen y que se metió al bolsillo el Rally Tierras Altas de Lorca, colocándose de paso en la cabeza de la clasificación general. Pocos eran los que contaban con el alaricano en las quinielas, pero un rally de este calibre no se gana precisamente por casualidad. Javi se colocó en cabeza en el tercer tramo y ya no abandonó la primera plaza hasta el final. El asturiano Cohete Suárez, que la pasada campaña estuvo muy discreto, fue segundo en tierras murcianas, mientras que el joven Diego Ruiloba completó el cajón, dando la otra gran sorpresa en la prueba, consiguiendo así el primer podio de su carrera en el Supercampeonato. Iván Ares fue cuarto clasificado y tras el podio en la primera cita de la temporada en Sierra Morena, confirma que está muy en forma y dispuesto a dar mucha batalla en la pelea por el título. El ganador del primer rally

de la temporada en Sierra Morena, Jan Solans, no dio con su mejor versión en Lorca y tras varios incidentes con su vehículo se hundió en la clasificación. Javi Pardo ya viene brillando en los últimos años, aunque no estuvo en la pelea por el Supercampeonato, eso sí, no podemos olvidar que el pasado curso ya fue subcampeón del Europeo (ERC), siendo superado tan solo por un intratable Efrén Llarena.

## CLASIFICACIÓN SÚPER CAMPEONATO

1º- JAVIER PARDO	61 PUNTOS
2º- COHETE SUÁREZ	56 PUNTOS
3º- IVÁN ARES	55 PUNTOS
4º- DIEGO RUILOBA	46 PUNTOS
5º- JAN SOLANS	39 PUNTOS

**CEREZO**  
bikes

☎ 982 879 343

Avda Arcadio Pardiñas 192  
27880 Burela

**LOS 2 HERMANOS**

LIJADO  
COLOCACIÓN DE PARQUET  
BARNIZADO DE PISOS DE MADERA

☎ 981 663 453  
Móvil 608 583 721

Rúa Polígono, 3 - Bajo  
15679 EL TEMPLE - CAMBRE (A Coruña)

**Car Detailing Allariz**  
Lavado de Coches

LAVADO DE COCHES A MANO DESINFECCION DE COCHES, AUTO-CARAVANA.  
LIMPIEZA DE TAPICERIA  
ELIMINACIÓN DE MALOS OLORES.  
LAVADO DE MOTORES CON VAPOR.

🕒 Lunes a sábado de 09:30 a 13:30 y de 15:00 a 19:00

☎ 660 711 934 @car.detailing.allariz ✉ bugallomasa@gmail.com

📍 Parque Empresarial Chorente, Parc. 9 - 32660 - Allariz (Ourense)

TU TRANSPORTE DE CONFIANZA

**Amadeo Caamaño Aguiar y Otros, S.L.**

TRANSPORTE,  
MERCANCÍAS Y VIAJEROS

T.: 981 728 303 / 981 735 293 · M.: 696 450 437  
C/ Cesáreo Pondal, 14 · 15117 LAXE (A Coruña)

**Iván Motor**  
Taller Mecánico

☎ 671 193 734

\* Disponemos de servicio de grúa \*

📍 Lugar Aldeola, 29 - CERQUEDA - 15113  
Malpica de Bergantiños (A Coruña)

🕒 Lunes - Viernes  
09:00 a 13:00  
15:00 a 20:00  
Sábado  
09:30 a 13:30



# IVÁN ARES COMENZÓ MUY BIEN LA TEMPORADA 2023

El de Cambre también acudió al Terra da Auga, prueba de la Copa de España de Rallyes de Tierra.

El Rally Sierra Morena dio el pistoletazo de salida al Supercampeonato de España y lo hizo con una destacada actuación de los pilotos gallegos, ya que Iván Ares subió al podio, tras finalizar en tercera posición, mientras que Javi Pardo fue quinto clasificado. En la prueba en tierras cordobesas se impuso Jan Solans, con un Skoda Fabia, sacando 19,2 segundos a un Pepe López que vuelve por sus fueros en este 2023 y 35,6 a un Iván Ares que se impuso en hasta 5 de los 14 tramos, llegando a liderar el rally al final del primer tramo y del tercero. El de Cambre, afincado en Carral, está ya en plena forma y promete batalla de cara al título final. La competición comenzó sobre asfalto, pero la segunda prueba ya fue sobre tierra, pues el 14 y 15 de abril fue el turno del Rally Tierras Altas de Lorca, donde acabó en cuarta posición, manteniéndose tercero en la clasificación general, muy cerca del lideraro. Para la mencionada cita de Lorca, Ares se preparó acudiendo al Rally Terra da Auga, perteneciente a la Copa de España de Rallyes de Tierra y que en esta edición cogió protagonismo el Concello de Ordes, el que conoce bien Iván, por lo que su objetivo claro era el triunfo, aunque no tuvo la mejor de las suertes.



Iván ya tuvo dos salidas de pista durante el shekedown, con lo que no pudo marcar tiempo en la sesión de clasificación, lo que conllevó que tuvo que abrir pista durante la etapa del sábado. Con todo, su excelente pilotaje le llevó a la segunda plaza, la cual parecía que ya tenía en el bolsillo cuando sufrió el percance final a un nada del término del rally. Finalmente el triunfo en Ordes fue para Cohete Suárez, escoltado en el podio por Manuel Osorio y Xavier Vidales.

## TERRA DA AUGA

Como decíamos, Ares acudió al Terra da Auga para coger sensaciones con la tierra antes de la primera cita del Súper Campeonato sobre esa superficie. El resultado fue lo de menos, pues al menos pudo rodar, pero a falta de un tramo tuvo que abandonar. Las cosas se torcieron desde un principio, pues



AIRE ACONDICIONADO - VENTILACIÓN  
FABRICACIÓN DE CONDUCTOS  
SISTEMAS CONTRAINCENDIOS

C/ Severo Ochoa Nº71 -Polígono Industrial "La Grela-Bens"  
15008 A Coruña / Telf. 610 840 547



MECÁNICA INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL  
ELECTRICIDAD Y CARGA DE AIRE ACONDICIONADO  
VENTA DE NEUMÁTICOS - VENTA DE VEHÍCULOS MULTIMARCA



☎ 689 838 228 ☎ 981 194 573  
📍 bama 📧 info@talleresbama.gal  
📍 Xesteira, 31 - BAMA - 15822 - Touro (A Coruña)



**BERMUDEZ &  
ASOCIADOS**  
ABOGADOS

Civil / Mercantil  
Laboral / Social  
Administrativo  
Penal

Negociación  
Asesoramiento  
Defensa judicial

C/ Pena do Rei, 4 Entlo. Izq. - 27002 LUGO • T.: 982 873 934 • www.lugoabogado.com

OFICINA VILALBA (Cita previa): C/ Plácido Peña, 10 4º



## LA COPA DE ESPAÑA SOBRE ASFALTO DIO INICIO EN LALÍN

El Rally do Cocido es la primera cita del curso, la cual se estaba disputando al cierre de esta edición.

La tercera edición de la Copa de España de Rallyes de Asfalto, patrocinada una vez más por RECALVI, tendrá siete citas en este año 2023, una más que en la pasada temporada. Las novedades son tres, incorporándose al calendario, el Rally Villa de Adeje, el Rally de la Vendimia y el Rally Ciudad de Valencia.

### LA TEMPORADA SE INAUGURA CON EL RALLY DO COCIDO

El Rally do Cocido- Disiclín, inaugurará la Copa de España por segundo año consecutivo, manteniéndose también como puntuables, el Rally Cidade de Narón, el Rally Recalvi Rías Baixas y el Rally Blendio Cristian López, completándose así siete citas que prometen ser apasionantes. El actual campeón es uno de los nuestros, en este caso Víctor Senra, piloto que se paseó el pasado curso, llevándose el triunfo en cinco de las seis pruebas que compusieron la Copa.

### ALPINE LLEGA AL CERA- RECALVI

Renault Group Spain se mete en el CERA- RECALVI con el Alpine Recalvi Rally Team, el nuevo equipo oficial resultante de la unión entre la compañía francesa y la prestigiosa empresa viguesa, especializada en el sector

de la automoción. El gallego Jorge Cagiao, vigente vencedor del Trofeo de 2 Ruedas Motrices del Supercampeonato de España, va a estrenar a nivel nacional el Alpine A110 R-GT, con el que la firma gala triunfó en el pasado European Rally Championship. Estamos hablando de un deportivo de tracción trasera y 330 CV, que a su vez pesa tan solo 1100 kg.

### TRES CITAS EN GALICIA Y POLÉMICA CON FERROL

La Copa de España pasará hasta tres veces por Galicia, con el Rally do Cocido, el Rally Cidade de Narón y el Rally Recalvi Rías Baixas, destacando sobre manera la ausencia del Rally de Ferrol. La noticia saltó el pasado mes de diciembre, pues Germán Castrillón reconocía que mandaron la documentación a tiempo para ser calendados, pero que no recibieron ningún tipo de comunicación al respecto de por qué había quedado fuera Ferrol. En aquel entonces, aún no era definitivo el calendario e incluso quedaban varias pruebas por confirmarse en el calendario final, pero ni así entró Ferrol, teniendo que esperar al año 2024 para volver a ser sede de una prueba a nivel Nacional.



# El Hórreo

RESTAURANTE  
CAFÉ - BAR

Gran Vía, 169  
15100 Carballo  
A Coruña  
Tif.: 981 70 35 60 • Móvil: 686 39 66 75



Carnes y pescados a la brasa  
Comidas de empresa, bautizos y comuniones  
Comida para llevar

Avda. Florida, 241 - T. 986 20 14 21 - 36213 UIGO



# EL RALLY DA AUGA ABRIÓ UNA NUEVA EDICIÓN DEL CERT

El asturiano Cohete Suárez volvió por sus fueros y se llevó el gato al agua con máxima autoridad.

**E**l Rally da Auga 2023 adelantó sus fechas con respecto a ediciones pasadas, pues fue la cita inaugural de la Copa de España sobre tierra, variando también el recorrido, pues en esta ocasión asumió el protagonismo de manera especial el concello de Ordes, muy propicio para ver tramos espectaculares como los que hemos podido disfrutar todos los aficionados.

## COHETE SUÁREZ GANÓ CON AUTORIDAD

El fenomenal piloto asturiano no encontró la forma en 2022, pero en este 2023 quiso dejar claro desde un principio que está de vuelta y en tierras ordenes dio una auténtica exhibición, imponiéndose con autoridad, aupándose de paso al primer puesto de la clasificación general. Es uno de los mejores pilotos de nuestro país y también uno de los más queridos por los aficionados. Cohete corrió con un Skoda Fabia R5 Rally2 y fue capaz, no solo de ganar, sino también de dar espectáculo, lo que realmente crea afición en el gran público. Como ya mencionamos en páginas anteriores, Iván Ares estuvo cerca de acabar segundo, pero tuvo que abandonar a poco del final, con lo que completaron el podio, Manu Osorio y Xavier Vidales.

## LA SEGUNDA PRUEBA FUE EL TIERRAS ALTAS DE LORCA

La segunda prueba de la Copa de España de Rallyes de Tierra fue el Rally Tierras Altas de Lorca, que también puntuó para la clasificación del Supercampeonato de España. Allí ganó Javi Pardo, como ya contamos en páginas anteriores, mientras que Cohete Suárez fue segundo, manteniendo el liderato en la Copa.

## FALTAN CINCO CITAS

Tras la disputa del Rally da Auga y del Tierras Altas de Lorca, en el mes de mayo llegará el turno del X Rally Ciudad de Pozoblanco, una prueba puntuable también para el Supercampeonato, mientras que en junio la cita será en León, para la disputa del III Rally de Tierra Reino de León. Ya en septiembre será el turno del Princesa de Asturias, prueba puntuable también para el Supercampeonato, mientras que la temporada se cerrará en octubre con dos rallyes, el primero será el Actronics Rallye Tierra de Madrid y el segundo el IX Rallye de Tierra Ciudad de Granada.



**SEXTO II**  
Restaurante • Marisquería  
Antonio Raposo

Rúa da Raiña, 23 "Franco", a 100 m de la Catedral  
Santiago de Compostela • T: 981 56 05 24  
Tel/Fax: 981 56 05 96 • sextodosi@hotmail.com



## ESPECIALIDADES

Pescado al horno  
Pescados y mariscos de la Ría  
Carnes  
Jornadas de caza (temporada)  
Jornadas de río (temporada)  
Cenas y comidas de  
empresa y grupos



# Rocho Automoción

CHAPA - PINTURA - CLIMATIZACIÓN - MECÁNICA - NEUMÁTICOS - LUNAS - SERVICIO DE GRÚA

Presupuesto sin compromiso

Tels: 616 054 190 / 982 375 022 / 982 312 321  
www.rochoautomocion.es • info@rochoautomocion.es

Avda. de Lugo, s/n - 27220 Friol - Lugo  
C/Rosalía de Castro, 168 - 27120 Castroverde - Lugo



# CAGIAO VA A POR LA COPA DE ESPAÑA DE ASFALTO

El de Narón competirá con un novedoso Alpine A110 RGT y su ilusión es absoluta.

Uno de los grandes nombres del automovilismo gallego es el del naronés Jorge Cagiao, pues no solo es su indudable calidad, sino que así lo atesoran también los resultados cosechados a lo largo de su carrera. Fue ganador de la Volante FGA y la Beca PXP19, bicampeón del Clío Tophy Spain, Campeón Junior de la Clío Trophy Spain 2020, dos veces campeón de dos ruedas motrices en el CERA y otras dos en el SCER, tan solo por resaltar algunos de sus principales logros. El año 2023 puede ser el de dar un nuevo paso al frente y lo hará en la Copa de España de Rallyes de Asfalto con un Alpine A110 RGT, dejando atrás el Renault Clío Rally4 con el que compitió en el pasado año 2022. El optimismo del de Narón es máximo y así lo expuso en las semanas previas al inicio oficial de la Copa, en declaraciones recogidas por la web Automovilismo Canario, que a su vez fueron emitidas en el programa Motor a Fondo de Gran Canaria Televisión: “Alpine ha

realizado un trabajo de desarrollo excelente en este coche y los tiempos están ahí. En Francia, el Alpine ha ganado rallyes y aquí en España por qué no poder ganar también. Este año correremos la Copa de España de Rallyes, aunque intentaremos hacer alguna prueba del Supercampeonato de España para ver qué tal estamos respecto a otros rivales”.

## VA A POR TODAS

La lucha por el título promete ser apasionante y Cagiao aspira a estar entre los elegidos y dar mucha guerra desde el principio. Si el año pasado el dominio gallego fue absoluto, ganando Victor Senra el título de calle, con Jorge Pérez segundo en la clasificación general, en el año actual las cosas vuelven a presentarse muy favorables para poder disfrutar a lo grande con varios de nuestros extraordinarios pilotos.

PAVIMENTOS

NORVI

HORMIGÓN IMPRESO

HORMIGÓN STENCIL

ESPECIALISTAS EN SUELOS DE HORMIGÓN

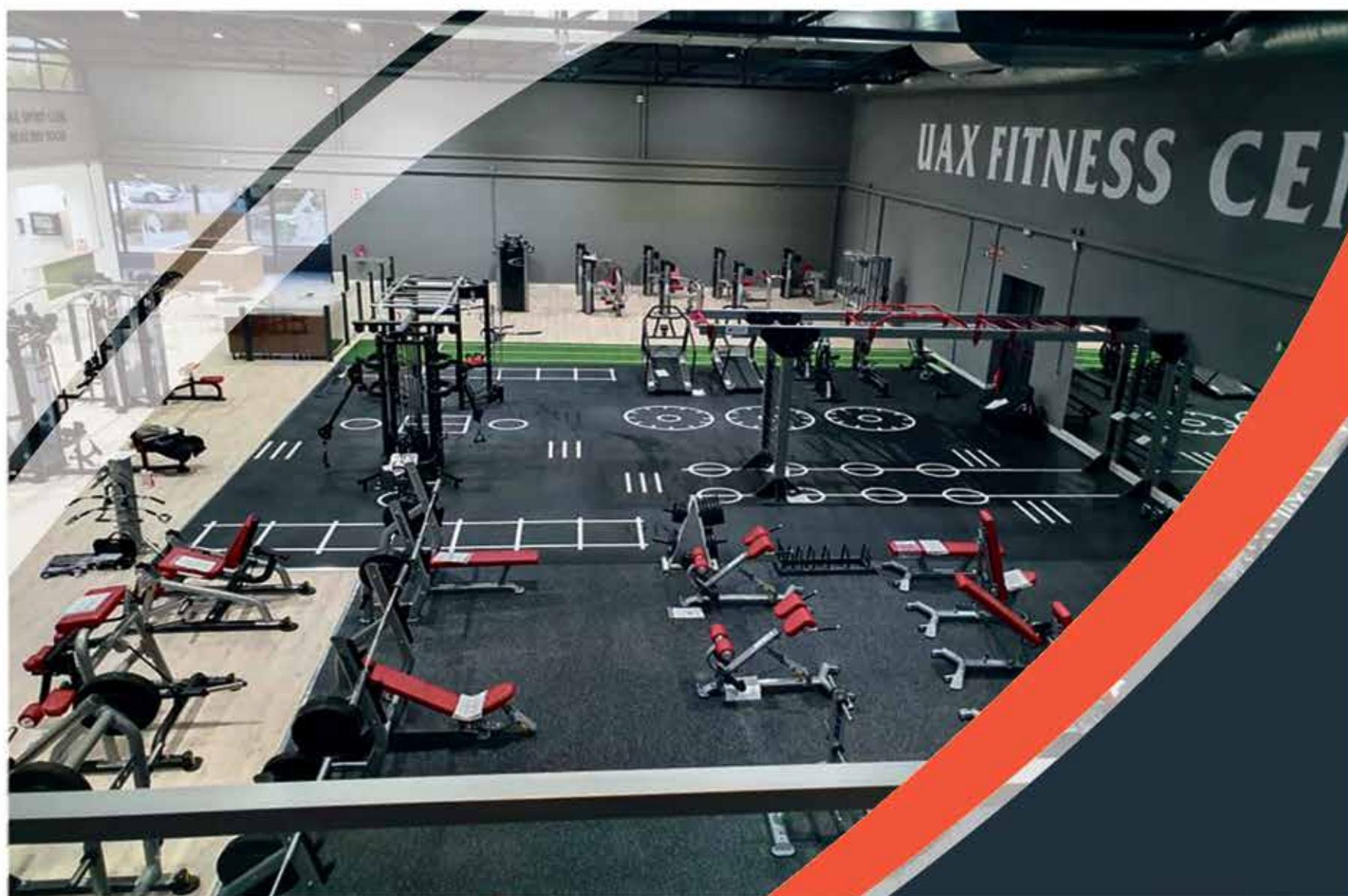
Lugar Matodoso, 70 - O Matodoso - 27267 - Castro de Rey (Lugo)

Instagram Facebook WhatsApp 657 629 058



Tel: 981 75 72 70 - [contacto@viraxes.com](mailto:contacto@viraxes.com)  
Rúa Desideiro Varela, 8 Baixo. Local 5, Carballo  
 [viraxesservizosdeportivos](https://www.facebook.com/viraxesservizosdeportivos)

Piscinas - Ximnasio - Pavillóns - Eventos  
Actividades - Cursos - Servizo integral  
Equipamento - Consultoría - Asistencia



# “FUE EL PREMIO A MESES DUROS DE TRABAJO”

Alejandro Barreiro ganó el Campeonato Gallego 2022, cumpliendo así el objetivo que se marcó dos años antes.

Alejandro Barreiro González lleva toda una vida vinculado a los deportes de contacto, llegando al mundo del boxeo de manera definitiva en el año 2020, en una decisión tomada en aquellos largos días de confinamiento obligatorio, tras la llegada del virus del covid. Desde esos duros momentos se preparó, debutando un año después y acudiendo a su primer Campeonato Gallego, en el que se quedó a un paso de la final, tras ceder a los puntos. Ahí prometió más batalla y en 2022 regresó, esta vez para subirse a lo más alto del cajón, tras ganar a lo grande y con autoridad.

- Alejandro, hablábamos hace unos meses, las cosas iban de manera inmaculada, regresabas a la competición con el mundo del boxeo, una de tus grandes pasiones, también estabas volcado con el Centro Deportivo Nova Saúde, cuéntanos un poquito, ¿cómo sigue todo?

- “Pues las cosas en lo deportivo van muy bien y en lo profesional también. El objetivo que me marqué hace dos años he podido conseguirlo y bueno, ahora la perspectiva de futuro es seguir creciendo un poquito más”.

- Háblanos de los campeonatos, pues ya eres campeón de Galicia y no te conformas, ¿no es así?

- “En el año 2021 había ido a mi primer Campeonato Gallego, lo hice en la categoría de menos de 75 kg. Quedé en el tercer puesto en una cita celebrada en Sanxenxo. Ya en el año 2022 se volvió a organizar el Campeonato Gallego de promesas y en esta ocasión acudí en la categoría de menos de 80 kg, celebrándose el evento en la Serra de Outes. Fueron unos meses duros de preparación, al final tienes que compaginar el trabajo con los entrenamientos, tengo suerte de que tengo a mi lado a mi padre para echarme una mano, luego está también Manuel Mayobre, pues pertenezco a su club, y es el entrenador con el que voy a los campeonatos. Como te comentaba, fue una preparación dura, sumándole que tres semanas antes del evento tuve la pérdida de mi abuelo, y



Tifs.: 982 231 874  
610 558 035  
pizarrascastedo@hotmail.com

Ctra. Lugo - Fonsagrada, km 4 (Barbáin) O CARQUEIXO - LUGO  
Castedo, 13 - CASTROVERDE



- RECONSTRUCCIÓN DE TEJADOS VIEJOS
- TODO TIPO DE CUBIERTAS DE PIZARRA
- CUBIERTAS DE PANEL SANDWICH
- TODO TIPO DE MEDIANERAS
- VENTANAS VELUX - CANALONES
- VENTA DE TODO TIPO DE PIZARRA
- IMPERMEABILIZACIONES



www.pizarrascastedo.com



bueno, pues todo se acumuló. Al final sacas fuerzas, tenía ese extra de motivación de poder alcanzar ese objetivo que me había marcado hace dos años, el de conseguir ser Campeón Gallego, y cuando tienes una pérdida pues aún lo quieres conseguir con más fuerza. Mi abuelo fue siempre una persona que me impulsó y me apoyó siempre en todo lo relacionado con el deporte. Fue un extra de motivación, él siempre me quiso ver, al final no pudo ser, le hubiera gustado verme en un ring, competir, pero no pudo ser, son cosas que pasan en la vida y sacamos fuerzas para poder sacar el campeonato adelante y dedicarle el título. Una de las cosas que aprendí es que dios no le da sueños equivocados a nadie y está claro que aparte de que me preparé muy bien, llegué físicamente muy bien, creo que tuve esa pequeña ayudita desde el cielo”.

**- Cómo fue el Campeonato Gallego en sí, ¿lo ganabas sufriendo o lo hiciste con autoridad?**

- “Si te digo la verdad, hasta el último momento no sabía quién era mi rival, durante la última semana hubo muchos cambios en lo que es la competición, fue un poco ajeteo, pues a falta de poco tuvieron que reorganizar, luego desorganizar, después volver a organizar, y al final no sabías muy bien hasta el

final contra quién peleabas o contra quién dejabas de pelear. El rival que me tocó fue un rival que ya tenía experiencia en el Campeonato Gallego, pero era un rival de esos contra los que me siento bastante cómodo. Un boxeador ofensivo, echado para adelante y eso a mí me va bien por mi estilo. Yo soy un boxeador que me gusta desplazarme bastante, moverme bastante en el ring y bueno, la verdad es que fue un combate en el que estaba muy bien físicamente y además me salió una muy buena estrategia, que la pude llevar a cabo en el combate para no tener ningún tipo de duda de que había ganado la final”.

**Y ahora que ya eres Campeón de Galicia, ¿te planteas poder acudir a un Nacional?**

- “No, un Nacional son palabras mayores. Ya no solo es quedar Campeón de Galicia, tienes que tener un número mínimo de combates y después bueno, estar en élite y ganar un campeonato en élite. Te lo estoy diciendo de memoria, pero bueno, que más o menos es algo así, para hacernos una idea. Todo eso ya requiere más entrenamientos, mucho tiempo y yo ya tengo una edad en la que no puedo plantearme esas cosas. Tengo 32 años, tengo que trabajar y está claro que la prioridad siempre tiene que pasar por el trabajo”.



**123ALUPRO**

**TODOS TIPO DE CERRAMIENTOS DE ALUMINIO**

**FABRICACIÓN DE PANEL SÁNDWICH  
VENTANAS Y CONTRAVENTANAS**

☎ **639 545 880** ✉ **F.RIVAS@123ALUPRO.COM**

📍 **POLÍGONO DE BERTOIA, RUA DO COBRE  
PARCELA H10, 15105 CARBALLO**



**RQUITECTURA**

**LUIS MANUEL ABOY SOTO  
COL. 3074/COAG**

**Calle Cobo nº 29 Bajo \_ 15630 - Miño ( A Coruña )**

**Tlf. - 981 782 494**

**Móvil.- 696 476 271**

**@. - l.aboy@coag.es**

- ¿Y en 2023 qué?

- “En 2023 el objetivo es intentar seguir mejorando, intentar seguir corrigiendo detalles de mi forma de pelear y seguir estando en un buen estado de forma para estar preparado cuando llegue una pelea o una competición. Ahora mismo no tengo nada a la vista por el momento, pero este año voy a intentar hacer algún combate, o alguna velada y si dios quiere volver a presentarme al Campeonato Gallego”.

- **En la anterior entrevista me decías que durante la pandemia veías videos de Mike Tyson y eso te sirviera mucho de motivación para competir, imagino que esa moral continúa por las nubes, más aún tras saber ya lo que es la victoria.**

- “El boxeo es un deporte que siempre he querido practicar, siempre quise saber lo que se siente encima de un ring y lo he podido hacer. A partir de ahí, me entraron ganas de más y dije, pues por qué no. No me arrepiento de regresar a los deportes de contacto. Cuando hice mi primer combate cumplí lo que siempre quise, vivir la experiencia de subirme a un ring y saber lo que era, después de eso me metí entre ceja y ceja el ser campeón de Galicia y hasta que lo conseguí no paré. Al final, cuando se me mete una cosa en la cabeza, intento conseguirla y en este caso la pude alcanzar, estoy muy feliz y es una experiencia más que se suma a mi vida”.

- **Mirando a tu profesión y en este caso a tu empresa, en el 2018 nació el Centro Deportivo Nova Saúde y desde un primer momento el éxito fue rotundo, luego llegó la pandemia, la vida se complicó un poco para todos, pero poco a poco llegó la normalidad y en cuanto al Centro Deportivo, la gente siguió respondiéndote y confiando en ti.**

- “Sí, la verdad es que estoy muy contento, tengo gente, en el ámbito laboral me va genial, somos un gimnasio pequeño, pero al final, la falta de infraestructura, o de equipamiento o de material, lo suples con trabajo, disciplina y constancia, no hay más. Después, ya te anticipo, aunque igual me anticipo mucho, que no creo que vaya a ser yo el único campeón que salga de aquí”.

- **Nos dejas en ascuas, adelántanos algo más, ¿por dónde van los tiros?**

- “A ver, tengo alguna alumna que tiene muchas condiciones y actitudes y dentro de un corto plazo de tiempo pienso que puede dar muchísimo que hablar en el mundo del boxeo”.

- **¿Podemos hablar ya de nombre o prefieres reservarlo por el momento?**

- “Por el momento prefiero reservarlo, prefiero proteger todo esto, porque bueno, a ver si por decirlo se gafa y de estropea todo, pero bueno, que habrá sorpresa. Pienso que hay una nueva heredera y pienso que es una perla de este deporte”.

- **Siempre hablas de la importancia del ejercicio físico, se lo recalcas mucho a la gente, pero yo creo que es un buen momento para volver a lanzar un mensaje para que todo el mundo tome conciencia de ello.**

- “Hacer ejercicio físico tiene que ser una hábito de vida, o debería de ser un hábito de vida, igual que nos cepillamos los dientes todos los días, por poner un ejemplo, es decir, tiene que ser algo que esté implícito en la vida de las personas. Nadie está esento de una enfermedad, cualquiera la puede coger, pero la ciencia y la medicina demuestran día a día que hacer ejercicio aumenta la longevidad y sobre todo te ayuda a llegar a la vejez y ser una persona autosuficiente, es decir, una persona que no depende de otra para que la tenga que cuidar. El hacer deporte te ayuda incluso a evitar el tener que recurrir a los fármacos llegado un momento para sobrellevar la vida cotidiana”.

- **Si miramos a la juventud que está tratando de elegir un deporte para practicar en el día a día de su vida, ¿Por qué apostar por el boxeo?**

- “Todas las personas deberían hacer deporte, sea boxeo, natación, ciclismo o alpinismo, el que sea. Si miramos al boxeo, hablamos de un deporte muy completo, pues abarca muchas cosas, tanto a nivel aeróbico, como a nivel de fuerza, como a nivel de toma de decisiones, etc. Es un deporte en el que la gente piensa que llevas muchos golpes y no es así, eso a día de hoy no es así. El boxeo ahora mismo es un deporte recreativo, en el que trabajas en grupo, con compañeros y de una manera sana, divertida, en el que sudas mucho, quemas muchas calorías y sobre todo te ayuda a evadirte de los problemas o del estrés del día a día. Es un deporte que cuando estás practicándolo te olvidas de todo, o por lo menos es mi caso y el de la mayoría de las personas que yo conozco. A mí me ayuda mucho a centrarme en el momento, a disfrutar ese momento, a quitarme estrés del día a día y a recargar energías para afrontar la vida diaria”.

- **Alejandro, muchas gracias por estar con Galicia Sport una vez más, si nos dejamos algo, tienes la palabra para poner el broche final a esta entrevista.**

- “Agradecerte la entrevista y el buen trato, darte la enhorabuena por haber sido padre y darle las gracias a todas las personas que me han ayudado, en especial a mi padre y a Manuel Mayobre, también a toda mi familia, que me ha estado apoyando y ayudando, al igual que todas las personas que me quieren. Después, decir que en Nova Saúde estamos en Cariño, somos un centro pequeño pero con potencial como para cubrir las necesidades de cualquier persona”.

**A horta de  
Almudena**

**Venta de frutas, verduras  
y hortalizas**

Lunes a Sábado 8:30 a 14:00  
Martes a Sábado 17:00 a 20:00  
Lunes tarde cerrado por descanso

**Telf: 611 100 752**

**Avda. José Solla, 56 - 36690  
Soutomaior (Pontevedra)**



serranogundin136@gmail.com  
Avda. Finisterre, nº 77  
Coristanco (A CORUÑA)

**Teléfonos:  
981 73 43 92 - 610 506 909**

**¡¡Descrúbelo!!**

**nilak**

**HIELOS DEL NORTE**

Tlfn.: 985 635 375

[www.hielosnilak.com](http://www.hielosnilak.com)



**Italia**

*Bar • Restaurante • Pizzería • Asador*

Tel.: 986 53 19 20

Rúa Hospital, 15

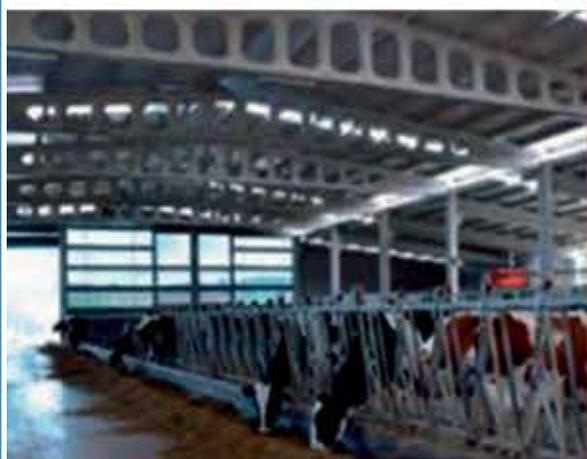
36630 Cambados - Pontevedra



# Prefabricados y Hierros

## TOURON, S.L.

### MONTAJE DE NAVES GANADERAS EN GENERAL



- Estructuras
- Cerchas y pórticos
- Cubiertas de naves en uralitas y panel sándwich
- Taller de ferralla
- Cubículos de hormigón prefabricados

📍 Villar de Sarria, 34  
27614 Sarria (Lugo)  
Fax: 982 535 501

✉ [hierrostouron@gmail.com](mailto:hierrostouron@gmail.com)

☎ 982 530 469

☎ 629 802 700 ☎ 629 817 933



☎ 692 946 694  
☎ 629 817 933

✉ [comercial@hormigonesartai.com](mailto:comercial@hormigonesartai.com)





# CICLISMO



# VINGEGAARD SE PASEÓ EN O GRAN CAMIÑO

El ciclista danés dio una exhibición en tierras gallegas, ganando todas las etapas, lo que lo llevó a apuntarse el triunfo final de manera muy clara, sacando casi tres minutos al segundo clasificado.

Es un absoluto extraterrestre y en las carreteras gallegas lo volvió a demostrar. Jonas Vingegaard respondió a su cartel de favorito como solo lo pueden hacer los grandes fuera de serie, es decir, arrasando y además, no dejando ni las migajas. Fueron tres días de competición y se apuntó la victoria de etapa en todos ellos, mandando un claro recado a su más inmediato rival, un Tadek Pogacar que no estuvo en O Gran Camiño, pero al que le dejó claro que va a por todas y que esto solo es el aperitivo, pues su pico de forma más álgido llegará en julio, momento en el que se disputará el Tour de Francia. Escoltaron en el podio al danés, el español Jesús Herrada y el portugués Rubén Guerreiro.

## LA NIEVE HIZO ACTO DE PRESENCIA

La polémica estuvo servida en la primera de las etapas, pues cuando quedaban 20 kilómetros para entrar en meta, la nieve hizo acto de presencia y los ciclistas decidieron parar, ya que alegaron que tenían las manos congeladas y era imposible competir en esas condiciones. A partir de ahí, la jornada quedó anulada, contando solo los puntos para la montaña y las bonificaciones en los kilómetros que se habían disputado. O Gran Camiño se decidiría finalmente en tres etapas.

**DON BODEGÓN**  
RESTAURANTE  
MARISQUERÍA  
PARRILLADA  
VIVEROS PROPIOS



C/ Porta da Vila  
Tel. 981 82 78 02  
15250 MUROS  
(A Coruña)



CENTRO VETERINARIO  
A Piringalla

Angelo Colocci, 25 baixo  
982 809 526 - 628 100 752

contacto@veterinariapiringalla.es  
www.veterinariapiringalla.es

**Castañas  
Moral**



Polígono Industrial A Raña, P 217. Calle 6  
32300 O Barco de Valdeorras (Ourense)  
638 152 152 - 988 326 320  
cmoralcorzo@gmail.com



670 087 228

reformas e multiservicios

Ronda das Fontiñas, 304 - 27002 Lugo  
www.uxioconstruccion.com uxio manu@gmail.com

**LA PRIMERA DE VINGEGAARD LLEGÓ EN EL MONTE TREGA**

El ciclista del Jumbo-Visma se enfundó el maillot de líder, tras conseguir la victoria en la segunda de las jornadas, la primera realmente, tras la conocida suspensión del primer día. Fue en una jornada de 188,1 kilómetros con final en el Monte Trega, en la localidad pontevedresa de A Guarda. Con un tiempo de 4 horas, 33 minutos y 32 segundos, Jonas se impuso en solitario, por delante de Rubén Guerreiro (Movistar) y de Ion Izagirre (Cofidis). La bestia arrancó a 2000 metros de meta y a partir de ahí la historia ya estaba escrita, pues dejó clavados a sus rivales y voló como un cohete hasta meta.

**LA SEGUNDA DEL DANÉS SE CONFIRMÓ EN RUBIÁ**

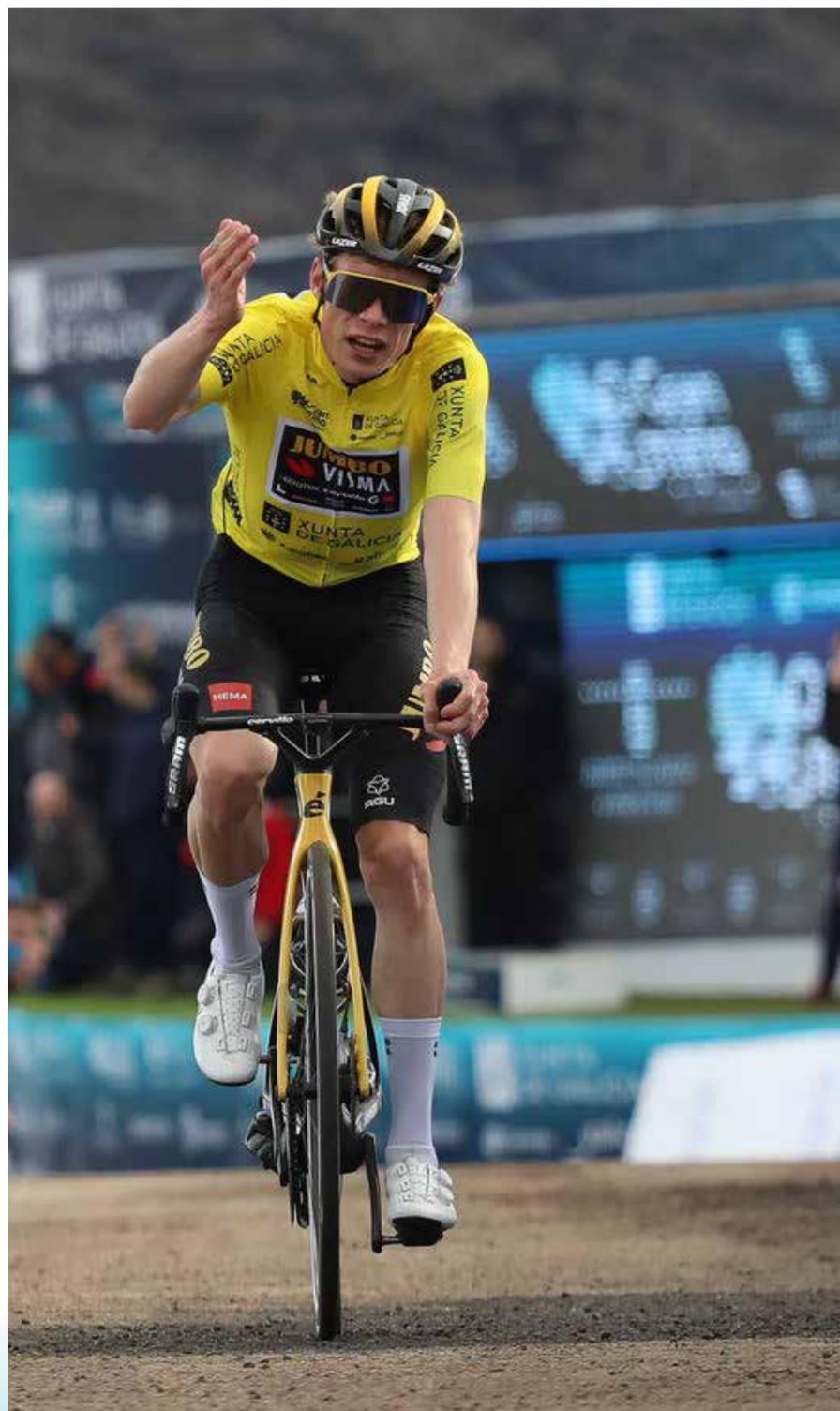
En la tercera jornada de O Gran Camiño, Vingegaard partía con un primer claro objetivo, que era mantener el maillot de líder, pero como sucedió en el Monte Trega, el ciclista danés atacó en los últimos kilómetros, volviendo a ganar en solitario en o Alto do Castelo, en el concello de Rubiá. Rubén Guerreiro también volvió a brillar y aunque no pudo batir al extraterrestre, volvió a ser el mejor de la “otra liga”, entrando en segunda posición

**Y LA TERCERA FUE EN UNA CONTRARRELOJ EN LA QUE DIO UNA EXHIBICIÓN**

La jornada final de O Gran Camiño fue una contrarreloj en la que el ciclista danés dio una auténtica exhibición. Fueron 18,1 kilómetros en terreno ondulado y muy técnico entre Novo Milladoiro y Santiago de Compostela, los ingredientes perfectos para que Vingegaard no dejara ni las migajas en tierras gallegas. Ganó arrasando y subió al podio final, dejando una imagen para la historia con la catedral de Santiago de Compostela de fondo. El gran campeón arrasó, se ganó el cariño de todos los gallegos de por vida y además se fue bendecido de la capital gallega.

**CINCO CICLISTAS GALLEGOS EN LA CITA**

Hasta cinco ciclistas nacidos en nuestra tierra tuvieron la oportunidad de competir en la segunda edición de O Gran Camiño. Hablamos de Carlos Canal (Euskatel), Delio Fernández (Tavira), Samu Blanco (Tavira), Ángel Sánchez (Mortágua) y Guillermo García (Radio Popular- Boavista). También estuvo en la cita Gustavo César Veloso, ex ciclista profesional y en la actualidad ejerciendo como director del Mortágua portugués. Mirando a lo deportivo, todos los ciclistas estuvieron correctos, acumulando kilómetros, destacando la gran contrarreloj final de Carlitos Canal, finalizando en sexta posición.



- Centro Pilates
- Grupos reducidos
- Horarios adaptados
- Pilates embarazadas
- Entrenamiento running personalizado

Tel: 699 519 141  
C/Perpetuo Socorro, 12 Bajo Izq. LUGO  
www.erikapilates.es



CAFÉ • BAR • PANADERÍA

**Go Brasileiro**

BOCADILLOS • BOLLERÍA • ROSCAS • EMPANADAS

Avda. do Concello, 15 Bajo • 36830 A LAMA • T. 986 76 81 45



aluminiossergan.com



**CARPINTERÍA DE ALUMINIO Y PVC**

FABRICACIÓN - INSTALACIÓN - ASESORAMIENTO  
PROYECTOS A MEDIDA - ANALISIS - GARANTÍA

Bugalleira, nº 12, Empalme de Vilar 15822 Touro



981 513 448



aluminiossergan@gmail.com



## DELIO, CARLOS, SAMU, ÁNGEL Y GUILLE SON NUESTROS GRANDES REFERENTES

Los ciclistas gallegos escasean en la élite por la ausencia en Galicia de un equipo profesional.

Los ciclistas gallegos escasean cada vez más en la élite, lo que habla claro de lo complicadísimo que es salir adelante cuando no hay un equipo profesional en la propia comunidad autónoma. Y no será porque en Galicia no hay calidad, pues la hay para dar y tomar, pero cuando llega el momento de dar el paso definitivo, no hay un equipo detrás que de seguridad a los ciclistas que destacan, no hay esa estructura que les haga ver que van a tener una oportunidad y eso es algo que en los tiempos que corren termina por ser determinante. Los tiempos de los Álvaro Pino, Blanco Villar, Marcos Serrano, Óscar Pereiro o Ángel Vidal están muy lejos de volver a repetirse, tampoco es precisamente sencillo, pues hablamos de grandes fenómenos, pero es que ni siquiera tenemos a más de media docena de corredores en los grandes pelotones, independientemente de la categoría profesional que ocupen. Las retiradas de veteranos como Gustavo César Veloso o Álex Marque dejan una

situación aún más complicada, sobre todo de cara a unos aficionados que son cada vez más veteranos, pues los jóvenes también carecen de referentes que les hagan engancharse a un deporte apasionante. Y menos mal que están los equipos portugueses, quienes echan un ojo a Galicia de vez en cuando y dan oportunidades a los nuestros, pues de lo contrario el panorama todavía sería más desolador. Por todo ello, debemos valorar el gran trabajo que hacen los Carlos Canal (Euskatel), Delio Fernández (Tavira), Samu Blanco (Tavira), Ángel Sánchez (Mortágua) o Guillermo García (Radio Popular- Boavista), los cinco gallegos más destacados en la actualidad y los únicos que están compitiendo a nivel profesional. La cantera es abundante y de calidad, pueden llegar muchos más, pero si las grandes instituciones no se preocupan por este deporte, que nadie dude que el cuello de la botella seguirá estrechándose y seguirá complicando mucho las cosas.



REFORMAS EN OURENSE **FÉLIX O VILABOIA**  
Rua Nova, 5 · 32004, Ourense crfeligonzalez@yahoo.es  
T.: 609 909 503 - 988 105 664 www.felixovilaboia.es

FISIOTERAPIA Y NUTRICIÓN  
**FISSAP** 

☎ 981 552 551 ✉ Info@fissap.es  
☎ 697 933 377 🌐 www.fissap.es

C/ Santa Marta de Arriba, 65-67 · 15706 Santiago de Compostela



**RESIDENCIA PARA LA TERCERA EDAD**  
**os olivos**

Tel: 981 63 16 35 / 981 61 02 66 • osolivos@hotmail.com  
Avda. de Venezuela, 92 • 15173 Oleiros - A Coruña

**MADERAS ZAMAR** 

ASERRADERO DE MADERA  
CORTE DE MADERA PARA DIFERENTES TRABAJOS  
Y FABRICACIÓN DE EMBALAJES Y PALLETS

☎ 648 532 027 ✉ maderas@zamar.com.es  
📍 Avda. Torre, 19 - 36680 - A Estrada (Pontevedra)



## CARLOS CANAL: EL CICLISTA GALLEGO DEL MOMENTO

El de Xinzo de Limia tiene tan solo 21 años y ya es una de las grandes promesas nacionales.

Carlos Canal tiene tan solo 21 años, pero ya se ha convertido en el gran referente del ciclismo gallego. El de Xinzo de Limia es un corredor moderno, que compite a gran nivel en carretera, mountain-bike y ciclocross y desde muy joven fue considerado como una de las grandes promesas nacionales. En el año 2019 se proclamó Campeón de España junior, tanto en ciclocross, como en BTT en la modalidad de cross-country. A raíz de ahí, el Burgos BH lo fichó, no dudando de que su nivel también sería altísimo en carretera en el mundo del profesionalismo. Su debut en una vuelta de 21 días se produjo en el año 2021, completando la Vuelta Ciclista a España, siendo el ciclista más joven del pelotón. Al término de ese año tiene ofertas a doquier, fichando finalmente por el Euskatel, donde se mantiene en la actualidad. Canal es un producto de la escuela José Antonio Hermida de Maceda, de-

jándose ver desde pequeño en los Campeonatos Gallegos y Nacionales de BTT. Los grandes expertos hablan de él como un futuro ganador de clásicas, es decir, de las grandes carreras de un día, las más bonitas y espectaculares del ciclismo de fondo en carretera. Los cinco monumentos están ahí y como ya dijimos en otras ocasiones, un gallego va a hacernos soñar en los próximos años con cotas mayores y en un tipo de carreras a las que no estamos muy acostumbrados a ver destacar a los nuestros históricamente. Todo eso no quiere decir que Carlos no pueda ganar una gran vuelta, pues aunque el nivel del ciclismo actual es de los más altos de la historia, no es menos cierto que él está entre ese selectivo elenco de corredores nacionales que pueden llegar a dar mucha guerra a los grandes gallos. Son tan solo 21 años, el tiempo dirá cómo se van desarrollando los acontecimientos.



**CHAIREGOS**  
SERVICIOS VETERINARIOS

- CONSULTORIO DE MASCOTAS E CLÍNICA DE ANIMALES DE GRANXA
- TENDA PARA MASCOTAS
- PRODUCTOS PARA O GANDO
- ATENCIÓN A DOMICILIO
- IDENTIFICACIÓN ANIMAL

R/ Gabriela Nieto Chaín, n.º 20 (O Ramal) Rábade  
T.: 982 871 103

LABORATORIO DE BIOQUÍMICA E MICROSCOPIA



*A barbería de Xan*

**A barbería de Xan**  
Rafael Alberti, 18 baixo 13  
15008 A Coruña  
617 952 330

**Obras e Reformas**



**LUNOAL, S.L.**

RAFAEL DE LA SANTISIMA TRINIDAD IGLESIAS  
Camiño de Marzán, 36 - 36770 O Rosal - Pontevedra  
Tel. y Fax: 986 626 276 - Móvil: 667 404 110 - lunoalsl@hotmail.com

**TAPICAR CORUÑA**  
Tapicería en general



Síguenos

Avda. Manuel Platas Varela, 98- Bj  
15142 - Villarrodis - Arteixo ( A Coruña)  
tapiceriatapicar@gmail.com

981 640 759  
660 134 641



# ZURITA, ASIER PABLO Y JASON ESTÁN REALIZANDO UNA GRAN COPA DE ESPAÑA

Hasta cuatro clubes gallegos están compitiendo en la Copa de España Élite-Sub 23, uno más que el pasado curso.

La Copa de España Élite- Sub 23 cuenta con cuatro equipos gallegos en Liza, pues a los habituales de los últimos años, Aluminios Cortizo, Vigo-Rías Baixas y Supermercados Froiz, se unió este curso el Louriña- Team XE, un proyecto que da un paso al frente, uniendo fuerzas el prestigioso club del concello de Porriño y los vascos del Team XE. Corredores como David González, Dilan Rojas, Juan José Prado, Mario Folgueras, Pablo Ortega, Antón Rama, David Pollán, Jon Ander Menoyo, Inar Alonso o Roberto Pereira forman el elenco de sub 23 de la entidad, mientras que mirando a los élite, ahí están los Damián Ramos, Iván Días, Javier Monleón, Ibon Alday, Eduardo Armengol, Sebastian León, Rony Julajuj o Jason Huertas Araya, una de las grandes sensaciones del curso y peleando de tú a tú por el top-10 en la Copa.

## ZURITA HACE SOÑAR AL CORTIZO

Ricardo Alejandro Zurita está segundo en la clasificación de la Copa de España, cuando se disputaron cinco de las diez pruebas que componen el calendario. El liderato lo tiene a 39 puntos y promete mucha batalla para las siguientes citas. También está destacando Vojtech Kminek, decimotercero en la general.

## ASIER PABLO GONZÁLEZ ES SEXTO

El ciclista del Vigo- Rías Baixas no puntuó en la quinta prueba de la temporada y perdió algo de coba, pero queda mucho y sus buenas actuaciones en el resto de citas hacen que esté sexto en la general, teniendo el podio a tan solo 31 puntos.





### EL CALENDARIO QUE RESTA

Tras haberse disputado el 57 Circuito del Guadiana, el XXXII Trofeo Guerrita, el LXIX Gran Premio Primavera de Ontur, el 52 Memorial Valenciaga y la XII Clásica Valladolid Memorial Ángel Lozano, queda en juego la otra mitad del curso. El 23 de abril será el turno de la XXXIX Clásica Ciudad de Torredonjimeno, el 1 de mayo llegará la LXXXIX Santikutz Klasika, el 14 de mayo el Memorial Pascual Momparler, el 20 de mayo será el turno de la X Rutas Xacobeas, cerrándose la Copa de España en Vigo el 21 de mayo, con el Gran Premio Ciudad de Vigo.

### CLASIFICACIÓN GENERAL COPA DE ESPAÑA

CORREDOR	EQUIPO	PUNTOS
GUILLERMO SILVA	CAJA RURAL-ALEA	288
RICARDO ZURITA	CORTIZO	249
SERGI DARDER	HIGH LEVEL GSPORT	215
SERGIO TRUEBA	GOMUR CANTABRIA	212
ILLIA SHCHEGOLKOV	CONTROLPACK	195
ASIER PABLO GZLEZ	VIGO- RÍAS BAIXAS	181
JORGE GONZÁLEZ	GOMUR CANTABRIA	174
SERGEY MALNEV	TEAM MP GROUP	163
JASON HUERTAS	LOURIÑA TEAM XE	158
YANNE DORENBOS	FINISHER	152



## Decoraciones = DAVID

NO SOLO CONSTRUIMOS CASAS. ESTAMOS CONSTRUYENDO SUEÑOS.

PLANIFICACIÓN Y ARQUITECTURA - RENOVACIÓN DE LA CASA - DISEÑO DE INTERIORES

Tel : 680 856 269  
info@decoracionesyreformasdavid.com  
www.decoracionesyreformasdavid.com

DAVID PEREIRA CASTRO  
OS MOURÓNS Nº 24 BUÑO  
15111 A CORUÑA

**DESBRACES CASAL, S.L.**  
Trabajos forestales en Galicia, León y Asturias

☎ 606 439 364 ☎ 981 805 341  
✉ administracion@desbrocescasal.es  
🌐 www.desbrocescasal.es  
📍 Liñares s/n, Rois - 15911  
A Coruña



ARQUITECTURA

LUIS MANUEL ABOY SOTO  
COL. 3074/COAG

Calle Cobo nº 29 Bajo \_ 15630 - Miño ( A Coruña )

Tlf. - 981 782 494

Móvil.- 696 476 271

@. - l.aboy@coag.es



---

☎ 687 350 754    📍 As Rañeiras 6  
Paiosaco , A Laracha

---

✉ [silkillo13@gmail.com](mailto:silkillo13@gmail.com)



📌 **Café Bar Balbis**

# TARIK

COLOCACIÓN DE CARPINTERÍA



José Francisco Mallo  
669 698 046 - 620 902 047  
Fofelle, 15, LARACHA



# GRAN PAPEL DE NUESTRAS CICLISTAS EN LA COPA DE ESPAÑA FÉMINAS COFIDIS

María Filgueiras es segunda en categoría junior, mientras que Alejandra Neira es tercera en categoría cadete.

La Copa de España Femenina Cofidis está volviendo a dejar claro que en Galicia se forma con calidad y que cada vez salen más deportistas dispuestas a hacer cosas grandes e intentar llegar al profesionalismo. Por el momento, de las ocho pruebas previstas en el calendario de este año 2023, tres de ellas ya se han disputado, concretamente el GP Cántabria Deporte- VII Trofeo Ciclismo Femenino Villa de Noja, el III Igartzta Sari Nagusia y el Gran Premio Cidade de Pontevedra 2023.

## ALEJANDRA NEIRA ES TERCERA EN CATEGORÍA CADETE

La del Club Ciclista Cambre está dejando claro que está entre las elegidas para pelear por el título y es tercera en la general. Por el momento, la navarra Paula Ostiz es líder de manera contundente, tras haberse impuesto en las tres pruebas disputadas. No podemos olvidarnos tampoco del gran papel

que está realizando Lorena Patiño, otra de las nuestras, pues la del Santomé de Piñeiro es quinta, a tan solo cuatro puntos del cajón, tras entrar segunda en Pontevedra y dejar claro que lo del primer día en Noja, cuando solo pudo cosechar 7 puntos, fue debido a los múltiples altercados que se fueron sucediendo en un día para olvidar.

## ALLISON MRUGAL ES LA MEJOR GALLEGA EN ÉLITE-SUB 23

La corredora del Kiwi del Atlántico-Louriña se está viendo mermada por una actuación discreta en el III Igartzta Sari Nagusia, pero aún así es sexta en la general, tras cosechar un buen número de puntos en Noja y en Pontevedra. La nuestra va entrando en dinámica de competición poco a poco y así se va sintiendo cada vez más cómoda sobre la bici, con lo que la temporada promete ser de calado para ella.

**Granitos Carballido**

La Naturaleza a sus pies

Tif.: 670 063 544

POLÍGONO INDUSTRIAL DE MATELA S/N  
27150 OUTEIRO DE REI. LUGO  
EMAIL: contacto@granitoscarballido.com  
WWW.GRANITOSCARBALLIDO.COM

**LA CASA DE LA persiana**

www.lacasadelapersiana.es

**VENTA Y COLOCACIÓN:**

VENTANAS DE TEJADO, VENTANAS DE FACHADA  
PERSIANAS, MOSQUITERAS, TOLDOS, ESTORES, MAMPARAS  
GRIFERIA, BAÑERAS Y PLATOS

609 702 661 982 131 148

info@lacasadelapersiana.es

C/ Pasarón y lastra, 6 Bajo, 27700 RIBADEO, Lugo



### MARÍA FILGUEIRAS YA ES SEGUNDA EN JUNIOR

Nuevo curso de éxitos para la corredora del XSM-Santome de Piñeiro, situándose a tan solo 17 puntos del liderato, ocupado por la vasca Ayala Serrano. María fue capaz de ganar el III Igartza Sari Nagusia, siendo segunda en Pontevedra. La diferencia entre ambas corredoras en la tabla, viene dada por el resultado del primer día en Noja, pues María no tuvo la mejor de las suertes a lo largo del Gran Premio y tan solo pudo cosechar 24 puntos, por 41 de su más inmediata rival, quien tampoco había brillado, pero sí le dio para salvar los muebles. Entre las veinte primeras clasificadas podemos ver a otras dos corredoras gallegas, ambas pertenecientes al equipo CCB Becani, hablamos de Xiana Camiña y de Andrea Prado, estando muy cerca también de llegar al top-20 Lara Fuentes, corredora del Club Ciclista Cambre.

### FALTAN CINCO CITAS PARA EL FINAL

La temporada está cerca de llegar al intermedio, de hecho, al cierre de esta edición se estaba disputando el III Gran Premio Villaquilambre, organizado por el Eneicat CDF. A partir de ahí, el 29 de abril será el turno del III Trofeo del Bajo Andarax, los 3 y 4 de junio se correrá el V Trofeo Femenino Ayuntamiento de Estella, el 17 de junio será el turno del II Trofeo Residencia Santa Ana de Abanilla, cerrando la temporada, ya el día 18 de junio, la Classica de L'Arros.

### CLASIFICACIÓN COPA DE ESPAÑA CADETE

POSICIÓN	CORREDORA	PUNTOS
1ª	PAULA OSTIZ	180
2ª	LIDIA CASTRO	147
3ª	ALEJANDRA NEIRA	110
4ª	LEYRE ALMENA	108
5ª	LORENA PATIÑO	106
6ª	IRENE MORENO	96
7ª	PAOLA PASCUA	92
8ª	LAIDA HIERRO	80
9ª	AITANA GUTIÉRREZ	76
10ª	MAIER OLANO	70

RECAMBIOS  
DAKAR NOIA, S.L.U.

• 981 824 656  
• 604 027 004

ad

Mail: dakar@adgruporegueira.es

CALLE SAN BERNARDO, 43 B 15200 - NOIA (A CORUÑA)



ALFREDO

Presupuesto sin compromiso  
Precios económicos

Montaje de muebles  
Portes y guardamuebles  
Embalaje

629 477 028



Avda. Coruña n.º 78 Bajo  
982 103 396 · 631 307 613

C/ Montero Ríos n.º 11 - 13 Bajo  
982 041 500 · 602 322 380

f ORocho2amano

# PRESENTACIÓN DEL CURSO 2023 EN EL CC CICLISTA BETANZOS

Los brigantinos no paran de crecer con su escuela y con un equipo femenino que compite en Copa España.

El pasado viernes 14 de Abril tenía lugar la presentación de la temporada 2023 del Club Ciclista Betanzos en las instalaciones de Hyupersa Finisterre Motor de A Coruña. El acto era conducido por Alberto Gómez Barros, jefe de deportes en Onda Cero Coruña, y contaba con la presencia de Diego Fernández López, primer teniente alcalde del Concello de Betanzos, Eva Castro, seleccionadora gallega de descenso y enduro, que acudía en representación de la Federación Gallega de Ciclismo y la actual directiva del Club Ciclista Betanzos, encabezada por su presidente, Alberto Ballester.

Una temporada muy ilusionante la que encara este año la entidad, con una escuela de 45 integrantes repartidos en 5 categorías, con 22 chicas y 23 chicos. Cada una de las categorías era presentada, dejando para el final al equipo Junior de féminas, sin duda el proyecto más ilusionante del Club Ciclista Betanzos y en el que se busca que sea la rueda a seguir por el resto de categorías de la escuela.

Tanto Diego Fernández, por parte del Concello, como Eva Castro, por parte de la Federación, destacaban el trabajo que desde la cantera se viene haciendo todos estos años en la entidad brigantina y que va dando sus frutos con ese equipo Junior. Diego, a mayores destacaba el compromiso que desde el club se tiene por el fomento del deporte en Betanzos. Desde la directiva, Alberto Ballester quería agradecer el compromiso que muestran los padres y madres de todos los integrantes de la escuela, que durante todo el año acompañan y ayudan en toda cuanta actividad desarrolla el club.

En cuanto a la temporada, cabe destacar la presencia del club en los calendarios gallegos de Mini BTT y escuelas de carretera, con la participación a mayores en un calendario de Copa de España para el equipo femenino. En el aspecto organizativo, la Vuelta a la Comarca, el próximo 7 de Mayo, y el Trofeo Festas do San Roque, el 15 de Agosto, serán las dos pruebas a organizar este año por los brigantinos. En el aspecto social, una excursión a Maceda y Manzaneda para todo los niños y niñas de la escuela, el próximo 20 de Mayo, la ruta nocturna de verano y la marcha cicloturista de final de temporada, serán las actividades inicialmente programadas para este año 2023.

En el acto, Francisco Zabaleta, gerente del Hyupersa Finisterre Motor, hizo entrega al club en modo cesión del Hyundai I30 que lucirá los colores del CCB durante esta temporada.

Y ya para finalizar, el Club Ciclista hizo entrega de unos detalles a los patrocinadores que hacen posible que este proyecto siga siendo una realidad: Betanzos tan cerca, Hyupersa Finisterre Motor, Comercial Becani, Canle-mar, Bropenor, Oxidine, Automoción Fene, MetalWork, Olipes, Pulidos Prado, Visami, Porto de Paula, Talleres Gonzalez, Grelo, Ineltrom, Vilar do Colo automoción, Moita Miga, Paulo Breogan, ACEBE CCA, Intid, Breapaer, Remina, Discoteca Iris, Bar O Candil, La Tasca y Valhalla.



# O Lareiras



Avda. Victor Velasco  
Telf.: 981 672 607  
15175 CARRAL  
(A CORUÑA)



# GRAN RESULTADO DEL CC BETANZOS-BECANI EN PONTEVEDRA

El equipo juvenil femenino participó en su segunda prueba en Copa de España, brillando una vez más

El equipo juvenil femenino del Club Ciclista Betanzos se desplazaba a Pontevedra a la segunda cita de Copa de España para las chicas del CCB-Becani. Y si en la primera en Noja colocaban a una corredora entre las diez primeras, repetían en esta ocasión con un 8º puesto para Andrea Prado, entrando esta vez Xiana Camiña en el puesto 22. Carrera muy nerviosa la disputaba el domingo 26 de marzo sobre un trazado muy llano, que discurría en casi su totalidad pegado a la ría, sobre un circuito de idas y venidas por la autovía que comunica Marín con la ciudad del Lérez. Al final se estiraba ese recorrido con la subida a la Porteliña, puerto no muy largo, pero con unas buenas rampas que sin duda marcaban el desenlace de la carrera.

Desde un principio las corredoras del CCB-Becani buscaron rodar en puestos de cabeza y bien colocadas. Trabajo increíble el de Sara, que hasta la base del puerto estuvo siempre pendiente de llevar a sus compañeras a cabeza de pelotón, vaciándose por completo y dejándose ir ya en esos últimos 10 km. Una caída a mitad de carrera dejaba un poco descolocadas a Uxia, Lucía y Laura, quedándose en posiciones de arriba Andrea y Xiana, que encaraban las primeras rampas del puerto muy bien colocadas. Andrea encaraba esa subida en los puestos altos, controlando siempre a sus rivales y cediendo solo 20 segundos con el grupo de 4 corredoras que coronaban. Xiana, en un segundo grupo, se quedaba a poco más de 30 segundos de la cabeza de pelotón. Se formaban así 3 grupos con 4 corredoras por delante, un segundo grupo en el que rodaba Andrea y un tercer grupo en el que se colocaba Xiana. Las corredoras del Betanzos lideraban muy bien sus grupos, entrando Andrea en una meritoria 8ª posición y Xiana en el puesto 22, llevándose el sprint del grupo en el que ella entraba. Por atrás, una avería obligaba a Uxia a cambiar de bici, trabajo que desde el coche de apoyo realizó Víctor, uno de los monitores de la escuela y que en esta carrera ejercía de mecánico, haciéndolo a la perfección, para después con un poco de trascoche lograr recolocarse en el grupo a cola de pelotón. En la subida al puerto, el ir tan atrás las lastraba mucho, encarando los últimos 5 km las tres juntas. En ese momento, un bache que no veía Laura la tiraba al suelo en una dura caída en la que su bici sufría varias desperfectos, obligándola a cambiar de montura. La dureza de la caída no amilanaba nada a la corredora lucense, que llegaba a meta con el maillot muy roto y una buena raja en el casco.

Al final, las seis corredoras del CCB-Becani lograban entrar dentro del control de cierre de la prueba, logrando así el objetivo marcado desde un principio, seguir sumando puntos para el equipo y cogiendo experiencia en una competición de mucho nivel.





## MÁRQUEZVILELA

CARPINTERÍA

**ABSOLUTA PRIORIDADE Á CALIDADE DO PRODUCTO  
TRABALLANDO DENDE O DISEÑO DOS MOBLES ATA  
A MONTAXE FINAL DOS MESMOS**




[www.marquezyvilela.es](http://www.marquezyvilela.es)

981 937 914 620 898 074

RÚA PALMEIRAS, NAVE 65 A – 15895, MILLADOIRO, A CORUÑA

 **marquezyvilela**

 [info@marquezyvilela.es](mailto:info@marquezyvilela.es)



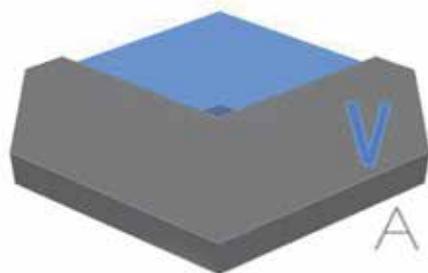
## JUAN CARLOS CANDAL: “ESTAREMOS EN TODAS LAS PRUEBAS DE LA COPA”

El presidente del CC Cambre estuvo con Álvaro Aldrey en el programa Es Deporte de ES Radio Galicia.

Juan Carlos Candal, presidente del CC Cambre, estuvo en el programa ES Deporte de ES Radio Galicia, siendo entrevistado sobre el gran momento que vive una entidad que ya fue fundada en el año 1999, creciendo desde entonces, hasta disponer en la actualidad de más de 200 licencias de deportistas, los cuales compiten en la modalidad tradicional de fondo en carretera, pero también en modalidades que se están poniendo cada vez más de moda, por decirlo de alguna manera, como el Ciclocross o la BTT, donde vienen de destacar en los últimos meses. La empresa Renault Caeiro lleva apoyando a esta entidad desde el año 2008 como patrocinador principal, no pudiéndonos olvidar tampoco de otros grandes colaboradores del club, como por ejemplo: Deputación da Coruña, Fundación Deporte Galego, Restaurante Casa Celia, Luz Coruña Rótulos Luminosos, Jardinería Arce, Arte en Transfer, Servicios Reunidos, Ciclos Quintela o Manu Sport.

**- Juan Carlos, estáis ya cerca de cumplir las bodas de plata y este Club Ciclista Cambre que no para de dar alegrías casi cada fin de semana, ¿cómo valoras la situación actual?**

- “Sí, la verdad es que sí. Como bien comentabas ya estamos cerquita de las bodas de plata. Parece que fue ayer cuando comenzaba esta andadura con el anterior presidente del club, con Antonio, y desde aquella ya van 24 años y el club no para de crecer. Estamos muy contentos porque la sección de las escuelas, las categorías base, tienen cada vez más niños y no es nada sencillo en un deporte más minoritario. Nosotros ahí, en esas escuelas, estamos superando ya las 100 licencias y cada día nos llaman más niños. Para nosotros es un orgullo poder ver tanta cantera, tanto en la modalidad de BTT como en fondo en carretera, ver competir a nuestros niños y niñas por nuestros montes y por nuestras carreteras. El tema de los éxitos, pues la verdad es que



VÁZQUEZ  
ASESORES

FISCAL - LABORAL - CONTABLE  
RENTA - MARISQUEO  
SUBVENCIONES E CONCURSOS PÚBLICOS  
(OBRAS E SERVICIOS)  
FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

TRAMITES DE TRÁFICO  
CONSTITUCIÓN DE EMPRESAS  
GESTIÓN DE ENTIDADES DEPORTIVAS  
LIQUIDACIÓN DE HERENCIAS  
SEGUROS **MAPFRE**

R/ CASTELAO, 2 BAIXO - 15230 - OUTES  
981 850 102 - 639 831 870 - INFO@VAZQUEZASESORES.ES





también nos está acompañando, pero sinceramente, más que los resultados, para nosotros el verdadero éxito viene en lo que te decía, en poder ver a tanta juventud implicada en nuestro proyecto. Ya solo poder contar con una escuela tan grande es un sueño, a partir de ahí, si nuestros niños consiguen medallas y consiguen triunfos, pues bienvenidos sean”.

**- La sección femenina es otro orgullo para el club y sois de los pocos clubes de nuestra tierra que estáis compitiendo la Copa de España-Cofidis y además haciéndolo de maravilla, con corredoras dando que hablar.**

- “Tenemos un equipo muy potente de cadetes en la actual temporada, con ocho corredoras. Alejandra Neira está ahora mismo tercera en la clasificación de la Copa de España. Se disputaron tres pruebas hasta ahora, una en Noja en Cantabria, otra en Beasaín en el País Vasco y hace un par de domingos en Pontevedra, y tras competir en las tres, se encuentra tercera en la general. También Lara Fuentes está con opciones en la categoría junior, aunque el otro día un percance la privó de llegar en los puestos delanteros. Vamos a intentar hacer toda la Copa, son ocho pruebas, lo que pasa es que esta son en la zona norte, y ya las últimas son por la zona de Cataluña y Andalucía, pero bueno, intentaremos ir, aunque sea por las corredoras que están con opciones”.

**Los gastos se incrementan mucho y se hace complicado llegar a toda la Copa, imagino que el esfuerzo es enorme desde el punto de vista del presupuesto.**

- “Claro, los gastos se incrementan mucho. Nosotros tenemos que viajar en coche, para llevar las bicicletas y el material para poder asistir a las corredoras en carrera, entonces tenemos que mandar a las corredoras en avión, para que no se cansen mucho y también para que puedan ir a clase, pues también tienen clase, no pueden viajar durante la semana para llegar el fin de semana, entonces bueno, tenemos que desplazar al equipo en avión y los técnicos ir en coche, para llevar todo el material y los vehículos del club, por lo cual los costes se elevan mucho. Está claro que no es lo mismo correr aquí cerquita, que hacerlo a 1000 kilómetros, pero haremos un esfuerzo porque las niñas lo merecen y es una competición importante para nosotros y queremos aprovechar todas las opciones. Teniendo a Alejandra tercera, intentaremos ir a todas las pruebas”.

**- En los primeros meses del año fue turno para la BTT y ahí también luciais, una modalidad a la que también le dais máxima relevancia.**

- “Nosotros competimos en las tres modalidades, tanto en BTT, como en Carretera, como en el Ciclocross, que llega en los últimos meses del año. BTT hay durante todo el año, pero como tú bien comentabas ahora, hay una modalidad nueva dentro de la BTT que se llama Resistencia. Ahí hablamos de

pruebas de 3 horas, se pueden hacer de forma individual o por parejas. Este año se disputó por primera vez la Copa Galicia, durante los meses de enero y febrero. Hubo también Campeonato Gallego. Sacamos varios títulos, Fran lo consiguió en junior, Manuel en máster 60, Lara Fuentes también ganó en junior y Sofía Álvarez también lo consiguió en sub 23. Es una modalidad muy divertida, pues al ser circuitos relativamente pequeños, se pasa muchas veces por la zona de meta y las competiciones son más vistosas que las pruebas de Maratón, donde son distancias mucho más largas, se busca un punto lejano y simplemente vuelves. Este año la acogida ha sido muy elevada y nosotros conseguimos grandes resultados”.

**- ¿Por dónde viene el futuro?**

- “Los corredores ya comenzaron hace un par de semanas a correr en León y ahora en el mes de abril ya comienzan las pruebas por Galicia. En unas semanas ya estaremos con todos los equipos compitiendo en todas las categorías, desde Mini BTT hasta todos los equipos de Carretera, y el futuro viene por seguir creciendo con la cantera y a ver si en un año o dos podemos volver a lanzar el equipo elite-sub 23 con gente de nuestra casa. El trabajo se está haciendo bien, hay muchos niños y esperemos tener una continuidad para poder sacar ese equipo elite-sub 23 en las próximas temporadas”.



**NB21**  
Correduría de seguros

*Para ti, para todo*

**Tu camino, siempre seguro**

As Pontes · Avda. de Galicia, 69 Bº · T. 881 939 154  
Cerceda · Campo da Feira, 26 Bº · T. 981 685 342  
As Somozas · C/ Igrexa, 53 Bº · T. 670 682 842  
Viveiro · C/ Navia Castrillón, 10-11 Bº · T. 982 561 712



**Seguros para particulares**



**Seguros para empresas**



**Seguros para Comunidades**



**Seguros de Salud**





# LAS COPAS DE ESPAÑA BTT ESTÁN MOSTRANDO EL PODERÍO DE LOS NUESTROS

Marco Veiga lidera la categoría absoluta de la Copa de España BTT Maratón 2023.

Las Copas de España del ciclismo BTT ganan repercusión a cada temporada que se va sucediendo y los ciclistas gallegos no paran de dar que hablar, con éxitos rotundos y que colocan a nuestra comunidad entre las importantes del mundillo.

## COPA DE ESPAÑA BTT XCO 23

Cinco pruebas serán las que se disputen a lo largo de esta edición de la Copa en lo que a esta modalidad del ciclismo BTT se refiere, quedando pendiente tan solo una de ellas, que se disputará el próximo 30 de abril en Sabiñanigo. Lorena Patiño, corredora cadete del XSM-Santomé Piñeiro, es la mejor gallega en la general, estando cerca de confirmar un lugar en el top-10. También en cadetes, su compañero de club, Santiago Rodrigo Otero, es el mejor gallego en la clasificación general, ocupando el puesto 18º. En élite-sub 23, Pablo Rodríguez, del BH Coloma Team, aspira a terminar dentro del top-

20, mientras que Aroa Otero, junior del Supercados Froiz, es cuarta en la general y en la última cita intentará colarse en el podio. La mejor gallega en élite-sub 23 femenino es Irene Trabazo, confirmando el gran momento del XSM-Santomé Piñeiro. Alejandro García, del Academia Postal Maceda es el mejor de los nuestros en categoría junior y aún aspira al top-10.

## COPA DE ESPAÑA BTT DESCENSO 23

La Copa de España BTT Descenso está compuesta por cuatro pruebas, habiéndose corrido ya las de Otivar y Sant Andreu de la Barca, quedando para el mes de mayo la de El Raso y para el de junio la de Cabeza de Manzaneda. Mirando a la competición, en categoría élite-sub 23, destacamos la actuación de Víctor Mariño, del X Bikes CC, quien es quinto en la general y tiene todavía opciones de título. En categoría junior, Héctor Quintero, del Pontebike Team Sportkids es séptimo y también está brillando con luz propia.



**INSDMACOR, S.L.**  
INSTALACIÓN DE MADERA CORUÑA

- Colocación de madera en instalaciones comerciales, empresas o particulares
- Especialistas en carpintería de madera y carpintería general
- Armarios empotrados
- Puertas interiores y exteriores
- Tarimas flotantes
- Parqués
- Frisos

[www.instalaciondemadera.com](http://www.instalaciondemadera.com)



Travesía de la Iglesia, 13 Bajo · O Temple (Cambre) · Telfs.: 981 650 908 - 677 554 516 · [administracion@insdmacor.com](mailto:administracion@insdmacor.com)

### COPA DE ESPAÑA BTT ENDURO 23

Cinco pruebas en la Copa de España BTT Enduro en este año 2023, habiéndose disputado las de Peñarroya de Tastavins y La Adrada. La siguiente será en Galicia, en Moaña, el próximo 30 de abril, quedando para mayo la de Arfa, finalizando la Copa con una nueva prueba en nuestra comunidad, concretamente con la Montefaro Enduro Race. En lo referente a la competición, el junior Raúl Romero, del club A Forna AD, es tercero en la general y sueña con el título. Alba Arias, del Ciclos Quintela, es octava en categoría absoluta femenina, mientras que su compañero de club, Marco Veiga, es líder en absoluta masculina y en élite. Ya en categoría cadete, Yerai Peláez, del Coruxo CC, es undécimo, siendo el mejor gallego en la general.

### COPA DE ESPAÑA BTT MARATÓN 23

El siguiente campeonato en ponerse en marcha será el de BTT Maratón, siendo la segunda prueba de la campaña en Galicia con la Lalín Bike Race, organizada por el Extol MTB Team CD. El calendario está compuesto por cinco pruebas, que se disputarán, además de en Lalín, en Calamocha, Ramales de la Victoria, Cazorla y Paterna del Campo.

### COPA DE ESPAÑA BTT PUMP TRACK 23

La Copa de España BTT Pump Track tendrá tan solo tres pruebas en este año 2023, siendo la primera de ellas el próximo 6 de mayo en Monzón, quedando para el 23 de septiembre la cita en Ainsa y para el 8 de octubre la de Agosto.





**INSPLABER S.L.**  
ANTONIO REGUEIRA LORENZO



**Ingeniería Acústica**  
**Estanterías de Pladur**  
**Tabiquería y Trasdoso**  
**Aislamientos e Insonorizaciones**  
**Falso Techo Continuo y Desmontable**

**981 732 819 / 609 939 296**      [insplaber@yahoo.es](mailto:insplaber@yahoo.es)

Polígono Industrial de Bértoa - C/ da Lousa, Nave 5 , Parcela D-8 - 15105 - Carballo ( A Coruña)



## EL DHU VILA DE SARRIA YA TIENE FECHA PARA SU DÉCIMA EDICIÓN

Todavía no se hizo oficial, pero el evento está marcado para el 30 de julio en la página de la Federación.

**E**l DHU Vila de Sarria está considerado como el mejor descenso urbano que se puede disputar en territorio nacional, lo que habla por sí solo sobre la importancia de un evento que congrega cada año a miles de aficionados y que en 2022 regresó a lo grande, tras dos años sin poder celebrarse, debido a las dificultades que planteó la pandemia del covid. En cuanto a participantes, más de 200 se inscribieron para la cita, llegando desde todos los puntos del país. El recorrido fue de lo más espectacular que se recuerda, con obstáculos de todo tipo, quedando claro que cuando el club DH Galicia se pone a organizar descensos, no hay nadie que pueda superarlos. Para el año 2023, aún no se hizo la presentación oficial del evento, pero ya se sabe que será el día 30 de julio, pues así sale ya marcado en el calendario de la Federación Gallega de Ciclismo.

### TONI FERREIRO Y GEMMA CHAPELA GANARON EN 2022

El vigués Toni Ferreiro fue el más rápido en la edición de 2022, volando en un recorrido que transcurrió desde el Campo de la Feria hasta el paseo del Malecón, en un recorrido en el que se contabilizaron más de 120 obstáculos. El duelo entre Toni y Marco Veiga, ganador en la anterior edición, celebrada en 2019, fue total, hasta el punto que la suerte final se definió por menos de un segundo. El podio lo cerró Esteban Paz.

Mirando a la categoría femenina, Gemma Chapela no dio opción y se llevó el gato al agua, superando a una sensacional Uxía Álvarez, cerrando el podio una cadete, en este caso, Alejandra Díaz.



# CASA Y BAÑO **Star**

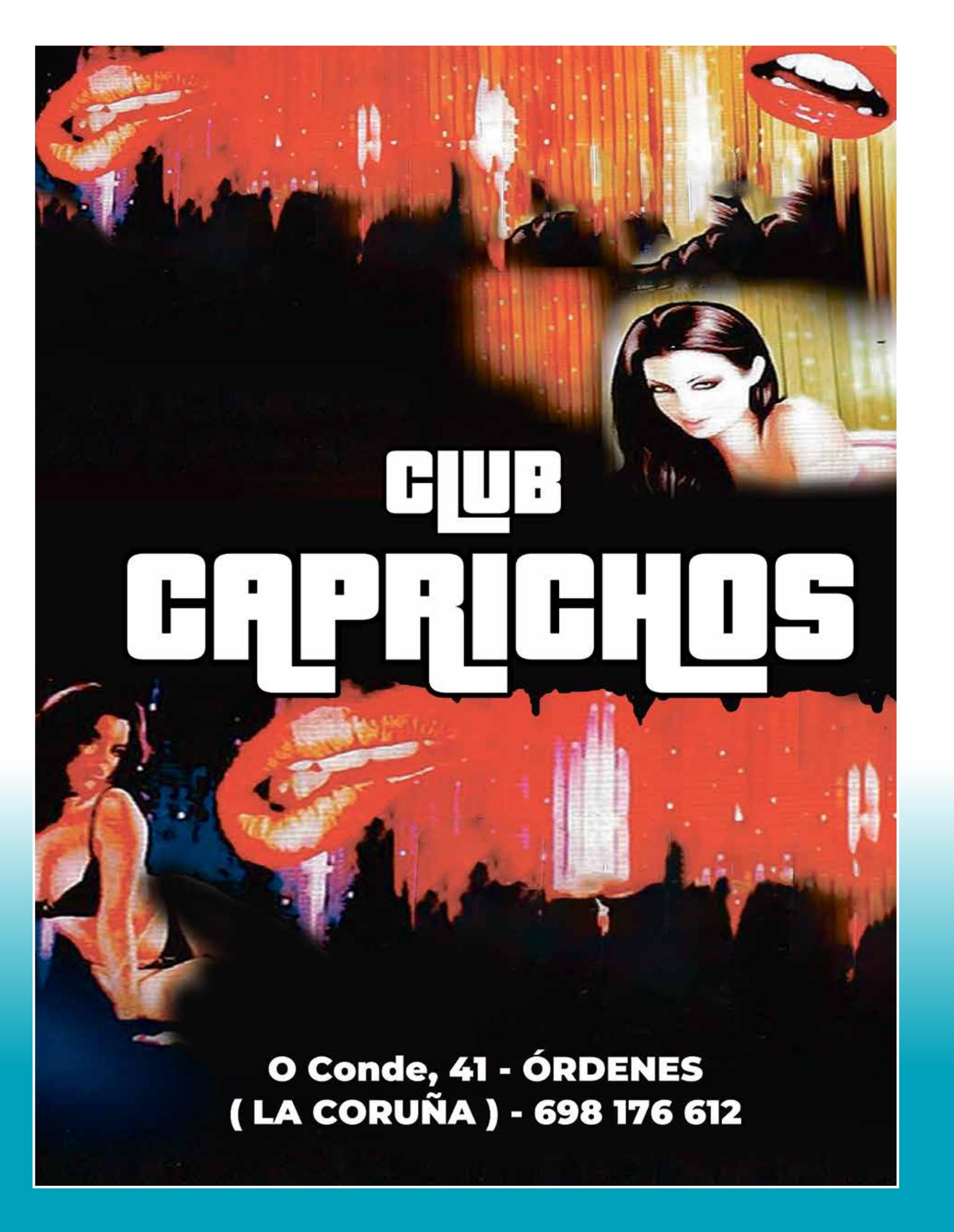
“UN CONCEPTO INTEGRAL DE LA REFORMA DE TU HOGAR”



**Dirección:** Estr. de Castela, 309 Bajo - 15404 Ferrol **Teléfono:** 981 330 290

**E-mail:** casaybano-star@casaybano-star.com

**Visita nuestra Web:** <https://www.casaybañostar.com>

The advertisement features a vibrant, stylized background with a red and orange color palette. At the top, there are two large, stylized lips, one on the left and one on the right, rendered in a halftone or dot-matrix style. The background also shows silhouettes of people in a club setting, with some wearing large feathered headpieces. In the center-right, there is a portrait of a woman with long, dark hair, looking towards the viewer. The main title 'CLUB CAPRICHOS' is prominently displayed in the center in a bold, white, blocky font with a black outline. At the bottom, there is a silhouette of a woman in a dark, revealing outfit, possibly a dancer, against a dark background. The overall aesthetic is reminiscent of 1980s or 1990s club culture.

# CLUB CAPRICHOS

**O Conde, 41 - ÓRDENES  
( LA CORUÑA ) - 698 176 612**



# PACIOS

REFORMAS Y CONSTRUCCIONES

Camino Vilobal,12  
O Barco de Valdeorras  
Tel.: 662 01 02 35 / 619 26 09 54  
[ambrosiopacios@hotmail.com](mailto:ambrosiopacios@hotmail.com)





**Z39**  
**OFIMÁTICO**

COOPERATIVA DE VIVENDAS

**98 m2 construidos / 3 dormitorios/  
plaza de garaje / Cocina amueblada**

**Desde 153.932 euros!**

[www.z39ofimatico.gal](http://www.z39ofimatico.gal)  
[info@z39ofimatico.gal](mailto:info@z39ofimatico.gal)  
881 250 109

*cooperativízate*  
**Xesta**  
XESTIÓN DE COOPERATIVAS

**Aquí encontrarás  
la MEJOR OCASIÓN  
de tu vida. ¡Escanéala!**



**Nissan Qashqai**



dCi 81 kW (110 CV) TEKNA+  
Diésel / Manual  
60.412 Km / 2017

**22.400€**

**32 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Peugeot 308**



5P Puretech 110 S&S MAN Active Pack  
Gasolina / Manual  
41.962 Km / 2021

**18.700€**

**27 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Nissan Juke**



1.5 dCi 110cv 6M/T N-Connecta  
Diésel / Manual  
79.443 Km / 2018

**15.400€**

**11 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Peugeot 2008**



1.2 Puretech 100cv S&S BVM6 Active Pack  
Gasolina / Manual  
42.300 Km / 2021

**21.500€**

**21 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Peugeot 208**



1.2 PureTech 100cv Active Pack  
Gasolina / Manual  
39.631 Km / 2021

**17.900€**

**15 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Nissan Micra**



IG-T 66 kW (90 CV) S&S N-Connecta  
Gasolina / Manual  
90.864 Km / 2018

**13.700€**

**13 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Peugeot 3008**



Allure BlueHdi 96kW (130CV) S&S EAT8  
Diésel / Automático  
145.876 Km / 2019

**23.900€**

**25 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**Fiat Ducato**



30 Medio 2.0 Multijet 85kW (115CV)  
Diésel / Manual  
61.089 Km / 2019

**24.900€**

**21 UD. en stock >>**



ESCANÉAME

**¡y mucho más!**

**HÍBRIDOS y ELÉCTRICOS**

ESCANÉAME

**Hasta 12.000€**

ESCANÉAME

**Entre 12.000€ y 22.000€**

ESCANÉAME

**De más de 22.000€**

ESCANÉAME